

# 从广州出口3类-9类危险品正报买单报关到莫斯科圣彼得堡专线运输

产品名称	从广州出口3类-9类危险品正报买单报关到莫斯科圣彼得堡专线运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZ AKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

从广州出口3类-9类危险品正报买单报关到莫斯科圣彼得堡专线运输

新疆霍尔果斯铁路口岸今年通行中欧（中亚）班列超5000列 2023-08-25 09:06:02 8月24日10时，一列编组51个集装箱、满载着日用百货、纺织面料、机械配件等货物的中欧班列从霍尔果斯铁路口岸开出，驶往白俄罗斯科利亚季奇，标志着霍尔果斯铁路口岸通行中欧(中亚)班列数量比2022年提前26天突破5000列大关。中欧班列从霍尔果斯口岸开出 李明摄 今年以来，霍尔果斯铁路口岸中欧(中亚)通行数量持续增长，每天通行班列数量保持在21列以上，日均2个小时就要完成一列入境返程中欧班列的换装，连续5个月班列通行数量保持在600列以上。霍尔果斯站安全生产指挥中心调度员马小刚说：“我们加强对中欧(中亚)方向班列的组织力度，经我站进出境的中亚班列不仅在开行数量上增加了，运输方式也更加多样化，公铁多式联运等新型运输方式加快了与中亚五国间的商品流通速度，目前大批日用百货、商品车、电器等商品正通过班列发运到中亚五国，带回的粮食、油料等农产品畅销国内市场。”霍尔果斯铁路口岸优化运输组织及人员配置，在实行24小时不间断梯队轮换作业的基础上确保列车满轴运行，尽可能实现班列多拉满载。“重庆离世界更近了”——“开放之城”重庆 2023-08-25 09:04:40 8月23日，一列装载着贵州遵义红茶的班列从重庆团结村中心站出发，未来几天，这列火车将途经广西钦州港，最终抵达马来西亚巴生港。

这是西部陆海新通道铁海联运班列的日常，也是重庆这座西部“开放之城”的生动注脚。重庆是西部大开发的重要战略支点，处在一带一路和长江经济带的连接点上。新华财经记者近日在重庆调研发现，以西部陆海新通道建设为牵引，推动内陆开放高地建设，已成为现代化新重庆建设的必然选择。随着基础设施网络不断完善，重庆在服务成渝地区双城经济圈建设，深入推动内陆物流枢纽和口岸高地建设方面能力更强，由此也带来自身产业的迭代和进化，更好辐射西部、服务全国。

物流通道联通世界勇当内陆省份开放探路先锋。团结村，这个普通的名字，在重庆四方寻路的过程中，早已成为内陆对外开放的地标。孟秋时节，山城重庆的暑气还未完全消散。记者走进位于重庆市沙坪坝区团结村中心站，在这里，各色集装箱整齐码放，龙门吊起起落落，集卡来回穿梭，一派繁忙景象。随着汽笛声响起，一列班列缓缓驶出站台，驶向远方……

此间的繁忙景象与团结村这个普通的名字形成鲜明对比。自2017年首趟“渝桂新”南向通道试运行班列开行以来，西部陆海新通道已成为我国与沿线国家深化经贸合作，维护供应链稳定的贸易大通道。据团结村中心站工作人员戴洁介绍，为提升西部陆海新通道班列运输效率，团结村站专门开辟绿色通道，为去程班列提供优先订仓、优先进场作业、优先制票装车、优先挂运等服务，为回程班列提供优先送车、优先办理预约、优先转运、优先提箱等保障。“西部陆海新通道是加快形成国内双循环新发展格局的重要举措。”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮说，西部陆海新通道位于西部地区腹地，北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济带，是服务“一带一路”和新一轮西部大开发的重要部署。重大战略的落地落实直接带来运输效率的快速提升。重庆经通道运输货物到东盟等国家的时间，由2017年的平均32天缩短到当前的18天，综合物流成本下降50%。

