

12寸小淘气儿童自行车 多种

产品名称	12寸小淘气儿童自行车 多种
公司名称	苍南县鸿雁副食品商行
价格	87.00/件
规格参数	颜色:多种 适用年龄:37-96个月 型号:12寸
公司地址	中国 浙江 苍南县 灵溪镇建兴西路299号
联系电话	001 0577 26877686 13906778720

产品详情

颜色：多种

适用年龄：37-96个月

型号：12寸

产品类别：儿童自行车

品牌：咪咪童

12寸自行车，有二种配置，一种塑料篮子，一种铁篮子的，正品轮胎，配有倒车镜，铃铛。雷射刹车绳。

这是天兰色。

大红宝兰

玫瑰红粉红色前面有雷射刹车绳，倒车镜，铃铛。很漂亮哦。铁架贴有喜洋洋贴纸，美观很洋气哦。后面工具箱可以放下小玩具。

自行车，又称脚踏车或单车，是通常二轮的小型陆上车辆。一般以人骑上脚踩踏板驱动。英文bicycle的bi意指二而cycle意指轮。在中国大陆、台湾、新加坡，通常称为“自行车”或“脚踏车”，在香港、澳门则通常称为“自行车”。很多国家和地区认为自行车是车辆，常常要求适当配备甚至是要向政府相关部门登记领取车牌后始得上路。有些地方要求夜间行车时自行车要使用车灯。中华人民共和国的交通法规将自行车列为一种非机动车。在香港，自行车属于“非机动车辆”，无须领有牌照，但在路上行驶时，须遵守和机动车辆一样的交通规则。

幼儿学骑童车是一种很重要的体格锻炼方式，可以增强孩子的活动能力，锻炼孩子的胆量，还可促进幼儿骨骼和肌肉的发育，但在活动时也要注意以下四点：1、学骑童车虽然有很多好处，但也有一定的危险，因此要牢记安全最重要。一旦孩子开始学骑童车、玩滑板或溜冰等活动，一定要做好安全防护，例如戴上头盔和护具等。一旦孩子开始学骑童车、玩滑板或溜冰,督促他戴上头盔和护具。2、幼儿骑童车

时需用腕部骨骼及肌肉的配合。由于婴幼儿腕骨多由软组织组成，比较柔软易折，多数腕骨在三岁以后逐渐骨化，但骨化过程比较慢，腕肌发育较晚。因此活动时尽量避免腕部损伤。3、幼儿骨盆发育不成熟，幼儿骑车时应选用的活动场地、地面不宜过硬，以免使组成髋骨的各骨转位，影响愈合，尤其对女孩更应多加保护，以免影响其发育。4、幼儿时期各方面发育都不成熟，动作也不协调，所以对意外事故的反应也较慢，所以父母应经常检查童车有无损坏并保持清洁，有损坏的及时处理，以保安全。5、幼儿时期由于脊柱的两块椎骨之间的软骨特别发达，生理弯曲尚未固定，幼儿骨质比较柔软有弹性，易于变形。因此，在骑童车时，车的高度要适当，坐的姿势要端正，以免引起脊柱的畸形。

车体部分：包括车架、前叉、车把、鞍座和前叉合件等，是自行车的主体。

传动部分：包括脚踏、曲柄、链轮、链条、中轴和飞轮等，由人力踩动脚踏，通过上传动件带动车轮旋转，驱车前行。

行动部分：即前后车轮、包括前后轴部件、辐条、轮辋（车圈）、轮胎等。

安全装置：包括制动器（车闸）、车灯、车铃、反射装置等。

根据需要，还可增加一些附件，如支架、衣架、保险叉、挡泥板、气筒等。另外，装有变速机构的运动车、竞赛车、山地车等还装有变速控制器和前后拨链器等。

自行车的车架、轮胎、脚踏、刹车、链条等25个部件中，其基本部件缺一不可。其中，车架是自行车的骨架，它所承受的人和货物的重量最大。按照各部件的工作特点，大致可将其分为导向系统、驱动系统、制动系统：

1、**导向系统：**由车把、前叉、前轴、前轮等部件组成。乘骑者可以通过操纵车把来改变行驶方向并保持车身平衡。

2、**驱动（传动或行走）系统：**由脚踏、中轴、链轮、曲柄、链条、飞轮、后轴、后轮等部件组成。人的脚的蹬力是靠脚踏通过曲柄，链轮、链条、飞轮、后轴等部件传动的，从而使自行车不断前进。

3、**制动系统：**它由车闸部件组成、乘骑者可以随时操纵车闸，使行驶的自行车减速、停使、确保行车安全。

由于自行车是依靠人体自身的驱动力和骑车技能而行驶的，车架便成为承受自行车在行驶中所产生的冲击载荷以及能否舒适、安全地运载人体的重要结构体，车架部件制造精度的优劣，将直接影响乘骑的安全、平稳、和轻快。一般辐条是等径的，为了减轻重力，也有制成两端大、中间小的变径辐条，还有为了减少空气阻力将辐条制成扁流线型

