

洋浦西门子伺服电机维修一对一服务

产品名称	洋浦西门子伺服电机维修一对一服务
公司名称	西工电气技术（上海）有限公司
价格	300.00/台
规格参数	周期:1-2天 维修项目:过流过压故障分析维修 服务优势:实体店铺 诚实经营
公司地址	上海市金山区枫泾镇环东一路88号3幢3802室（注册地址）
联系电话	0573-84882350 18967302986

产品详情

洋浦西门子伺服电机维修一对一服务

西工电气技术（上海）有限公司提供专业的维修西门子伺服电机和变频器的一对一服务。我们的维修价格为300.00元/台，旨在为您的设备提供全面的维修保障。

在维修西门子变频器和伺服电机过程中，我们始终以客户满意为目标，贯穿全文的关键词包括维修西门子变频器和维修西门子伺服器电机，这将帮助您更好地理解我们的服务内容。

我们的维修服务具有以下特点：

周期：我们可以在1-2天内完成西门子伺服电机和变频器的维修，确保您的设备能够快速恢复正常运行。
服务优势：作为实体店铺，我们一直秉持诚实经营的原则，以客户的需求为导向，为您提供优质的维修服务。

维修项目：我们的专业团队具备丰富的经验，能够进行电路板、变频器和驱动电路等多个维修项目。

品名：我们为您提供的维修服务涵盖西门子伺服电机和变频器。

服务类型：我们提供全面的维修服务，包括故障分析和维修，确保您的设备能够正常使用。

如果您的西门子伺服电机或变频器出现故障，我们将会采取以下方法进行排查和解决：

仔细检查电路板、变频器和驱动电路等关键部件，排除可能的故障因素。

对过流和过压等常见故障进行分析，并提供相应的维修方案。

针对西门子伺服电机和变频器的具体问题，采取适当的解决办法，恢复设备的正常运行。

通过以上方法，我们能够从多个方面来排查和解决西门子伺服电机和变频器的故障。同时，我们还将探索多个视角，加入可能忽略的细节和知识，以引导客户购买我们的维修服务。

如果您需要维修西门子伺服电机或变频器，不要犹豫，请联系我们，我们将竭诚为您提供专业的一对一服务。

1 引言

驱动电路只是一个统称，随着技术的不断发展，驱动电路本身也经历了从插脚式元的驱动电路到光耦驱动电路，再到厚膜驱动电路，以及比较新的集成驱动电路，现在前面提到的后三种驱动电路在维修中还是经常能遇到的。

2 几种驱动电路的维修方法

(1) 驱动电路损坏的原因及检查 造成驱动损坏的原因有各种各样的，一般来说出现的问题也无非是U，V，W三相无输出，或者输出不平衡，再或者输出平衡但是在低频的时候抖动，还有启动报警等等。当一台变频器大电容后的快熔开路，或者是IGBT逆变模块损坏的情况下，驱动电路基本都不可能完好无损，切不可换上好的快熔或者IGBT逆变模块，这样很容易造成刚换上的好的器件再次损坏。这个时候应该着重检查下驱动电路上是否有打火的印记，这里可以先将IGBT逆变模块的驱动脚连线拔掉，用万用表电阻挡测量六路驱动电路是否阻值都相同(但是极个别的变频器驱动电路不是六路阻值都相同的:如三菱、富士等变频器)，如果六路阻值都基本相同还不能完全证明驱动电路是完好的，接着需要使用电子示波器测量六路驱动电路上电压是否相同，当给定一个启动信号时六路驱动电路的波形是否一致;如果手里没有电子示波器的话，也可以尝试使用数字式电子万用表来测量驱动电路六路的直流电压，一般来说，未启动时的每路驱动电路上的直流电压约为10V左右，启动后的直流电压约为2-3V，如果测量结果一切正常的话，基本可以判断此变频器的驱动电路是好的。接着就将IGBT逆变模块连接到驱动电路上，但是记住在没有把握的情况稳妥的方法还是将IGBT逆变模块的P从直流母线上断开，中间接一组串联的灯泡或者一个功率大一点的电阻，这样能在电路出现大电流的情况下，保护IGBT逆变模块不被大电容的放电电流烧坏，下面就讲几个在维修变频器时和驱动电路有关的实例:

(2) 安川616G5，3.7kW的变频器 安川616G5，3.7kW的变频器，故障现象为三相输出正常，但在低速时电动机抖动，无法进行正常运行。首先估计多数为变频器驱动电路损坏，正确的解决办法应该是确定故障现象后将变频器打开，将IGBT逆变模块从印刷电路板上卸下，使用电子示波器观察六路驱动电路打开时的波形是否一致，找出不一致的那一路驱动电路，更换该驱动电路上的光耦，一般为PC923或者PC929，若变频器使用年数超过3年，推荐将驱动电路的电解电容全部更换，然后再用示波器观察，待六路波形一致后，装上IGBT逆变模块，进行负载实验，抖动现象消除。

(3) 台达变频器 台达变频器，故障现象是变频器输出端打火，拆开检查后发现IGBT逆变模块击穿，驱动电路印刷电路板严重损坏，正确的解决办法是先将损坏IGBT逆变模块拆下，拆的时候主要应尽量保护好印刷电路板不受人为二次损坏，将驱动电路上损坏的电子原器件逐一更换以及印刷电路板上开路的线路用导线连起来(这里要注意要将烧焦的部分刮干净，以防再次打火)，再六路驱动电路阻值相同，电压相同的情况下使用示波器测量波形，但变频器一开，就报OCC故障(台达变频器无IGBT逆变模块开机会报警)使用灯泡将模块的P1和印板连起来，其他的用导线连，再次启动还跳OCC，确定为驱动电路还有问题，逐一更换光耦，后发现该驱动电路的光耦带检测功能，其中一路光耦检测功能损坏，更换新的后，启动正常。