中国到乌兹别克斯坦国际货运公司 乌兹别克斯坦专线物流 出口到乌兹别克斯坦怎么发货 中国到乌兹别克斯坦货运陆运

产品名称	中国到乌兹别克斯坦国际货运公司 乌兹别克斯坦专线物流 出口到乌兹别克斯坦怎么发货 中国到乌兹别克斯坦货运陆运
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行中亚五国铁路公路联合运输18载，公司在塔什干阿拉木图设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄语区美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄语区民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备，化工品，危险品，液体，粉末，药品，袋装货品，化妆品，电池电子产品，茶叶，电动新能源汽车，传统燃油汽车，以及二手汽车，工程车辆电商小包双清门到门等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的俄语区全航线保驾护航。

超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天器具，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路国际运输业务。

中亚五国汽运

货畅其流 物知其踪

国际汽运整车、零担拼车专家，为行业提供的国际公路物流供应链解决方案

公司主营中国至中亚五国、俄罗斯全境及独联体国家地区的国际铁路集装箱、公路汽运、口岸仓储报关、境外运输以及外贸进出口贸易等业务。我们致力于为行业提供的国际公路物流供应链解决方案，打造中国、中亚五国、俄罗斯供应链综合服务平台，助力国家“一带一路”战略实施。

操作中国至“一带一路”沿线国家（乌兹别克斯坦、吉尔吉斯坦、哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯、独联体）国际铁路集装箱、公路汽运整车、拼箱、拼车业务。

国际汽运整车、零担拼车专家

公司配备智能化物流服务系统，依托LBS GPS BDS定位标准（可实时跟踪货物信息）三方物流系统颠覆您所知的智能追踪理念。以NB-loT窄带物联网技术，对每单货物百分百定位。不同运输段承运商均可追踪，彻底解决层层分包的信息断层问题，时时反馈清晰数据，微信扫码上报位置以及在线自助查单等方式货物可智能追踪。全程掌握让零担物流开启移动化、在线化的全新运营方式。

助推中国货运走进国际市场，全国智能化订单接货 —— 乌市集散 —— 国外分拨。

服务优势

整车快运，拼车 双清 单清 大件设备 航空跨境邮包 零担管理系统

全国各地到门提货——乌鲁木齐集散——北疆口岸出境（霍尔果斯、都拉塔、阿拉山口）

全国各地到门提货——乌鲁木齐集散——南疆口岸出境（吐尔尕特、伊尔克什坦、卡拉苏）

乌兹别克斯坦 塔什干 汽运 拼车 双清专线 时效快、定制卡班

吉尔吉斯坦 比什凯克 汽运 拼车 专线

哈萨克斯坦 阿拉木图 汽运 拼车 专线

塔吉克斯坦 杜尚别 汽运 拼车 专线

土库曼斯坦 阿什哈巴德 汽运 拼车 专线

服务项目

乌兹别克斯坦汽运专线

中亚出口运输服务

乌兹别克斯坦双清包税

中亚新能源汽车供应链

中亚铁路运输服务

中亚大件及综合物流

在中乌国际汽运中，到门提货与送货到仓库的区别在哪？

中乌国际汽运零担拼车多可以装多少票货物？

乌兹别克斯坦深度开放汽车市场的目的何在？

2023年俄罗斯大量进口中国汽车同步带动零配件需求

买单出口乌兹别克斯坦要注意什么？

中亚五国出口运输

近年来，中亚五国至中国货量增长迅速，运利用完善的中亚物流服务网络，凭借自有报关团队及中亚各国单清、双清和包税服务优势，迅速为国内各大国企、央企及中小微企业解决中亚至中国各城市物流配送服务，降低了进口成本及物流风险。

可根据货物属性选择空运、铁路、汽运等不同物流解决方案，随着一带一路国家经济的发展，运还将加大中亚至中国出口运输服务的投入，在原有物流产品的基础上再次提高运输时效及通关效率。

同时，安全稳定双清服务，让关税计算和缴纳的一站式解决方案，不再需要客户将大量的时间和精力浪费在运费及税率的查询与计算上，完善客户供应链体系。

报关与清关优势

根据货物属性设计定制化的清关方案，的中亚各国通关费用计算与清缴，运行维护良好的车辆状况及保险服务，为货物安全提供保证，可办理、填制、申请货物进出口时所需的各种单证、许可资质等，保证通关时效短、运输。