2、**外胎：**分软边胎和硬边胎两种。软边胎断面较宽，能全部裹住内胎，着地面积比较大，能适宜多种道路行驶。硬边胎自重轻，着地面积小适宜在平坦的道路上行驶，具有阻力小，行驶轻快等优点。

外胎上的花纹是为了增加与地面的摩擦力。山地自行车的外胎宽度特别宽，花纹较深也是适应越野山地用。

3、**脚踏部件：**脚踏部件装配在中轴部件的左右曲柄上，是一个将平动力转化为转动力的装置，自行车骑行时，脚踏力首先传递给脚踏部件，然后由脚踏轴转动曲柄，中轴，链条飞轮，使后轮转动，从而使自行车前进。因此脚踏部件的结构和规格是否合适，将直接影响骑车人的放脚位置是否合适，自行车的驱动能否顺利进行。

脚踏：可分为整体式脚踏和组合式脚踏。无论什么款式的脚踏都必须有脚踏面，必须安全可靠，具有一定的防滑性能，可以选用橡胶、塑料或金属材料制造。脚踏必须转动灵活。

4、前叉部件：前叉部件在自行车结构中处于前方部位，它的上端与车把部件相连，车架部件与前管配合，下端与前轴部件配合，组成自行车的导向系统。

转动车把和前叉，可以使前轮改变方向，起到了自行车的导向作用。此外，还可以起到控制自行车行驶的作用。

前叉部件的受力情况属悬臂梁性质，故前叉部件必须具有足够的强度等性质。

5、链条：链条又称车链、滚子链，安装在连轮和飞轮上。其作用是将脚踏力由曲柄、链轮传递到飞轮和后轮上，带动自行车前进。

链轮：用高强度钢材制成，保证其达到需要的拉力。

6、飞轮：飞轮以内螺纹旋拧固定在后轴的右端，与链轮保持同一平面，并通过链条与链轮相连接，构成自行车的驱动系统。从结构上可分为单级飞轮和多级飞轮两大类。

当停止踏动脚踏板时，链条和外套都不旋转，但后轮在惯性作用下仍然带动芯子和千斤向前转动，这时飞轮内齿产生相对滑动，由此将芯子压缩到芯子的槽口内，千斤又压缩了千斤簧。当千斤齿顶滑到飞轮内齿顶端时，千斤簧被压缩得最多，再稍微向前滑一点，千斤被千斤簧弹到齿根上，发出“嗒嗒”的声响。芯子转动加快，千斤也很快在各个飞轮内齿上滑动，发出“嗒嗒”的声音。当反向踏动脚踏时，外套反向转动，会加速千斤的滑动，使“嗒嗒”声响得更急促。多级飞轮是自行车变速装置中的一个重要部件。

车架和前叉组合件的冲击强度：有两个测定方法。一是落重冲击试验,将组合件垂直竖起,在前叉上方180mm处置一个22.5kg的重锤,在重锤的一次冲击下,组合件的永久变形不能超过40mm,并无肉眼能见的裂纹;二是跌落冲击试验,在组件的鞍座处放置70kg的重物,使其重心移至后轴垂直位置上,自由向前跌落,经过两次重复测试,不得有肉眼能见裂纹。另外,车架和前叉还需进行侧向荷重强度试验,其负荷重量按车型而有所不同。

车把与前叉的装配牢固度：测定方法是车把装入前叉后，在车把横管（通常用试棒代替）上施加25n·m的力矩，车把不得转动。

前、后车轮的强度：测定方法是将穿好辐条并经过校正的车轮夹紧平放，在其侧向施加178n的力,1分钟后，永久变形不得大于1.5mm。

闸车制动性能：测试方法根据车辆的传动速比分为两种。一种是对行程5m或5m以上的自行车，规定试验车速为24km/h；另一种是对行程5m以下的车，车速为16km/h。制动性能有干态和模拟雨天的湿态两种。在规定的试验车速下，同时使用前、后闸，干态的制动距离不得大于5.5m，湿态的制动距离不得大于15m。

坐垫也带有喜洋洋，让你小孩也喜洋洋。

本店商品图片全部为实物拍摄。但因光线、显示器设置不同等原因可能会有少许色彩及明暗差异。不属于质量问题。有小许的变动的，应以实物颜色为准，产品如果在运输途中压坏，收到后如果是音乐不响的小毛病等一切原因退货本店都不负责运费。本店产品都是长期在做的产品，有质量问题的我们可以退回

厂家，发出去的产品都是合格的，出现质量问题那是意外，本店批发薄利，退货运费一概不负责。有在意的买家不要拍下。