

“一带一路”蒙古铁路到莫斯科铁路集装箱运输包列运输日用品新能源汽车...

产品名称	“一带一路”蒙古铁路到莫斯科铁路集装箱运输包列运输日用品新能源汽车...
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

“一带一路”蒙古铁路到莫斯科铁路集装箱运输包列运输日用品新能源汽车...

内连外畅“加速跑”！发车！2023-08-25 09:01:56 8月24日上午，“西安港—比利时安特卫普”东向海铁联运班列从西安港站正式发车，为“西安制造”加快走出国门进一步注入了强劲动力 西安港—比利时安特卫普”东向海铁联运班列，满载着48个集装箱的隆基绿能光伏组件，总货值约480万美元，是今年首列隆基海铁联运专列 列车由铁路西安局集团西安港站发出后，中途不再重新编组，直达青岛港后，再搭乘中远海运的轮渡发往比利时的安特卫普，具有价格实惠，时效稳定等特点 据悉，西安港务区联合铁路西安局集团公司开行的“西安—青岛”海铁联运班列全程1326公里，每周开行2列以上，平均在途运输时效48小时 该班列具备定点、定线、定车次、定时的特点，即班列装车站和卸车站固定，运行线路固定，班列车次固定、货物发到时间固定，且具有“运行高速、手续简便、运期保证、安全优质、价格优惠”的优点

隆基海铁联运专列的开行，是西安港务区构建面向“一带一路”现代物流体系的具体实践和务实举措 下一步，西安港务区将进一步构筑内陆地区效率高、成本低、服务优的贸易通道，全力确保中欧班列“长

安号”稳定开行，实现中欧班列（西安）集结中心高质量发展，为西安深度融入共建“一带一路”大格局，打造活力迸发的内陆改革开放高地贡献力量。在西安港站，“一带一路”木材交易中心、五矿等已基本建成，集集装箱运输、冷链物流、期货交割、大宗商品、整车运输等功能于一体的中欧班列（西安）集结中心港口功能区正在加速形成。

全国29个省份的货物在这里集结分拨，中欧班列（西安）集结中心辐射带动效应日益凸显。

“一带一路”连接更加紧密，打开了更加广阔的互利合作空间。

中欧班列“长安号”筑起了同“一带一路”沿线国家和地区贸易往来、民心相通的黄金通道。港产、港贸、港城的融合发展，为推动内陆地区更好融入和服务新发展格局，打造国家向西开放的重要支点提供有力支撑。目前，中欧班列“长安号”干线通道已增加至17条，基本覆盖欧亚大陆全境；向东开行了西安至青岛、上海、连云港等沿海港口的铁路图定班列，通过海铁联运快速到达世界各地，初步形成了面向“一带一路”的现代物流体系。为加快构建支撑有力的全域开放体系，努力在打造内陆改革开放高地上争做西部示范，进一步夯实了通道基础。中欧班列“长安号”满载货物呼啸而过，不仅引来企业落地、产业聚集，更筑起同“一带一路”沿线国家和地区贸易往来、民心相通的黄金通道。如今，中欧班列“长安号”作为便利快捷、安全稳定的新型运输组织方式，已成为西安参与开放合作主要实践，有效促进西安与“一带一路”沿线国家的经贸、人文等交流合作，打造多式联运物流枢纽。

加快西部地区运输通道建设——专访果园港枢纽公司总经理牛贤丹 2023-08-25 09:07:50

作为我国内河的水铁公多式联运枢纽港，重庆果园港发展势头良好。

1-7月，果园港国家物流枢纽实现货物总吞吐量1555.9万吨，同比增长3.1%。多式联运成效凸显，实现果园港发运沪渝直达快线765艘次，西部陆海新通道班列349班，分别同比增长9.8%、36.9%，辐射带动能力不断增强。重庆果园港物流枢纽建设发展有限公司（简称果园港枢纽公司）总经理牛贤丹在接受新华财经记者专访时表示，果园港已经成为西部陆海新通道重要支点，未来将积极打造多式联运物流枢纽，充分发挥果园港在“一带一路”和长江经济带连接点的平台作用，服务双循环新发展格局。

