

郑州/南京出口至哈萨克斯坦阿拉木图全程跟单

产品名称	郑州/南京出口至哈萨克斯坦阿拉木图全程跟单
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

郑州/南京出口至哈萨克斯坦阿拉木图全程跟单“西安港”：打造对外开放“黄金通道” 2023-08-25 09:27:45 8月17日，第十届西部文化产业博览会与2023西安丝绸之路旅游博览会在西安会展中心开幕以“对外开放新高地‘一带一路’会客厅”为主题的西安港务区展区吸引了众多参观者围观打卡在西安爱菊粮油工业集团展位上，用哈萨克斯坦面粉制作的花馍以及各式各样的中亚特色产品引人注目“我们这次带来了中亚特产，也展示了‘一带一路’的异域风情

”西安爱菊粮油工业集团总经理助理李月波说作为“一带一路”倡议的参与者和受益者，依托西安港务区的港口功能和中欧班列长安号构建的黄金通道，爱菊粮油深度融入共建“一带一路”大格局，与哈萨克斯坦开展深度的产能合作李月波告诉记者，目前，爱菊粮油已建成“北哈州、阿拉山口、西安”中外三位一体园区，在哈萨克斯坦建成年加工30万吨油脂厂，与当地农场主建立友好合作机制，签订150万亩“订单农业”协议，累计收购油料、小麦等货物近40万吨，直接和间接带动当地就业1000多人西安是国家地理几何中心和古丝绸之路起点，具有承东启西、连接南北的重要战略地位，也是中欧班列建设发展规划明确的中欧班列枢纽节点和集结中心，到全国各大城市平均距离最短、速度最快、平均成本中欧班列长安号频次稳定，铁路硬件设施和枢纽功能能够有效支撑全国货源分拨集散需求得益于中欧班列长安号搭建的、便捷的物流通道，不只是爱菊粮油，五矿集团、远洋海运集团、林业集团、山东港口集团、陕建集团、陕投集团纷纷走出国门

10年来，“钢铁驼队”驰而不息，中欧班列长安号完成了从“追赶者”“跟跑者”到“者”的角色转换目前班列开行量、重箱率、货运量等指标稳居全国前列

8月3日，中欧班列（西安—塔什干）陕乌经贸合作隆基绿能光伏组件出口专列

本次发货的光伏组件是乌兹别克斯坦1GW光伏项目的首批产品

该项目是由能建投资建设的我国在乌的光伏项目，也是隆基绿能在中亚的光伏组件供应项目 根据协议，能建将在乌兹别克斯坦的卡什卡达里亚州和布哈拉州建设两座600MW太阳能光伏电站，项目投产后，预计每年发电23亿千瓦时，约减少天然气年消耗5.88亿立方米

从“西安港”出发，一列列长安号把物美价廉的“造”货物送出国门，也将合作共赢的理念传向世界 今年1月至7月，中欧班列长安号开行3045列，较去年同期增长37.3%，运送货物总重274万吨，较去年同期增长47.7% 其中中欧方向开行2709列，中亚方向开行336列 同时，西安综合保税区实现出口贸易额101.59亿元，较去年同期同比增长2.2倍，综保区出口集结中心带动作用愈加明显 西安港务区自贸与港口管理局主管刘威介绍，目前，向西、向北创新开行跨两海线路，长安号干线通道增加至17条，基本覆盖欧亚大陆全境；向东常态化开行西安至青岛、宁波海铁联运五定班列，有效满足日韩过境运输需求，无缝对接航运体系；向南开通了中老、中越货运班列以及西安至尼泊尔、巴基斯坦公铁联运线路，实现南北、东西物流通道在西安聚集融合

“通过‘干支结合’的方式构建了‘+西欧’集结体系，集结线路达到20条，资源要素的吸引力持续增强”刘威说“作为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型运输组织方式，中欧班列长安号已成为西安参与开放合作，有效推动‘一带一路’、西部大开发等国家倡议国家战略在陕落地实施，促进了陕西与‘一带一路’沿线国家经贸、人文等交流合作的重要载体”西安港务区自贸与港口管理局副局长徐小强说，“我们将认真学习贯彻总历次来陕考察重要讲话重要指示精神，落实省委十四届四次全会精神，加快构建支撑有力的全域开放体系，畅通开放通道，升级开放平台，创新开放制度，努力在打造内陆改革开放高地上争做西部示范”德国跨欧亚班列运营有限公司总经理董万旭：中欧班列因时效性和稳定性受欢迎 2023-08-25 09:07:23 “我们是国内最早一批参与中欧班列业务的货代型公司，早在10年前，我们就已经为当时的‘渝新欧’提供服务并成为他们的客户，后来又来到杜伊斯堡成立班列运营公司”在位于德国杜伊斯堡内河港的办公室，德国跨欧亚班列运营有限公司总经理董万旭在接受羊城晚报特派德国记者采访时表示，公司业务的扩展与中欧班列的发展息息相关 据介绍，董万旭的跨欧亚公司主要有两个业务板块，一个是货代业务板块，向广大货代及物流公司，推广班列平台公司路线产品，并提供订舱、拖车、报关及单证服务 另一块则是班列运营板块，主要为国内班列平台公司提供境外专业的班列运营服务 作为中欧班列物流的“先锋”，嗅觉敏锐的董万旭早早就认识到了铁路联运的潜力