乌鲁木齐报关公司

喀什报关公司

乌兹别克斯坦报关公司（塔什干）

吉尔吉斯坦报关公司（比什凯克）

哈萨克斯坦报关公司（阿拉木图）

塔吉克斯坦报关公司（杜尚别）

中亚双清包税服务

在新疆境内各口岸和机场，拥有自主报关人员，对每一票货物的品名、数据、HS、监管条件，均进行严格的审核与较对，必免报关过程中产生的错报、漏报、瞒报等情况发生。

公司在境外，分别在乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦拥有全职的报关员团队，专门负责处理

中亚各国关务问题，丰富的清关经验和对税率的了解，为客户找到税率成本低的中亚货物贸易方案。

根据客户的产品，提供定制化单清、双清服务，设计专属的DDU、DDP服务，客户可以选择汽运整车、零担拼车，国际铁路，空运，双清关拼车拼箱服务，也可以选择单清关服务模式，团队每一位成员努力为客户做到好、合理的关务税费规避方案。

公司在中亚均与各国海关人员合作密切，针对特殊货物，如危险品、化工品、药物等都有非常的指导与操作方法，可申报货物范围包括了：服装、食品、工业配件、机械设备、化工原料及药品等。

国际快件

私人物品

工业零配件、机械设备

食品、药品

工业原材料

危险品、化工品

注意事项

1、显示在报关单上的中文品名，须根据海关商品编码审核两者是否相符，
并根据监管条件办理和提供所须报关文件。

2、所有的报关文件必须保证信息单单相符。

3、 海关可能会对所申报的货物进行查验，以确定货物情况是否与报关单上申报的信息相符。

4、旺季时，新疆各报关口岸容易拥挤，请提前提供单证，办理申报手续，以防止报关或清关延误，影响到货时间。

5、如是快件包裹，请注明国内发货人员及国外收华人信息，以便于查询。

新能源电动汽车供应链

我们以新疆喀什新能源电动汽车云仓为基础，将中国出口到中亚及独联体国家的商品车集中于此，通过商品车物流专线运输到客户指定地区，服务运营以来已为众多中亚汽车经销商及终端消费者提供近千辆中国产各品牌新能源电动汽车，包括大量周边充电设施及汽车零部件等，一站式电动汽车整车采购、运输及清关服务解决了中亚客户的购车难题，中吉乌新能源电动汽车运输专线为客户提供了稳定的物流配送基础，解决了单车与大宗车辆同时出口中亚及俄罗斯地区的运输障碍。

新能源汽车供应链优势

只有的服务，才能为客户带来优质的享受，不必在多方寻找中国至中亚商品车国际物流供应商，将提供电动汽车采购、运输、清关、仓储一站式服务，解决单辆车出口、多车出口及大宗商品车出口的物流问题。

国产各品牌新能源电动汽车采购

新能源电动汽车中亚专线服务

可视化的货物跟踪系统

新能源电动汽车中亚双清、单清等关务服务

商品车金融服务

自有汽车仓储云仓，物流成本降至低

涵盖行业中亚国际铁路运输

公司积极参与中国“ 一带一路 ”中亚沿线各国的铁路进出口业务，将利用中亚班列优势为国内出口商提供成本低、风险小、效率高的铁路大宗物流解决服务，为中国优势产品对接中亚及独联体市场供应链，解决各类货物的铁路进出口清关、运输、仓储及配送问题。

我们将为客户的提供：中亚国际铁路班列、国际公路转铁路运输服务、国际多式联运服务、铁路集货分拨服务、铁路集装箱报关与清关服务、铁路集装箱租赁与买卖服务、地面拆箱及整箱拖车派送服务等。

运输全程可视化跟踪

依托LBS、GPS、BDS定位标准（可实时跟踪货物信息）的三方物流服务查询系统，颠覆您所知的传统货物追踪理念。以NB-lot窄带物流网技术，对您的每一单货物进行百分百跟踪、定位。不同运输段承运商均可追踪，彻底解决层层分包的货物信息断层问题。

物流方案可行性分析

从售前人员对货物详细的勘验，对运输路径上所有遇到的路况、气候、环境、海关监管条件的分析，综合计算后，制定可行性运输方式，对运输过程中的现场监控与指导，保证超大尺寸货物运输的顺利 。

