

郑州出口石油添加剂、建筑材料到俄罗斯莫斯科强势报关优势产品申报

产品名称	郑州出口石油添加剂、建筑材料到俄罗斯莫斯科强势报关优势产品申报
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

郑州出口石油添加剂、建筑材料到俄罗斯莫斯科强势报关优势产品申报

贵阳综保区：打造功能型开放平台 2023-08-25 09:48:45 从中欧班列首次直发到直发中亚班列的开行，从首单器保税融资租赁项目落地到首单二手车成功出口，从综保型陆港海关监管作业场所通过海关验收到贵阳陆港正式开港，这些年，贵阳综保区在开放发展中每年都有新进展 近年来，为贯彻落实新国发2号文件精神，助力贵州打造内陆开放型经济新高地，作为贵州省“1+9”开放创新平台之一的贵阳综保区依托政策、区位优势，围绕通道建设、产业发展、招商引资等方面狠抓开放型经济，不断拓宽外出通道，丰富外贸新业态，打造功能型开放平台

贵阳海关数据显示，今年上半年，贵阳综保区进出口为60亿元，同比增长12% 2021年11月18日，满载着50个大柜货物的中欧班列从贵阳综保区内的都拉营火车站缓缓驶出，这是由贵州首次整列发出的中欧班列 2022年8月27日，贵阳陆港成功开港并发出了首列黔粤班列 今年7月28日，满载着1500余吨贵州产品的中亚班列从都拉营火车站（贵阳陆港）发出，一路向西驶向哈萨克斯坦阿拉木图热特苏站，贵阳直达中亚班列正式开行 打通对外通道，连接海外市场 在以大通道推动大开放的背景下，

贵阳综保区乘势而为，积极推动开放通道建设，汇聚发展内能

2022年，国发〔2022〕2号文件明确提出，支持广州港、深圳港、北部湾港在贵州设立无水港 如今，贵阳陆港与盐田港、赤湾港、广州港等沿海港口相继签订合作协议，沿海港口功能延伸至内陆得以实现 以通道赋能开放，以开发助推发展，贵阳综保区围绕贵阳陆港发力，推动黔粤班列、西部陆海新通道班列开

行图定班列，持续开行“贵港直通车”专线物流，同时大力推动公铁联运、海铁联运，推动海信电视、白酒、藤编、吉利KD件等参与通道运输，逐步实现“公转铁”，依托交通物流优势，逐步形成了连接欧洲、RCEP、粤港澳大湾区、北部湾的区域性货运枢纽格局。数据显示，1—6月，贵阳陆港累计开行中欧班列21列，共运输2310标箱，同比增长116.3%；累计到发黔粤班列138列，8362标箱；陆港完成到发货物22548标箱，完成全年目标26000标箱的86.7%。随着交通优势的持续显现，外贸业态也开始不断丰富。7月中旬，位于贵阳综保区的贵州跨境电商产业园已投入使用，不少企业已挂牌办公。

“我们正聚焦企业招引和企业孵化，不断丰富外贸业态。”贵州跨境电商产业园建设运营单位——贵州鲸飞数字供应链管理有限公司负责人赵周亮介绍，园区已招引11家企业入驻，包括进口贸易、服务贸易、物流通道服务等类别，接下来园区将加快推动拼多多保税仓建设，并着手产业园的二期建设。贵州跨境电商产业园是我省的跨境电子商务产业园区，也是贵阳综保区数字贸易“一区两园”产业中心项目，将打造以保税加工、仓储、物流为一体的综合园区，以创业孵化、培训、服务功能为主，助力我省扩大贸易主体规模，丰富外贸业态。2020年，跨境电商“前店后仓极速配送”模式在综保区启动，2022年12月，贵州省首单器保税融资租赁项目落地贵阳综保区，今年5月，区内企业成功出口我省首单二手车。近些年，贵阳综保区以贸易型产业为主，聚焦主责主业，重点打造以百亿级光电制造产业园、区域性医美电子产业园、二手车出口产业基地、西南地区铝产品交易中心的“两园一基地一中心”，同时，打造了集资质办理、报关报检、仓储、收结汇、退税、供应链金融等功能于一体的外贸综合服务平台，增强开放型经济辐射力、吸附力，一个开放生态逐渐完善的对外开放平台正在逐渐成形、发展、壮大。郑州环航货运代理有限公司—TIR运输知识点。郑州出口直达俄罗斯莫斯科的卡航TIR公约运输“车”TIR公路运输业务实现双向联通俄罗斯。TIR卡航：TIR公约卡航运输路径：河南郑州—满洲口岸—过境后贝加尔斯克—伊尔库茨克—新西伯利亚—车里雅宾斯克—叶卡捷琳堡—莫斯科—圣彼得堡—俄罗斯各大城市。专线TIR车辆直达俄罗斯不换车，适用车型限制厢式和篷布车，车型数据长13米宽2.4米高2.6米，限制货重21吨，货物体积75方。TIR公约卡航运输，整车一单到底门到门不换车，拒绝全程运输拥堵。郑州到莫斯科TIR跨境公路货运TIR公路时效8天（不含通关时间）。TIR公约靠6个支柱来运行，包括：有管控的车辆和集装箱、链、TIR通关证、海关监管的相互承认、海关和IRU管控下的使用、安全的TIR电子终止+TIR—EPD（电子申报）。其主要目标是尽可能便利贸易中海关加封货物的流动和提供必要的海关控管和保障，然而需要注意的是：从事TIR运输的车辆必须取得了TIR运输车辆批准证明书，并悬挂TIR标识牌。

