

弹簧劲度系数测定实验，转轴盐雾试验

产品名称	弹簧劲度系数测定实验，转轴盐雾试验
公司名称	无锡万博检测科技有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	无锡市经开区太湖湾信息技术产业园16楼
联系电话	13083509927 18115771803

产品详情

弹簧劲度系数测定实验，转轴盐雾试验

为了使弹簧满足各种各样的性能，而且长时间使用也应具有耐久性，因此，弹簧不仅对静态性能进行检测，对于弹簧的动态性能也应进行检测。在此以汽车用弹簧为例简述动态试验。

汽车悬架弹簧不仅承受汽车本身的载荷，而且承受由于路况的冲击、振动和驱动系统的高频振动等动载荷。因此，会产生噪声、弹簧的高频振动、乘车的不舒适等一系列的问题。为了弄清楚这些问题，有必要对弹簧的性能做评价试验，通常按照实车进行动态特性试验。此种试验，由于有的是弹簧制造厂完成，有的是车辆生产厂完成，也有两者共同完成，因此，没有明确统一的试验方法。特别是模拟实车工况，试验方法则依据各生产厂家实际工况而定。此处仅对实际工况进行简述。

动态特性试验是指给弹簧施加阶梯振动、正弦波振动、随机振动，或者模拟实际车辆振动工况，对弹簧的负荷、动作进行检测的试验。与

弹簧静态试验相比，弹簧动态试验在试验设施、辅具的刚性，检测设备的响应上要求更高。此外，由于各种工况下将产生大量的数据，因此，需要具备一整套高速采集数据、分析数据的系统。随着汽车对弹簧的要求越来越严格，弹簧动态特性将显得越来越重要。

下面列举按照实际工况通常进行的动态特性试验项目：

1) 动态轨迹曲线和共振曲线试验；