西部陆海新通道建设为重庆开放高地建设注入新动力。数据显示，2023年上半年，重庆经西部陆海新通道三种主要运输组织方式运输集装箱量和货值分别同比增长36%和14%。截至2023年6月底，重庆经西部陆海新通道三种主要运输组织方式累计运输货物50万标箱，货值850亿元。西部陆海新通道建设也让重庆与沿线周边联动更加紧密。刘玮介绍，通道对内辐射国内18个省（区、市），对外通达120个国家和地区的465个港口，货物品类由不到50种拓展到940多种。重庆市相关负责人表示，重庆将更好发挥通道物流和运营组织中心作用，加强西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道、网络接驳联系，统筹推进性综合交通枢纽城市和营商环境创新试点城市建设，以数字化改革系统性变革，放大“通道+经贸+产业”联动效应，勇当内陆省份改革开放探路先锋。

通道优势转化为经济优势助力提升产业能级跃升。新能源汽车如今已成为制造的一张“金名片”，借助西部陆海新通道带来的便利，重庆本土品牌赛力斯汽车搭乘列车“走出去”，从最初的普通燃油商用车成长为目前的高端智能新能源汽车。截至2023年6月底，赛力斯汽车集团已经通过西部陆海新通道发运整车及零部件超过10000标箱，货值20亿元。“重庆作为国家重要的汽车产业基地，正着力打造智能网联新能源汽车产业集群，西部陆海新通道发挥了重要作用。”刘玮说。

通道优势转化为经济优势，开放让重庆产业升级步伐进一步加快，“通道经济”助力提升产业能级跃升。在重庆物流枢纽园区，记者了解到，这里规划面积35.5平方公里，拟拓展面积40.5平方公里，是重庆“四向齐发”通道格局的中心，是西部陆海新通道、中欧班列的创始地和起点站，也是重庆铁路口岸、重庆铁路保税物流中心所在地，是陆港型国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地。

“说起产业，物业肯定是我们的立园之本。早前，园区的物流板块以本土企业为主，主要有永辉、传化、公运、重庆医药和平物流等国内巨头；现在，普洛斯、安博、丰树、嘉民等物流地产前10强企业所属项目均已在园区建成投运，国内军团也扩容到中外运、民生、远洋、深物流等数十家国内企业，还孵化了上市企业三羊马物流。”重庆物流枢纽园区副总经理韩超说。经估算，目前，重庆物流枢纽园园区物流企业年产值大概在200亿元左右，产业规模和集成度均属于内陆的“梯队”。以物流为基础，园区还围绕铁路口岸，积极打造整车、进口医药、冷链、跨境电商、大宗货物贸易等临铁特色产业。

今年，重庆物流枢纽园整车贸易实现了进口为主到进出并重的重大转变。得益于本土造整车出口热潮，今年前6个月，渝州海关监管放行出口汽车3.65万台，货值5.4亿美元，同比分别增长2.9倍、12.2倍。同时，园区历年累计进口整车突破3.5万台，涉及保时捷、奥迪等17个主流品牌，进口规模和品牌均居内陆之首，博速（BRABUS）内陆保税分拨中心近期也将启动运营。稳步推进制度开放积蓄未来发展势能。万里长江一路向东、曲折前行，在重庆市两江新区龙盛新城的东部一段呈现出一段笔直的“一”字形，占地4.33平方公里、拥有岸线2800米的果园港位于这里。从空中俯瞰果园港，绵延的江岸线上，16个5000吨级泊位依次排列，130万平方米的堆场上一片忙碌，船来货往间彰显这座多式联运枢纽港的活力。经过多年努力，果园港已成为一座多式联运枢纽港、一座通江达海门户港、一座融合发展示范港、一座绿色生态智慧港。两江新区数据显示，今年上半年，果园港完成水水中转7.3万标箱，同比增长13%。

发展潜能的释放得益于开放带来的新动力

重庆自贸试验区2017年4月1日正式挂牌，果园港片区就是其中片区之一 2022年，重庆自贸试验区以全市1.46%的面积，贡献了全市超1/10的新设企业、近1/2的实际使用外资、近2/3的外贸进出口总额，成为全市开放型经济的主力军和“动力源”

得益于启运港退税政策的落地，中铝西南铝板带有限公司的产品正加速走向海外市场“实施启运港退税政策前，这批货物要从上海洋山港离境并办理结关手续后，才能申请办理退税，一般要2个月”该公定代表人王建国表示，现在，货物在重庆果园港办理放行手续后，海关会立即自动生成启运港出口报关单公司凭此报关单即可申请办理退税，仅需2至3天就能拿到出口退税款，较以前缩短了1个多月