物流成本预算控制

通过使用多种运输工具，将高成本的物流方案，缩降到合理范围，同时满足客户对时间、安全，以及目的港客户的要求。我们利用多年的中亚各国的清关经验，将目的国的税费降至合理区间，优化客户整条物流链上的一切费用成本。

大件项目物流

早期从事中亚五国地区大宗商品的国际贸易，积累了丰富的贸易经验，在中亚五国的清关环节，具有优势。我们参与多起大型中亚地区的工程物流项目，在大件以及大宗货物运输过程中，收集整理了中亚地区路线、环境、地貌、民情等大量数据信息，在为客户提供工程物流项目方案时，得了众多客户的好评，可根据不同需求，定制公路、铁路、空运相结合，成本效率佳的解决方案，并可实施执行汽运、仓储、分拨等综合物流服务。

注意事项

1、提前核验货物详细信息，件数、重量、体积

2、货物品名及HS code，出口国，进口国海关税率及监管条件

3、对超规货物制定运输计划，对运输路径进行沿线勘审，如拍照、测量等

4、选择物流成本佳、安全的运输工具组合，如海运+汽运，海运+铁路，汽运+铁路等

5、货物装车时的吊装、加固、拍照、签发货单确认

6、货物到达后的拍照、吊装及签收确认

运输实力

利用物联网技术，可实现货物的跟踪查询等，可视化安全服务

物流资源整合丰富，为项目物流客户设计合理且高效的立体运输解决方案

特殊货物超宽、超高、超长等，可提供整车汽运，空运包机，包船，包列（国际铁路）运输服务

交叉使用各种运输方式，将货物安全，顺利，准时，送达客户所要求的指定地点，实现多式联运操作

我们在中亚五国，俄罗斯莫斯科，国内的上海、深圳、广州、天津、青岛、西安、成都都有分公司和办事处，您只要一个电话，我们将有的项目物流售前人员与您联络接洽，制定运输方案

我们与中铁集团，南航等优势承运人，合作多年，拥有低于其它同行的价格优势

我们是平安保险指定合作伙伴，享受绿色快速通道，办理快速，保证货物在运输过程中的一切风险

大件项目物流案例

河北双天机械制造有限公司

路径：乌鲁木齐---乌兹纳沃伊，货物品名：大型农用机械设备，运输方式：国际汽运至乌兹别克斯坦，运输全程安全顺利，报关、清关顺畅，客户给予较高评价。

湖北程力专用汽车制造有限公司

三一重工

出口到乌兹别克斯坦,怎么发货乌克兰物流专线国际快递邮乌兹别克斯坦费用广州到乌兹别克斯坦专线物流中国到阿富汗物流乌兹别克斯坦航空公司

目的地：乌兹别克斯坦！四川首趟中吉乌“ 公铁联运 ”国际班列发车

关注

9月15日，四川首趟中吉乌“ 公铁联运 ”国际班列在成都（双流）空铁国际联运港发车。满载20个货柜的中国茶叶，将在15—20天后抵达乌兹别克斯坦塔什干/费尔干纳地区。

“ 这是一条新开的国际货运线路。 ”成都空港现代服务业发展有限公司董事长郑双莉告诉记者，目前，成都（双流）空铁国际联运港已经可以为12个国家提供多式联运服务，帮助“ 四川造 ”开拓全球市场。

打通动脉

成都到乌兹别克斯坦节约3—5天

当天从双流的列车，将经兰州到喀什，再转乘公路从新疆伊尔克什坦口岸出境，经吉尔吉斯斯坦终达到乌兹别克斯坦。

“ 与传统线路相比，这条新线路缩短近500公里，节约3—5天的运输时间。 ”郑双莉介绍。传统线路从霍尔果斯口岸出境，新线路由伊尔克什坦口岸出境。“ 伊尔克什坦口岸在新疆克孜勒苏柯尔克孜自治州，是我国西部的一个口岸。从这个口岸出境，整条线路的运输里程5000公里左右，全程运输时间约15—20天。 ”

据悉，该趟班列全程采用集装箱“ 铁路—公路 ”国际多式联运方式，有效将铁路运输和公路运输的优势相结合，通过一次托运、一次付费、一份单据、一次保险，由公路、铁路区段承运人共同完成货物的全程运输。

“ ‘ 中吉乌 ’国际多式联运通道的开通，将在促进中国、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦三国经贸领域发展的同时，以乌兹别克斯坦作为枢纽，进一步优化阿富汗、土库曼斯坦、伊朗等国的物流运输成本和时效。 ”郑双莉说。

