

# 广州东莞大朗到俄罗斯莫斯科圣彼得堡到俄语区货物运输

产品名称	广州东莞大朗到俄罗斯莫斯科圣彼得堡到俄语区货物运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

### 多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

广州东莞大朗到俄罗斯莫斯科圣彼得堡到俄语区货物运输 中欧班列密织成网

发展内生活力 2023-08-25 09:12:18 近日，四川日报记者从成都铁路港获悉，今年上半年，中欧班列（成渝）开行2732列，开行量位居全国首位，同比增长29.6%；运输货物超22万标箱，同比增长24% 开行数量创新高“物畅其流，人享其行”，今年上半年，中欧班列（成渝）开行数量同比增长29.6%，境内目前已铺画时速120公里的中欧班列运行线86条，中欧班列辐射运输服务网络基本覆盖亚欧大陆全境，有效扩大与沿线各国经贸往来，深化产能合作，加速要素资源跨国流动，辐射带动效应日益凸显 成渝两地的通力协作进一步加强了两地中欧班列运输平台的互助与协同，促进两地班列运输业务的交流和合作，越来越多的企业搭乘中欧班列的快车，走出国门 互联互通更紧密 自开通运营以来，中欧班列就成为了亚欧大陆的经济贸易线，让和欧洲紧密联系在一起，形成了利益共同体 通道能力稳步增长、运输时效保障有力、服务品质持续提升、创新发展成果丰硕，成渝两地合作

，共同探索开展铁路提单凭证试点等领域的深入合作，助力成渝地区双城经济圈建设，是对班列运营模式创新的有效尝试，将有效助推中欧班列运营的多元化改革

## 民心相通筑根基

中欧班列具有全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全等优势，受到沿线各国客户青睐。国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。保持经贸交流稳中向好态势，中欧班列架起了与沿线国家人文交流、货物跨境、民心相通的桥梁，中欧班列开行稳定畅通，有力保障了产业链供应链安全稳定，为畅通国内双循环、促进沿线国家和地区经济社会发展注入强劲动力，谱写推动构建人类命运共同体新篇章。

驰骋亚欧的“钢铁驼队”历经风霜雨雪，打开发展通道，奔向新时代新征程，买、卖，推进“一带一路”向纵深发展，一个个陆地贸易港，一个个闪光的明珠，在流动中释放“新需求”，中欧班列的密织成网，与欧亚合作的内生活力，重现丝绸之路上繁荣胜景。

（来源：江西网络广播）“西安港”：打造对外开放“黄金通道” 2023-08-25 09:27:45

8月17日，第十届西部文化产业博览会与2023西安丝绸之路旅游博览会在西安会展中心开幕，以“对外开放新高地

‘一带一路’会客厅”为主题的西安港务区展区吸引了众多参观者围观打卡。在西安爱菊粮油工业集团展位上，用哈萨克斯坦面粉制作的花馍以及各式各样的中亚特色产品引人注目。“我们这次带来了中亚特产，也展示了‘一带一路’的异域风情。

”西安爱菊粮油工业集团总经理助理李月波说。作为“一带一路”倡议的参与者和受益者，依托西安港务区的港口功能和中欧班列长安号构建的黄金通道，爱菊粮油深度融入共建“一带一路”大格局，与哈萨克斯坦开展深度的产能合作。李月波告诉记者，目前，爱菊粮油已建成“北哈州、阿拉山口、西安”中外三位一体园区，在哈萨克斯坦建成年加工30万吨油脂厂，与当地农场主建立友好合作机制，签订150万亩“订单农业”协议，累计收购油料、小麦等货物近40万吨，直接和间接带动当地就业1000多人。西安是国家地理几何中心和古丝绸之路起点，具有承东启西、连接南北的重要战略地位，也是中欧班列建设发展规划明确的中欧班列枢纽节点和集结中心，到全国各大城市平均距离最短、速度最快、平均成本

中欧班列长安号频次稳定，铁路硬件设施和枢纽功能能够有效支撑全国货源分拨集散需求。得益于中欧班列长安号搭建的、便捷的物流通道，不只是爱菊粮油，五矿集团、远洋海运集团、林业集团、山东港口集团、陕建集团、陕投集团纷纷走出国门。10年来，“钢铁驼队”驰而不息，中欧班列长安号完成了从“追赶者”“跟跑者”到“领跑者”的角色转换。目前班列开行量、重箱率、货运量等稳居全国前列。