串联起沿线一座座港口 黄金水道的通江达海效应与对外开放重大举措同频共振，共同书写加快构建新发展格局、推动高质量发展的新篇章 重庆市商务委自贸试验区制度创新处处长王欣表示，持续提升通关便利化水平，充分释放长江黄金水道发展动能，不断巩固重庆作为长江上游航运中心的地位

开展水运进口转关“离港确认”试点，提升江运时效40%

创新船边直提模式，企业提箱时间由原来的1-2天缩短至1-2小时

创新“启运港退税”模式，有效提升企业资金周转和使用效率 重庆自贸区还积极开展本外币合一账户体系、合格境内有限合伙人（QDLP）、贸易外汇收支便利化等20多项创新试点，进口付汇、跨境运费支付业务办理时间分别缩减至2分钟、10分钟 推出知识价值信用融资新模式，建立知识价值信用贷款风险补偿基金，引导激励金融机构支持科技成果转化和科技型中小企业创新创业，已惠及企业超10000家（次） 上线全国跨境金融西部陆海新通道融资结算应用场景，累计便利企业运费结算、贸易结算与融资超35亿美元 江水悠悠，顺流东下

在重庆调研期间，记者感受到，尽管地形多山，地处西南腹地，但无疑，今天的重庆“离世界更近了”（来源：新华财经） 郑州环航货运代理有限公司—TIR运输知识点 郑州出口直达俄罗斯莫斯科的卡航TIR公约运输“车” TIR公路运输业务实现双向联通俄罗斯\*\*\*TIR卡航：TIR公约卡航运输路径：河南郑州—满洲口岸—过境后贝加尔斯克—伊尔库茨克—新西伯利亚—车里雅宾斯克—叶卡捷琳堡—莫斯科—圣彼得堡—俄罗斯各大城市专线TIR车辆直达俄罗斯不换车，适用车型限制厢式和篷布车，车型数据长13米宽2.4米高2.6米，限制货重21吨，货物体积75方TIR公约卡航运输，整车一单到底门到门不换车，拒绝全程运输拥堵 郑州到莫斯科TIR跨境公路货运TIR公路时效8天（不含通关时间）TIR公约靠6个支柱来运行，包括：有管控的车辆和集装箱、链、TIR通关证、海关监管的相互承认、海关和IRU管控下的使用、安全的TIR电子终止+TIR—EPD（电子申报）其主要目标是尽可能便利贸易中海关加封货物的流动和提供必要的海关控管和保障，然而需要注意的是：从事TIR运输的车辆必须取得了TIR运输车辆批准证明书，并悬挂TIR标识牌 我国TIR运输车辆批准证明书发证机构为交通运输部公路科学研究所汽车运输研究中心 TIR证持证人开始TIR运输前，应当通过TIR电子预申报系统，向海关申报TIR证电子数据，并在收到海关接受的反馈信息后，按照有关要求填制TIR证

TIR运输车辆到达海关监管作业场所后，TIR证持证人应当向海关交验TIR证、TIR运输车辆批准证明书 经启运地海关验核有关材料无误、施加海关封志，并完成相关TIR运输海关手续后，TIR证持证人方可开始TIR运输 经目的地海关验核有关材料及海关封志无误，并完成相关TIR运输海关手续后，TIR证持证人方可结束TIR运输 TIR证持证人应当遵守我国进出口货物和过境货物的相关禁限规定，配合海关检查查验作业，并按照海关要求做好相关情况说明工作 其他提示事项 TIR不得运输货物有：HS编码为22.07.10、22.08、24.02.10、24.02.20、24.03.11和24.03.19六类酒精和产品 TIR运输期间发生货物装卸的，相关监管作业场所经营人应当按照现行海关监管货物境内运输管理规定，向海关传输装载信息、到货信息等 TIR运输货物因故\*\*\*运往目的地，或经海关验核TIR证号无效，需要中止TIR运输的，TIR证持证人应当按照现行进出口或过境货物管理规定，向海关申请办理相关手续 TIR运输发生未按规定时限出境运输出境等违反相关规定情形，涉及进出口税费及滞纳金的，TIR证持证人应当按照现行规定，向海关缴纳进出口税费及滞纳金

