



??

???UL2849???????

???

??

????BMS

??????????

??????

???

?????:UL1310,UL1012,UL62368-1

?????????????:UL62

?????????????:UL2251orUL1977

??

?????????:

\*??V-1?????

\*??80?????

\*????????????????,????UL746C????????????

??????????:

\*???

\*??

\*?????????IEC60529IP3X???

UL2849认证：是由美国UL认证机构制定的电动自行车安全标准，该认证涵盖了电动自行车的电气系统、电池系统、机械结构以及其他相关安全要求。UL 2849认证的目标是确保电动自行车在正常使用和充电过程中的安全性，以防止电池过热、电路故障、机械失效等问题。指令涵盖了以下10类几乎所有电子电气设备。该指令旨在于使制造供货商承担起回收和再利用各自的电子电气设备的财务责任。制造商、品牌厂商（含销售自有品牌产品的零售商）、进口商和出口商都必须符合欧盟这些关于电子电气设备的新要求。从2005年8月13日起欧盟各国对WEEE及其延伸指令2003/108/EC公布执行。针对10个新加入欧盟国家，可延长期限如下所述：传导干扰电压EMC检测主要项目跟标准对平均输入功率P而言，1相激磁如为P，2相激磁为2P，1-2相激磁则为1.5P。速度-转矩特性与2相激磁比较，转矩变成70%左右。下图表示1-2相与2相激磁的频率-转矩特性比较。暂态特性在2相激磁时比1相激磁时稳定时间变小。上图表示的是1.8°步距角的56mm两相HB型步进电机半步进1-2相激磁与全步进2相激磁的速度-转矩特性比较，根据比较发现，在130rpm~550rpm区间，1-2相激磁比2相激磁的转矩只不过低10%左右。