青年时期，董万旭在德国留学，修读物流专业之后，他回国创业，于2010年成立了北京跨欧亚货运代理有限公司，他留意到，当时海运和空运的货代市场已接近饱和，而铁路联运方兴未艾，于是，便将公司的发展重点放在了铁路联运业务上 2011年3月19日，首列中欧班列（渝新欧）由重庆开往德国杜伊斯堡 自此，中欧班列拉开了起跑步伐，这更让董万旭感受到了中欧班列的无限可能性，此后十余年时间，伴随着中欧班列不断发展，跨欧亚铁路货代业务也迎来“黄金时代”

“我们的客户是各式各样的，有化的生产制造和供应商，有物流公司，也有不少电商公司”董万旭指出，中欧班列是介于海运和空运中间的一个时效性运输产品，目前选择中欧班列的货物品种，主要包括了工业类，快消品类，食品冷链类，家居服装类，以及高科技的电子品类，这些产品都不同程度对运输的时效性、稳定性和可靠性有需求，这也是他们选择使用中欧班列的最主要的原因 随着公司货代业务的不断壮大，董万旭意识到，只有在承运业务上保证时效和稳定性，才能为客户提供更加优质的服务，于是他决定在德国开设一家班列运营公司 2017年底，德国跨欧亚班列运营有限公司落子杜伊斯堡

专门负责中欧班列欧洲段的承运业务，为中欧班列国内平台提供多样化的定制服务“我们班列公司业务发展到峰的时候，一年自主运营的中欧班列达到了1500多列，光从西安往返的就有1000列”董万旭表示，目前，公司的货代业务和班列运营业务双向发展，相互促进，更积极地参与到了“一带一路”建设中，为连接和欧洲的贸易桥梁添砖加瓦“杜伊斯堡港是德国规模、功能最全的一个内河港，它具有很强的区位优势和功能优势，能够与中欧班列形成一个很好的衔接，进而覆盖到整个欧洲，也正是依托这种优势，我们得以把全欧洲的货物集结到德国，再从德国运到，或者是从运到杜伊斯堡以后，再分拨到全德国乃至全欧”董万旭指出，随着跨境电商的发展，货物运输的需求也更加多样化，作为中欧班列的从业者，未来，自己将带领团队进一步保障中欧班列运营的时效性，为跨境电商用户提供更优质的服务 郑州/南京出口至哈萨克斯坦阿拉木图全程跟单 打造多式联运物流枢纽

加快西部地区运输通道建设——专访果园港枢纽公司总经理牛贤丹 2023-08-25 09:07:50

作为我国内河的水铁公多式联运枢纽港，重庆果园港发展势头良好

1-7月，果园港国家物流枢纽实现货物总吞吐量1555.9万吨，同比增长3.1% 多式联运成效凸显，实现果园港发运沪渝直达快线765艘次，西部陆海新通道班列349班，分别同比增长9.8%、36.9%，辐射带动能力不断增强 重庆果园港物流枢纽建设发展有限公司（简称果园港枢纽公司）总经理牛贤丹在接受新华财经记者专访时表示，果园港已经成为西部陆海新通道重要支点，未来将积极打造多式联运物流枢纽，充分发

挥果园港在“一带一路”和长江经济带连接点的平台作用，服务双循环新发展格局

新华财经记者：随着经济企稳回升，今年以来果园港运营有哪些亮点？牛贤丹：果园港可以实现铁路、公路、水路多式联运无缝衔接，是长江上游航运中心标志性工程，长江上游的集装箱枢纽中心和件散货集散中心 港口规划面积4.33平方公里，岸线长2.8公里，可供5000吨级船舶常年靠泊 果园港区区位优势明显，港区向东可沿长江黄金水道，江海联运通达；向西可通过中欧班列连接大西北、中亚及欧洲地区；向南可经铁路直达北部湾港口；向北常态化开行“渝满俄”班列，联通中蒙俄经济走廊，有效提升长江黄金水道对西部地区货物的辐射力、带动力 随着经济稳步复苏，果园港表现出良好的发展势头

