

中国出口起重机塔吊设备到哈萨克斯坦铁路集装箱运输汽运运输

产品名称	中国出口起重机塔吊设备到哈萨克斯坦铁路集装箱运输汽运运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输,仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门;国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

出口起重机塔吊设备到哈萨克斯坦铁路集装箱运输汽运运输

“融安—北部湾港”铁海联运班列开行 2023-08-24 08:21:25 8月16日，一趟装载40标箱1180吨水泥熟料的班列从柳州市融安县浮石站出发，将经由钦州港东港出海运往华南沿海地区，这是从柳州市融安县开出的首趟西部陆海新通道铁海联运班列，西部陆海新通道再添一条新路线 近年来，随着融安县水泥产量的提升，为帮助本地水泥企业拓展区外市场，铁路南宁局强化与企业对接，深入了解企业产品销售去向情况，按“一企一策”“一品一策”为水泥制定铁路运输方案，促成本趟“融安—北部湾港”铁海联运班列开行，助力企业拓展市场“朋友圈” 广西融安鱼峰水泥有限公司年产水泥熟料170万吨，原来主要通过公路将水泥运往柳州、河池等地销售

如今有了铁路班列，运输成本大大降低，产品远销区外市场

借助铁海联运，该公司预计每月外运量将超过1万吨，每年销售额可增加约2400万元

今年截至8月15日，西部陆海新通道铁海联运班列累计运输货物52.6万标箱，同比增长13%。目前，铁路部门正不断提升保通保畅能力，让西部陆海新通道惠及更多企业。

（来源：钦州日报）成都青白江：畅通物流大通道 供应链服务体系日益完善 2023-08-24 08:16:02 近日，成都市青白江区委十二届六次全会召开

会上，供应链被纳入“6+2”现代化产业体系

物流是供应链最重要的环节，是贸易保通保畅的基础。2023年以来，成都班列持续提升班列运营效能，打造高品质班列产品，“走出去”的脚步正在加快。成都班列供图

成都市青白江区委宣传部 一条全新的线路 2023年7月7日上午，搭载着汽车零部件的“澜湄蓉欧快线”，从成都铁路港出发，前往匈牙利布达佩斯。该趟班列由泰国罗勇始发，经中老铁路，由老挝万象至位于青白江的成都铁路港，接续中欧班列发往欧洲“澜湄蓉欧快线”，实现了中老铁路与中欧班列的联线贯通，构建起一条全新的亚蓉欧大通道。据了解，全新开通的“澜湄蓉欧快线”，是“澜湄快线”和“蓉欧速达”五定班列的有机结合，实现东南亚至欧洲铁路直达，物流运输时间最快缩短至15天，相较传统海运可节约一半以上时间。运输范围广泛覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、新加坡等多个国家。一趟稳定的班列“蓉欧速达”五定班列是在2023年成都班列十周年之际推出的精品班列，已于2023年7月1日起实现常态化双向开行“成都-波兰罗兹”每周固定往返、准时运达，实现全程各段运输无缝衔接和稳定可控，在满足高时效性、高稳定性的客户需求上，为高附加值产品提供中欧班列运输物流方案。

为保证此趟班列运行，海关等部门也在不断提升转关时效。成都海关所属青白江海关副关长刘良表示：“此次通过中老铁路入境转乘中欧班列的货物，利用成都海关物流监控综合管理平台，企业只用办理一次转关，就可以完成所有手续，结合H986大型集装箱检查设备的使用，可以实现不打开集装箱的‘非侵入式’查验，提升了联运物流效能。”

一条多元的通道 2023年以来，成都班列大力提升战略通道畅达能力，中欧班列实现北（至俄罗斯、白俄罗斯）、中（至欧洲）、南（跨里海、黑海至欧洲）三线并行，形成中欧“陆上直达+铁海联运”多元化通道布局；新拓展老挝嘎西、纳堆、泰国尖竹汶、缅甸曼德勒等东南亚站点；打通成都经喀什出境至乌兹别克斯坦的中吉乌铁公联运通道，构建起成都至中亚“铁路直达+公铁联运”多路径网络。至首趟“澜湄蓉欧快线”开启测试运营，成都班列共联接境外105个城市，为欧洲及东南亚市场拓展打下坚实基础。为了让通道更顺畅，2023年以来，成都铁路港上线成都陆港智慧平台，实现数据互联互通；落地“转关+车边直提”模式，实现中欧、中老“双通道”铁路快通；创新口岸通关模式，持续提升陆港“7×24小时”通关服务水平，推出“门到门”全程物流服务，率先在中欧班列上试行双

层装运汽车集装箱运输，落地省内首笔QFLP基金

2023年上半年，班列开行2790列，中欧班列（成渝）开行2732列，同比增长29.6% 下一步，成都铁路港将加快拓展多元化通道网络，提升中吉乌、中越等通道运行频率，强化回程货源组织，深化区域协同发展，联合打造西部陆海新通道（成渝）品牌

出口起重机塔吊设备到哈萨克斯坦铁路集装箱运输汽运运输 粤琼海铁联运班列常态化开行每周至少6列 2023-08-24 08:16:47 ‘ 记者22日从广州交投集团获悉，8月20日，一列“粤港澳大湾区-湛江港-

海南自贸港”海铁联运班列从广州东部公铁联运枢纽（增城西站）顺利发出 这一“湾港共建号”海铁联运班列的开行，标志着粤琼两大区域海铁联运通道正式进入常态化实质运营，后续将按照每周至少6列的频次开行 该趟海铁联运班列满载包括立白、百岁山在内的国内知名品牌的家清日化、食品快消等货物共60个标箱，货物价值超600万元人民币，从广州东部公铁联运枢纽（增城西站）发出，铁路运输直达湛江铁路物流园，再经公路运抵湛江港，最终经海运抵达海口秀英港 海铁联运有效突破了进出岛轮渡运力瓶颈，全程物流2-3天，较传统运输模式节约1-2天时间 班列可为华南及周边辐射地区的海南流向进岛货物提供效率更高、成本更优的集成物流解决方案