8月3日，中欧班列（西安—塔什干）陕乌经贸合作隆基绿能光伏组件出口专列

本次发货的光伏组件是乌兹别克斯坦1GW光伏项目的首批产品 该项目是由能建投资建设的我国在乌的光伏项目，也是隆基绿能在中亚的光伏组件供应项目 根据协议，能建将在乌兹别克斯坦的卡什卡达里亚州和布哈拉州建设两座600MW太阳能光伏电站，项目投产后，预计每年发电23亿千瓦时，约减少天然气年消耗5.88亿立方米 从“西安港”出发，一列列长安号把物美价廉的“造”货物送出国门，也将合作共赢的理念传向世界 今年1月至7月，中欧班列长安号开行3045列，较去年同期增长37.3%，运送货物总重274万吨，较去年同期增长47.7% 其中中欧方向开行2709列，中亚方向开行336列 同时，西安综合保税区实现出口贸易额101.59亿元，较去年同期同比增长2.2倍，综保区出口集结中心带动作用愈加明显 西安港务区自贸与港口管理局主管刘威介绍，目前，向西、向北创新开行跨两海线路，长安号干线通道增加至17条，基本覆盖欧亚大陆全境；向东常态化开行西安至青岛、宁波海铁联运五定班列，有效满足日韩过境运输需求，无缝对接航运体系；向南开通了中老、中越货运班列以及西安至尼泊尔、巴基斯坦公铁联运线路，实现南北、东西物流通道在西安聚集融合“通过‘干支结合’的方式构建了‘+西欧’集结体系，集结线路达到20条，资源要素的吸引力持续增强”刘威说“作为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型运输组织方式，中欧班列长安号已成为西安参与开放合作，有效推动‘一带一路’、西部大开发等国家倡议国家战略在陕落地实施，促进了陕西与‘一带一路’沿线国家经贸、人文等交流合作的重要载体”西安港务区自贸与港口管理局副局长徐小强说，“我们将认真贯彻落实总历次来陕考察重要讲话重要指示精神，落实省委十四届四次全会精神，加快构建支撑有力的全域开放体系，畅通开放通道，升级开放平台，创新开放制度，努力在打造内陆改革开放高地上争做西部示范”

广州东莞大朗到俄罗斯莫斯科圣彼得堡到俄语区货物运输

山东济南：陆港建设助力内陆城市“通江达海” 2023-08-25 09:47:22 走进位于济南市历城区的中欧班列集散地董家铁路货运中心，一个个满载货物的集装箱正等待装车发送 记者注意到，历城辖区内不仅有中欧班列集散地、济南东站等交通运输场站，还紧邻济南机场和小清河济南港 当地依托便利的交通条件，发展“陆水空铁”多式联运，建设“济南陆港”，不仅发展为重要的区域交通枢纽，也让内陆城市济南实现“通江达海” 董家铁路货运中心货运值班站长梁纪何告诉记者，今年1月至7月，济南发送中欧班列数量较去年同期增长12%，货物品类也由过去小商品、玩具等轻工业产品，慢慢转为机械设备、新能源汽车、光伏面板、家用电器等高附加值产品

不少货物集结成列，通过海铁联运的方式，发往青岛港等沿海港口，乘船出海

董家铁路货运中心装货完毕的集装箱 新华社记者邵鲁文 摄 “ 中欧班列、海铁联运等运输方式，顺畅衔接航运物流网和陆域物流网，为进出口企业打造效率更高、成本更低、服务更优的物流新通道，也加速各类商品在济南流通 ” 历城区董家街道办事处党工委副李延禄说，依托交通运输便利的优势，当地投资建设了北方生活消费品（济南）分拨中心、济南加州通达冷链产业园、山东高速“齐鲁号”欧亚班列（济南）集结中心等8个物流项目在济南加州通达冷链产业园，可存储30万吨货物的冷库和总面积5万平方米的交易中心已投入使用 济南加州通达冷链产业园有限公司总经理林先银说，冷链存储的肉类、海产品等，对运输时效要求较高，济南虽地处内陆，但依托中欧班列、海铁联运、公铁联运，货物运输十分便捷 目前园区入驻商户已有600余户，业务覆盖全国主要大中城市 记者了解到，历城区在各大物流项目陆续建成的基础上，还规划了高端物流商务聚集区、陆港大厦智能化产业园等功能区，培育交通、贸易与服务一体的产业体系 陆港大厦智能化产业园运营单位济南陆港供应链管理有限公司副总经理李储华告诉记者，依托交通和仓储优势，历城区实现物流、贸易相关产业集聚，目前园区有113家企业，70%以上为贸易类、物流类、跨境电商类企业 截至7月底，相关企业已完成贸易额44亿元

董家铁路货运中心装车后等待发运的班列 新华社记者邵鲁文 摄 除了已投入使用的项目，由山东高速齐鲁号陆港发展有限公司负责建设和运营的中欧班列（齐鲁号）济南集结中心也正在如火如荼地建设 山东高速齐鲁号陆港发展有限公司副总经理秦虎介绍，项目包括中欧班列供应链金融（服务）中心、进出口商品展示中心、跨境电商（邮运）集拼中心、保税物流中心、班列集结操作中心，建成后将进一步发挥中欧班列优势，提升济南货物集结地集聚效应，带动制造业、流通加工业、贸易业、服务业、金融业相互融合发展 “ 刚从国外进口的葵花子油、啤酒等生活用品，很快被展示在集结中心的进口商品展示区，随后进入千家万户；各种对外出口的机械设备在集结中心装箱，并由专门的车辆运输至班列发运点；保税物流业务在保税物流中心‘一站式’办理，节省大量时间和人力成本 ” 秦虎说，项目建成后，这些畅想中的物流商贸场景，将成为中欧班列（齐鲁号）济南集结中心的常态 “ 济南陆港建成后，可有效带动贸易、国内贸易、跨境电商、供应链金融等产业集聚发展，有力提升济南贸易物业附加值 综合性贸易枢纽的打造，将汇聚人才、技术、企业、资本等高端创新要素，助力济南打造开放高地，推动区域经济跃升 ” 济南市历城区委张军说