1-7月，果园港国家物流枢纽货物吞吐量稳步增长，实现货物总吞吐量1555.9万吨、同比增长3.1%

集装箱量57.3万标箱、同比增长6.5% 商品车到发52.7万辆、同比增长10.3%

今年以来，两路果园港综合保税区通过规划调整验收 铁路枢纽站鱼嘴铁路货运站加快建设 目前，北货场集装箱功能已实现常态化运行，鱼嘴铁路货运站南货场建设工程正在不断提速，预计今年正式投入运营 同时，果园港进境粮食、水果监管场地正式通过海关总署验收，为重庆及西南地区的进口粮食、水果等产品提供更加便捷口岸通关条件，有效降低相关企业在口岸通关环节的仓储、物流及贸易等成本，丰富完善果园港口岸服务功能，促进重庆两江新区内陆开放门户建设 新华财经记者：作为重要的物流枢纽，果园港在加快建设西部陆海新通道方面做了哪些努力？有何成效？牛贤丹：两江新区大力推进西部陆海新通道建设，班列数、箱量及货值等年均增幅均超过四倍，铁水联运、水水中转业务量均占全市90%以上 与此同时，物流枢纽功能不断健全、对外辐射网络不断扩展、金融平台赋能不断优化、经贸合作不断深化，2022年两江新区对东盟国家进出口总额实现419亿元 西部陆海新通道对内辐射17个省份，对外覆盖80余个国家和地区，连接200多个港口，货物种类包括机械设备、轻工、化工等14个大类140个品类 作为枢纽港，果园港已经成为西路陆海新通道重要支点

西部陆海新通道果园港班列自2019年3月以来，已实现常态化运行 2022年开行488班次，增长83%，占全市20%，今年还将增长30%以上；货值45.7亿元，增长203%，占全市24.3% 新华财经记者：果园港作为中欧班列始发站之一，近两年中欧班列货物发送情况如何？计划如何进一步做大做强中欧班列业务？牛贤丹：果园港国家物流枢纽向西，拓展中欧班列功能，连接中亚及欧洲，从2017年12月，到2022年已经增加到开行516班（4.2万标箱），占全市比重为17%，累计开行1159班（9.7万标箱），年均发运班次增速248%，年均发运箱量增速349%，向西连通欧亚更加紧密

聚焦提升运输能力持续赋能中欧班列，果园港重点做好三方面工作：一是打通“换乘”最后一公里 通过水铁联运的无缝衔接，各地区物资、产品经果园港可轻松完成“便捷换乘”，快速发往我国东部沿海和东亚地区，长江下游地区的大宗货物也可以通过果园港搭乘中欧铁路运往中亚、欧洲等地

二是助力运输能力再提升 自果园港开行中欧班列以来，配合长江黄金水道，沿线货流、物流、商流可在果园港直通四川、陕西、云贵地区，最终形成我国中、西、东地区相互之间以及与欧亚沿线各国之间的经贸合作通道 铁水联运直达欧洲的辐射效应将极大增强对云、贵、川等地货源的集聚能力

三是多元化提供货物进出口 果园港在中欧班列与黄金水道的加持下，进出口货物的多样性越发明显 运送货物由开行初期的手机、电脑等IT产品，逐步扩大到服装鞋帽、汽车及配件、葡萄酒、咖啡豆、机械设备等品类

新华财经记者：为更好服务长江经济带建设和“一带一路”倡议，果园港未来有哪些重点计划？

牛贤丹：按照两江新区十四五规划，果园港国家物流枢纽正积极打造多式联运物流枢纽 东向加密“渝沪集装箱直达快线”；南向推动西部陆海新通道建设，加强果园港和新加坡港“双枢纽港”联动；西向推动中欧班列（成渝）织密运输网络；北向积极开行“渝满俄”班列，促进“多枢纽衔接、多口岸联动、多功能配套、多平台叠加、多通道集聚”，充分发挥果园港在“一带一路”和长江经济带连接点的平台作用 对标世界一流港口，果园港还将加快智慧港口、绿色港口建设，把果园港建设成内陆型开放口岸、物流枢纽和大宗商品交易中心的“三合一”现代化枢纽港 到2025年，力争完成港口货物吞吐量3000万吨以上、港口集装箱吞吐量90万TEU以上，多式联运集装箱吞吐量占全市比重达到50%以上，外贸箱占全市吞吐量比重达到60%以上，港口中转达到15%以上，中欧班列和西部陆海新通道货运量占比达到20%以上 同时，加快内陆开放口岸建设 加快多式联运“一单制”探索，探索统一的多式联运服务规则

继续深化与新加坡港等合作，推动货物贸易逐步向规则、规制、管理、标准等制度型开放

深入开展陆上贸易规则、物流金融、多式联运等性差异化改革探索 完善枢纽功能 探索建立大宗商品交易中心，鼓励金融企业和机构发展物流金融和业务，推动加工、物流、保税、金融、期货交割、结算、等大宗商品贸易配套服务产业发展，推动与中欧班列（成渝）、西部陆海新通道、长江黄金水道沿线国家及地区开展合作，延长通道经济产业链