我国TIR运输车辆批准证明书发证机构为交通运输部公路科学研究所汽车运输研究中心。TIR证持证人开始TIR运输前，应当通过TIR电子预申报系统，向海关申报TIR证电子数据，并在收到海关接受的反馈信息后，按照有关要求填制TIR证。

TIR运输车辆到达海关监管作业场所后，TIR证持证人应当向海关交验TIR证、TIR运输车辆批准证明书。经启运地海关验核有关材料无误、施加海关封志，并完成相关TIR运输海关手续后，TIR证持证人方可开始TIR运输。经目的地海关验核有关材料及海关封志无误，并完成相关TIR运输海关手续后，TIR证持证人方可结束TIR运输。TIR证持证人应当遵守我国进出口货物和过境货物的相关禁限规定，配合海关检查查验作业，并按照海关要求做好相关情况说明工作。其他提示事项：TIR不得运输货物有：HS编码为22.07.10、22.08、24.02.10、24.02.20、24.03.11和24.03.19六类酒精和产品。TIR运输期间发生货物装卸的，相关监管作业场所经营者应当按照现行海关监管货物境内运输管理规定，向海关传输装载信息、到货信息等。TIR运输货物因故***运往目的地，或经海关验核TIR证号无效，需要中止TIR运输的，TIR证持证人应当按照现行进出口或过境货物管理规定，向海关申请办理相关手续。TIR运输发生未按规定时限过境运输出境等违反相关规定情形，涉及进出口税费及滞纳金，TIR证持证人应当按照现行规定，向海关缴纳进出口税费及滞纳金。

TIR运输货物损毁或者灭失的，除不可抗力外，TIR证持证人应当承担相应的纳税义务和法律责任。TIR单运输中一旦出现违规事件，海关无法从货物承运人取得税费时，可以通过该国的运输()协会获得赔偿。

郑州到莫斯科TIR跨境公路货运TIR公路时效8天（不含通关时间）。整车一单到底—门到门（不换车）拼车直达莫斯科派送到门可全国提货。

郑州出口石油添加剂、建筑材料到俄罗斯莫斯科强势报关优势产品申报。

德国跨欧亚班列运营有限公司总经理董万旭：中欧班列因时效性和稳定性受欢迎。2023-08-25 09:07:23 “我们是国内最早一批参与中欧班列业务的货代型公司，早在10年前，我们就已经为当时的‘渝新欧’提供服务并成为他们的客户，后来又来到杜伊斯堡成立班列运营公司。”在位于德国杜伊斯堡内河港的办公室，德国跨欧亚班列运营有限公司总经理董万旭在接受羊城晚报特派德国记者采访时表示，公司业务的扩展与中欧班列的发展息息相关。据介绍，董万旭的跨欧亚公司主要有两个业务板块，一个是货代业务板块，向广大货代及物流公司，推广班列平台公司路线产品，并提供订舱、拖车、报关及单证服务。

另一块则是班列运营板块，主要为国内班列平台公司提供境外专业的班列运营服务。作为中欧班列物流的“先锋”，嗅觉敏锐的董万旭早早就认识到了铁路联运的潜力。青年时期，董万旭在德国留学，修读物流专业之后，他回国创业，于2010年成立了北京跨欧亚货运代理有限公司，他留意到，当时海运和空运的货代市场已接近饱和，而铁路联运方兴未艾，于是，便将公司的发展重点放在了铁路联运业务上。2011年3月19日，首列中欧班列（渝新欧）由重庆开往德国杜伊斯堡。自此，中欧班列拉开了起跑步伐，这更让董万旭感受到了中欧班列的无限可能性，此后十余年时间，伴随着中欧班列不断发展，跨欧亚铁路货代业务也迎来“黄金时代”。

“我们的客户是各式各样的，有化的生产制造和供应商，有物流公司，也有不少电商公司。”董万旭指出，中欧班列是介于海运和空运中间的一个时效性运输产品，目前选择中欧班列的货物品种，主要包括了工业类，快消品类，食品冷链类，家居服装类，以及高科技的电子品类，这些产品都不同程度对运输的时效性、稳定性和可靠性有需求，这也是他们选择使用中欧班列的最主要的原因。随着公司货代业务的不断壮大，董万旭意识到，只有在承运业务上保证时效和稳定性，才能为客户提供更加优质的服务，于是他决定在德国开设一家班列运营公司。2017年底，德国跨欧亚班列运营有限公司落子杜伊斯堡，专门负责中欧班列欧洲段的承运业务，为中欧班列国内平台提供多样化的定制服务。“我们班列公司业务发展到峰的时候，一年自主运营的中欧班列达到了1500多列，光从西安往返的就有1000列。”董万旭表示，目前，公司的货代业务和班列运营业务双向发展，相互促进，更积极地参与到了“一带一路”建设中，为连接和欧洲的贸易桥梁添砖加瓦。“杜伊斯堡港是德国规模、功能最全的一个内河港，它具有很强的区位优势和功能优势，能够与中欧班列形成一个很好的衔接，进而覆盖到整个欧洲，也正是依托这种优势，我们得以把全欧洲的货物集结到德国，再从德国运到，或者是从运到杜伊斯堡以后，再分拨到全德国乃至全欧。”董万旭指出，随着跨境电商的发展，货物运输的需求也更加多样化，作为中欧班列的从业者，未来，自己将带领团队进一步保障中欧班列运营的时效性，为跨境电商用户提供更优质的服务。