

# 中国出口石油设备，钻杆到俄罗斯的运输中俄铁路中俄大件汽运

产品名称	中国出口石油设备，钻杆到俄罗斯的运输中俄铁路中俄大件汽运
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲

俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

出口石油设备，钻杆到俄罗斯的运输中俄铁路中俄大件汽运 漯河至老挝首趟货运班列发车 2023-08-24 08:13:22 编组15辆、满载465吨碳酸氢铵的35201次列车19日鸣笛始发，从漯河站驶向老挝首都万象市，这是该站今年发出的首列中老班列 漯河站利用自身位于全国货运咽喉枢纽的区位优势，多次深入本土及周边城市的化工企业进行走访座谈，找准碳酸氢铵为增量主攻点，积极为企业测算成本较低的物流运输方案，实行靶向营销，提倡按照“一个窗口、一站受理、全程跟踪”的模式统一受理班列的业务，主动协调海关等出口单位，客户只需提出需求、完成交费，即可发货“一条龙”服务精简了作业流程，缩短了通关时间1至2天，单箱还可节约费用200元，有效解决了中铁多式联运的货运诉求，使铁路出口对比其他运输方式更加便捷，吸引了中老班列的货运上量 为提升中老班列的运输效率，该站针对站内股道频繁出现运输梗阻的实际，积极协调江岸机务段，根据站内车流和装卸作业量，夜间适时启用调车机，提升作业效率，还通过优化运输方式，将站内调车机牵引和推进时速由原先的10公里提升至17公里，调车钩数由原来的每小时3钩提升至6钩，有效缓解了集装箱装卸线不畅的局面 此外更优先安排中老班列的计划受理、空车配备、装车挂运，优化装卸作业流程，落实货车对位要求，减少装卸作业及调车编组作业时间，全力提升了抢卸抢装能力，让每组箱子中转时长由75分钟压缩至45分钟，保证了碳酸氢铵的运输质量 漯河站货运车间主任张志俊介绍说：“对中老班列，我们创新服务模式，精简作业流程，实行优先接入、优先挂机、优先货检、优先开行，把装检时长控制在1.2小时以内” 漯河站首趟中老班列的开通切实加强了两地的经济往来，同时为推动中老互联互通、实现共同发展注入了新动力

“融安—北部湾港”铁海联运班列开行 2023-08-24 08:21:25 8月16日，一趟装载40标箱1180吨水泥熟料的班

列从柳州市融安县浮石站出发，将经由钦州港东站长途海运往华南沿海地区，这是从柳州市融安县开出的首趟西部陆海新通道铁海联运班列，西部陆海新通道再添一条新路线。近年来，随着融安县水泥产量的提升，为帮助本地水泥企业拓展区外市场，铁路南宁局强化与企业对接，深入了解企业产品销售去向情况，按“一企一策”“一品一策”为水泥制定铁路运输方案，促成本趟“融安—北部湾港”铁海联运班列开行，助力企业拓展市场“朋友圈”。

广西融安鱼峰水泥有限公司年产水泥熟料170万吨，原来主要通过公路将水泥运往柳州、河池等地销售。如今有了铁路班列，运输成本大大降低，产品远销区外市场。

借助铁海联运，该公司预计每月外运量将超过1万吨，每年销售额可增加约2400万元。

今年截至8月15日，西部陆海新通道铁海联运班列累计运输货物52.6万标箱，同比增长13%。

目前，铁路部门正不断提升保通保畅能力，让西部陆海新通道惠及更多企业。（来源：钦州日报）

出口石油设备，钻杆到俄罗斯的运输中俄铁路中俄大件汽运

绥芬河铁路口岸强化联运运输能力助力企业发展 2023-08-24 08:08:35 8月22日，一列满载俄罗斯进口化肥的中欧班列缓缓停靠在绥芬河铁路口岸的集装箱换装场，经车站货运工作人员检查后，“龙门吊”驾驶员将集装箱从俄罗斯宽轨车辆地换装到铁路准轨车辆上，一望无际的集装箱排列整齐，待到换装作业结束后发往全国各地。素有“百年口岸”之称的绥芬河口岸位于黑龙江省牡丹江市绥芬河市，作为一类口岸，该口岸东与俄罗斯远东铁路局格罗迭科沃站接轨，距格罗迭科沃站26公里，距符拉迪沃斯托克（海参崴）230公里，距欧亚大陆“桥头堡”纳霍德卡（东方港）369公里。是的通海达洋、纵贯南北的“黄金通道”，该口岸区位优势独特，边贸经济繁荣，被国家确定为陆上边境口岸型物流枢纽。近年来，随着接发能力和换装能力的日益增强，经绥芬河铁路口岸出入境的货物由木材、煤炭、化肥、建材等类别拓展至汽车、机电设备等重要货物。2023年是绥芬河铁路口岸开行中欧班列的第五年。

五年间，该口岸累计通行中欧班列2290列、发送货物212469标箱，班列运输持续保持高位运行。“作为主营煤炭进口的企业，绥芬河铁路口岸为我们采取‘优先换装’的举措，保证货物通关手续办结后可立即发车，大大减少了入境空车的周转率，降低了我们的运输成本。”绥芬河丰泰经贸有限公司业务员殷锡荣介绍，“从最初的每个月进口2万到3万吨煤炭，到如今的每个月5万吨，绥芬河铁路口岸不断提高通关能力，为我们扩大经营、提升效益增添了底气。”为加强联运运输能力，近年来，铁路哈尔滨局集团有限公司对绥芬河铁路口岸集装箱场进行数字化改造，在国内率先投用95306“数字口岸”，实现“无纸化通关”，推动了班列开行数量逐年递增、货运品类不断丰富、运输货值成倍增长，助力企业高质量发展。（来源：人民网）