TIR运输货物损毁或者灭失的，除不可抗力外，TIR证持证人应当承担相应的纳税义务和法律责任 TIR单运输中一旦出现违规事件，海关无法从货物承运人取得税费时，可以通过该国的运输()协会获得赔偿

郑州到莫斯科TIR跨境公路货运TIR公路时效8天（不含通关时间） 整车一单到底-门到门（不换车）拼车直达莫斯科派送到门可全国提货

从广州出口3类-9类危险品正报买单报关到莫斯科圣彼得堡专线运输 江苏徐州：稳增长提质效

广开门路激发外贸新动能 2023-08-25 09:35:47 外贸是拉动经济增长的“三驾马车”之一 今年以来，面对外需不足、外贸承压的严峻形势，江苏徐州市扩大创新产品出口，加速开拓新兴市场，上半年全市进出口652.5亿元 这两天，在徐州市艺佰家居用品有限公司的包装车间，工作人员正对6000幅帆布装饰画做出货

前的包装检查 再过几天，这批货物将通过青岛港发往欧美国家 徐州市艺佰家居用品有限公司总经理周建国介绍，“我们做这个行业将近20年了，一直跟北美和欧洲这个客户贸易，今年上半年销售额比去年同期增长了大约20%左右，总共做了大概300万美元” 今年以来，徐州市从对赴境外参展外贸企业进行补贴、加强重点外资项目调度服务等方面，推出一批惠企政策，以务实举措全力帮助外贸企业稳订单拓市场 据徐州海关统计，今年上半年，徐州市民营企业 and 国有企业分别进出口491.3亿元和103.8亿元，分别增长27.4%和17.7%，对徐州市进出口增长的贡献率达128.7%，内资企业稳增长作用越发突出 与此同时，新市场开拓成效显著 6月3日，一列搭载6车冷链集装箱货品的中欧班列从徐州淮海陆港铁路集散中心驶出，这是徐州中欧班列首次开通冷链集装箱运输，也是江苏首次搭载冷链集装箱货品发往俄罗斯；7月9日，淮海陆港铁路集散中心迎来一列满载着124标箱俄罗斯电解铜的返程班列 该班列货值约9300万元，创下历年来徐州中欧班列回程班列单列货值之最 今年上半年，徐州中欧班列共开行210列，完成全年任务的58.3%，完成贸易额2.93亿美元，同比增长5.8% 不断做大做强的对外开放平台，为外贸出口提供了有力保障 “目前徐州中欧班列常态化运行线路增加至18条，货物种类由最初的工程机械扩展到日用百货、粮食、金属、木材等，下一步我们将全力完成年开行任务，加强市场货源组织，确保产业链稳定畅通” 徐州市货运班列有限公司市场业务部副部长高博洋说 今年6月，随着《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）对15个签署国生效等一批自贸协定稳步推进，也为徐州市外贸企业开拓多元化市场带来新的机遇 今年上半年，徐州市对RCEP进出口196.4亿元，增长5.7%，占徐州市进出口总值的30.1% 徐州海关关长党委吴新华表示，今年以来，面对外贸需求放缓的压力，徐州海关充分利用RCEP政策红利，紧密结合徐州市“343”产业集群发展，为重点企业、项目量身定制享惠组合，解决大型成套设备进口、快速查验等通关需求，助力徐州市新能源等“新三样”产品出口15亿元，较去年同期实现倍 据统计，今年上半年徐州市进出口652.5亿元，与去年同期相比增长16.9% 其中出口542.5亿元，增长16.5%；进口110亿元，增长19.2% 如何进一步推动外贸稳量提效？徐州市委十三届四次全会提出，要用足用好RCEP等政策，支持企业参展会、拓市场、抢订单，巩固工程机械、光伏等优势产品出口 持续抓好淮海陆港、综合保税区、邮件互换局等载体建设运营，优化拓展开放通道，高质量建设国家跨境电商综试区、服务外包示范城市，办好服务外包大会，不断提升对外开放水平 （来源：淮海网）