

海铁联运多式联运国内出口空调家具生活用品到俄罗斯加列宁格勒铁路

产品名称	海铁联运多式联运国内出口空调家具生活用品到俄罗斯加列宁格勒铁路
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

海铁联运多式联运国内出口空调家具生活用品到俄罗斯加列宁格勒铁路

“融安—北部湾港”铁海联运班列开行 2023-08-24 08:21:25 8月16日，一趟装载40标箱1180吨水泥熟料的班列从柳州市融安县浮石站出发，将经由钦州港东港出海运往华南沿海地区，这是从柳州市融安县开出的首趟西部陆海新通道铁海联运班列，西部陆海新通道再添一条新路线。近年来，随着融安县水泥产量的提升，为帮助本地水泥企业拓展区外市场，铁路南宁局强化与企业对接，深入了解企业产品销售去向情况，按“一企一策”“一品一策”为水泥制定铁路运输方案，促成本趟“融安—北部湾港”铁海联运班列开行，助力企业拓展市场“朋友圈”。广西融安鱼峰水泥有限公司年产水泥熟料170万吨，原来主要通过公路将水泥运往柳州、河池等地销售。

如今有了铁路班列，运输成本大大降低，产品远销区外市场

借助铁海联运，该公司预计每月外运量将超过1万吨，每年销售额可增加约2400万元
今年截至8月15日，西部陆海新通道铁海联运班列累计运输货物52.6万标箱，同比增长13%
目前，铁路部门正不断提升保通保畅能力，让西部陆海新通道惠及更多企业

（来源：钦州日报）成都青白江：畅通物流大通道 供应链服务体系日益完善 2023-08-24

08:16:02 近日，成都市青白江区委十二届六次全会召开

会上，供应链被纳入“6+2”现代化产业体系

物流是供应链最重要的环节，是贸易保通保畅的基础 2023年以来，成都班列持续提升班列运营效能，打造高品质班列产品，“走出去”的脚步正在加快 成都班列 供图

成都市青白江区委宣传部 一条全新的线路 2023年7月7日上午，搭载着汽车零部件的“澜湄蓉欧快线”，从成都铁路港出发，前往匈牙利布达佩斯 该趟班列由泰国罗勇始发，经中老铁路，由老挝万象至位于青白江的成都铁路港，接续中欧班列发往欧洲“澜湄蓉欧快线”，实现了中老铁路与中欧班列的联线贯通，构建起一条全新的亚蓉欧大通道 据了解，全新开通的“澜湄蓉欧快线”，是“澜湄快线”和“蓉欧速达”五定班列的有机结合，实现东南亚至欧洲铁路直达，物流运输时间最快缩短至15天，相较传统海运可节约一半以上时间 运输范围广泛覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、新加坡等多个国家 一趟稳定的班列“蓉欧速达”五定班列是在2023年成都班列十周年之际推出的精品班列，已于2023年7月1日起实现常态化双向开行“成都-波兰罗兹”每周固定往返、准时运达，实现全程各段运输无缝衔接和稳定可控，在满足高时效性、高稳定性的客户需求上，为高附加值产品提供中欧班列运输物流方案

为保证此趟班列运行，海关等部门也在不断提升转关时效 成都海关所属青白江海关副关长刘良表示：“此次通过中老铁路入境转乘中欧班列的货物，利用成都海关物流监控综合管理平台，企业只用办理一次转关，就可以完成所有手续，结合H986大型集装箱检查设备的使用，可以实现不打开集装箱的‘非侵入式’查验，提升了联运物流效能”

一条多元的通道 2023年以来，成都班列大力提升战略通道畅达能力，中欧班列实现北（至俄罗斯、白俄罗斯）、中（至欧洲）、南（跨里海、黑海至欧洲）三线并行，形成中欧“陆上直达+铁海联运”多元化通道布局；新拓展老挝嘎西、纳堆、泰国尖竹汶、缅甸曼德勒等东南亚站点；打通成都经喀什出境至乌兹别克斯坦的中吉乌铁公联运通道，构建起成都至中亚“铁路直达+公铁联运”多路径网络 至首趟“澜湄蓉欧快线”开启测试运营，成都班列共联接境外105个城市，为欧洲及东南亚市场拓展打下坚实基础 为了让通道更顺畅，2023年以来，成都铁路港上线成都陆港智慧平台，实现数据互联互通；落地“转关+车边直提”模式，实现中欧、中老“双通道”铁路快通；创新口岸通关模式，持续提升陆港

“7×24小时”通关服务水平，推出“门到门”全程物流服务，率先在中欧班列上试行双层装运汽车集装箱运输，落地省内首笔QFLP基金

2023年上半年，班列开行2790列，中欧班列（成渝）开行2732列，同比增长29.6% 下一步，成都铁路港将加快拓展多元化通道网络，提升中吉乌、中越等通道运行频率，强化回程货源组织，深化区域协同发展，联合打造西部陆海新通道（成渝）品牌

海铁联运多式联运国内出口空调家具生活用品到俄罗斯加列宁格勒铁路

粤琼海铁联运班列常态化开行 每周至少6列 2023-08-24 08:16:47 ‘ 记者22日从广州交投集团获悉，8月20日，一列“粤港澳大湾区-湛江港-

海南自贸港”海铁联运班列从广州东部公铁联运枢纽（增城西站）顺利发出 这一“湾港共建号”海铁联运班列的开行，标志着粤琼两大区域海铁联运通道正式进入常态化实质运营，后续将按照每周至少6列的频次开行 该趟海铁联运班列满载包括立白、百岁山在内的国内知名品牌的家清日化、食品快消等货物共60个标箱，货物价值超600万元人民币，从广州东部公铁联运枢纽（增城西站）发出，铁路运输直达湛江铁路物流园，再经公路运抵湛江港，最终经海运抵达海口秀英港 海铁联运有效突破了进出岛轮渡运力瓶颈，全程物流2-3天，较传统运输模式节约1-2天时间 班列可为华南及周边辐射地区的海南流向进岛货物提供效率更高、成本更优的集成物流解决方案