新华财经记者：随着经济企稳回升，今年以来果园港运营有哪些亮点？牛贤丹：果园港可以实现铁路、公路、水路多式联运无缝衔接，是长江上游航运中心标志性工程，长江上游的集装箱枢纽中心和件散货集散中心。港口规划面积4.33平方公里，岸线长2.8公里，可供5000吨级船舶常年靠泊。果园港区区位优势明显，港区向东可沿长江黄金水道，江海联运通达；向西可通过中欧班列连接大西北、中亚及欧洲地区；向南可经铁路直达北部湾港口；向北常态化开行“渝满俄”班列，联通中蒙俄经济走廊，有效提升长江黄金水道对西部地区货物的辐射力、带动力。随着经济稳步复苏，果园港表现出良好的发展势头。

1-7月，果园港国家物流枢纽货物吞吐量稳步增长，实现货物总吞吐量1555.9万吨、同比增长3.1%

集装箱量57.3万标箱、同比增长6.5%。商品车到发52.7万辆、同比增长10.3%。

今年以来，两路果园港综合保税区通过规划调整验收。铁路枢纽站鱼嘴铁路货运站加快建设。目前，北货场集装箱功能已实现常态化运行，鱼嘴铁路货运站南货场建设工程正在不断提速，预计今年正式投入运营。同时，果园港进境粮食、水果监管场地正式通过海关总署验收，为重庆及西南地区的进口粮食、水果等产品提供更加便捷口岸通关条件，有效降低相关企业在口岸通关环节的仓储、物流及贸易等成本，丰富完善果园港口岸服务功能，促进重庆两江新区内陆开放门户建设。新华财经记者：作为重要的物流枢纽，果园港在加快建设西部陆海新通道方面做了哪些努力？有何成效？牛贤丹：两江新区大力推进西部陆海新通道建设，班列数、箱量及货值等年均增幅均超过四倍，铁水联运、水水中转业务量均占全市90%以上。与此同时，物流枢纽功能不断健全、对外辐射网络不断扩展、金融平台赋能不断优化、经贸合作不断深化，2022年两江新区对东盟国家进出口总额实现419亿元。西部陆海新通道对内辐射17个省份，对外覆盖80余个国家和地区，连接200多个港口，货物种类包括机械设备、轻工、化工等14个大类140个品类。作为枢纽港，果园港已经成为西路陆海新通道重要支点。

西部陆海新通道果园港班列自2019年3月以来，已实现常态化运行。2022年开行488班次，增长83%，占全市20%，今年还将增长30%以上；货值45.7亿元，增长203%，占全市24.3%。新华财经记者：果园港作为中欧班列始发站之一，近两年中欧班列货物发送情况如何？计划如何进一步做大做强中欧班列业务？牛贤丹：果园港国家物流枢纽向西，拓展中欧班列功能，连接中亚及欧洲，从2017年12月，到2022年已经增加到开行516班（4.2万标箱），占全市比重为17%，累计开行1159班（9.7万标箱），年均发运班次增速248%，年均发运箱量增速349%，向西连通欧亚更加紧密。

聚焦提升运输能力持续赋能中欧班列，果园港重点做好三方面工作：一是打通“换乘”最后一公里。通过水铁联运的无缝衔接，各地区物资、产品经果园港可轻松完成“便捷换乘”，快速发往我国东部沿海和东亚地区，长江下游地区的大宗货物也可以通过果园港搭乘中欧铁路运往中亚、欧洲等地。

二是助力运输能力再提升。自果园港开行中欧班列以来，配合长江黄金水道，沿线货流、物流、商流可在

果园港直通四川、陕西、云贵地区，最终形成我国中、西、东地区相互之间以及与欧亚沿线各国之间的经贸合作通道 铁水联运直达欧洲的辐射效应将极大增强对云、贵、川等地货源的集聚能力 三是多元化提供货物进出口 果园港在中欧班列与黄金水道的加持下，进出口货物的多样性越发明显 运送货物由开行初期的手机、电脑等IT产品，逐步扩大到服装鞋帽、汽车及配件、葡萄酒、咖啡豆、机械设备等品类