在成都，不仅铁路港，航空运输网络也日益加密。记者从成都市双流航空经济区管委会获悉，截至今年8月底，成都双流国际机场在飞国际货运航线已达31条。此外，成都双流还成功引进顺丰、递四方、宏远、爱派克斯等重量级航空货运市场主体。“ 到2027年，双流将加速形成30条以上覆盖全球重要节点城市的国际全货机航线网络，货邮吞吐量突破100万吨。 ”成都市双流航空经济区管委会副主任李蔚然说。

携手共赢

成都（双流）空铁国际联运港已连接12个国家

这趟班列的顺利开行是多方合作的成果。

据郑双莉介绍，此次班列主要合作伙伴有三个：成都（双流）空铁国际联运港、甘肃（兰州）国际陆港、中铁集装箱运输有限责任公司。三方利用铁路运输和TIR国际公路运输优势，简化通关流程，实现了中欧（中亚）班列在多式联运新通道方面的新突破。

甘肃省商务厅通道物流产业处相关负责人表示，几方的合作能扩大中国西南地区和西北地区针对中亚地区的国际贸易量；同时，中欧班列北线和中线属于满负荷运载，而“ 中吉乌 ”通道属于中欧班列南通道，能分担中欧班列的北线与中线的货物量。

此前，空铁港“ 联手 ”海港，从成都（双流）空铁国际联运港在6月发出了四川首趟到广州南沙港的“ 铁海联运 ”货运班列。8月，首趟跨里海回蓉班列抵达成都双流，成都空港城市发展集团与新疆国际陆港集团签署合作协议，携手推进成都（双流）空铁国际联运港与乌鲁木齐国际陆港区双方“ 空铁公海 ”多式联运合作。

目前，成都（双流）空铁国际联运港已连接了12个国家的17个城市，累计开行了125列国际班列，货量4781标箱，货值7.2亿人民币。

河北廊坊开通“ 中吉乌 ”国际多式联运新通道

关注

光明日报廊坊7月4日电（记者耿建扩、陈元秋）4日上午，随着一声汽笛长鸣，一列载着管桁架、保温管等货物的列车，从河北廊坊启程，采取铁路（廊坊—喀什）、跨国公路（喀什—奥什—安集延）、境外铁路（奥什—塔什干）的国际联运模式，前往乌兹别克斯坦首都塔什干，标志着廊坊“ 中吉乌 ”国际多式联运新通道正式开通。

据介绍，本次班列载有3个集装箱和38个敞车，由中国铁路北京局廊坊北铁路货场始发，通过铁路运输运抵新疆喀什，换装跨国公路运输，经伊尔克什坦口岸出境，途经吉尔吉斯斯坦奥什站，换装境外铁路运往塔什干，全程约6000公里，货物总重量1000余吨，预计运行时间约12天。

今年以来，为推动共建“ 一带一路 ”高质量发展，打造现代商贸物流发展新高地，廊坊市在开通中欧班列（廊坊—莫斯科）、中欧（中亚）班列（廊坊—塔什干）的基础上，立足自身优势、强化内外联动，再次开通“ 中吉乌 ”国际多式联运新通道。“ 中吉乌 ”国际多式联运新通道的开通，在确保高效运输的同时，降低了运输成本，疏解了口岸拥堵，实现了门到门全程服务，更快捷、更高效、更低碳，也更安全。

“ 实行灵活的关税税率和货物运输条件，可以增加国家之间的贸易。 ”乌兹别克斯坦铁路集装箱公司董事长卡米利亚诺夫·阿卜杜马利克·阿卜杜瓦希多维奇表示，通过廊坊“ 中吉乌 ”国际多式联运这个新通道，可以很快将货物从中国运抵乌兹别克斯坦，通过乌兹别克斯坦可以再将货物运往土库曼斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚、土耳其等国，并延伸到欧洲各国，这个运输走廊将有力促进中乌双方经贸关系的发展。

国家发改委一带一路建设促进中心主任翟东升表示，“ 中吉乌 ”国际多式联运新通道将助力廊坊市拓展发展空间，加快对外开放，加快打造现代国际商贸物流高地和中欧（中亚）班列集结中心，有效利用国内外两个市场、两类资源，在构建新发展格局中实现高质量快速发展。