新华财经记者：为更好服务长江经济带建设和“一带一路”倡议，果园港未来有哪些重点计划？

牛贤丹：按照两江新区十四五规划，果园港国家物流枢纽正积极打造多式联运物流枢纽 东向加密“渝沪集装箱直达快线”；南向推动西部陆海新通道建设，加强果园港和新加坡港“双枢纽港”联动；西向推动中欧班列（成渝）织密运输网络；北向积极开行“渝满俄”班列，促进“多枢纽衔接、多口岸联动、多功能配套、多平台叠加、多通道集聚”，充分发挥果园港在“一带一路”和长江经济带连接点的平台作用 对标世界一流港口，果园港还将加快智慧港口、绿色港口建设，把果园港建设成内陆型开放口岸、物流枢纽和大宗商品交易中心的“三合一”现代化枢纽港 到2025年，力争完成港口货物吞吐量3000万吨以上、港口集装箱吞吐量90万TEU以上，多式联运集装箱吞吐量占全市比重达到50%以上，外贸箱占全市吞吐量比重达到60%以上，港口中转达到15%以上，中欧班列和西部陆海新通道货运量占比达到20%以上 同时，加快内陆开放口岸建设 加快多式联运“一单制”探索，探索统一的多式联运服务规则 继续深化与新加坡港等合作，推动货物贸易逐步向规则、规制、管理、标准等制度型开放

深入开展陆上贸易规则、物流金融、多式联运等性差异化改革探索 完善枢纽功能 探索建立大宗商品交易中心，鼓励金融企业和机构发展物流金融和业务，推动加工、物流、保税、金融、期货交割、结算、等大宗商品贸易配套服务产业发展，推动与中欧班列（成渝）、西部陆海新通道、长江黄金水道沿线国家及地区开展合作，延长通道经济产业链

“一带一路”蒙古铁路到莫斯科铁路集装箱运输包列运输日用品新能源汽车... 中欧班列密织成网

发展内生活力 2023-08-25 09:12:18 近日，四川日报记者从成都铁路港获悉，今年上半年，中欧班列（成渝）开行2732列，开行量位居全国首位，同比增长29.6%；运输货物超22万标箱，同比增长24%

开行数量创新高“物畅其流，人享其行”，今年上半年，中欧班列（成渝）开行数量同比增长29.6%，境内目前已铺画时速120公里的中欧班列运行线86条，中欧班列辐射运输服务网络基本覆盖亚欧大陆全境，有效扩大与沿线各国经贸往来，深化产能合作，加速要素资源跨国流动，辐射带动效应日益凸显 成渝两地的通力协作进一步加强了两地中欧班列运输平台的互助与协同，促进两地班列运输业务的交流和合作，越来越多的企业搭乘中欧班列的快车，走出国门 互联互通更紧密 自开通运营以来，中欧班列就成为了亚欧大陆的经济贸易线，让和欧洲紧密联系在一起，形成了利益共同体 通道能力稳步增长、运输时效保障有力、服务品质持续提升、创新发展成果丰硕，成渝两地合作，共同探索开展铁路提单凭证试点等领域的深入合作，助力成渝地区双城经济圈建设，是对班列运营模式创新的有效尝试，将有效助推中欧班列运营的多元化改革 民心相通筑根基

中欧班列具有全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全等优势，受到沿线各国客户青睐

国之交在于民相亲，民相亲在于心相通 保持经贸交流稳中向好态势，中欧班列架起了与中欧班列沿线国家人文交流、货物跨境、民心相通的桥梁，中欧班列开行稳定畅通，有力保障了产业链供应链安全稳定，为畅通国内双循环、促进沿线国家和地区经济社会发展注入强劲动力，谱写推动构建人类命运共同体新篇章 驰骋亚欧的“钢铁驼队”历经风霜雨雪，打开发展通道 奔向新时代新征程，买、卖，推进“一带一路”向纵深发展，一个个陆地贸易港，一个个闪光的明珠，在流动中释放“新需求”，中欧班列的密织成网，与欧亚合作的内生活力，重现丝绸之路上繁荣胜景（来源：江西网络广播）