

江苏连云港出口润滑油、防冻液到俄罗斯叶卡捷琳堡海铁联运

产品名称	江苏连云港出口润滑油、防冻液到俄罗斯叶卡捷琳堡海铁联运
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

江苏连云港出口润滑油、防冻液到俄罗斯叶卡捷琳堡海铁联运 漯河至老挝首趟货运班列发车 2023-08-24 08:13:22 编组15辆、满载465吨碳酸氢铵的35201次列车19日鸣笛始发，从漯河站驶向老挝首都万象市，这是该站今年发出的首列中老班列 漯河站利用自身位于全国货运咽喉枢纽的区位优势，多次深入本土及周边城市的化工企业进行走访座谈，找准碳酸氢铵为增量主攻点，积极为企业测算成本较低的物流运输方案，实行靶向营销，提倡按照“一个窗口、一站受理、全程跟踪”的模式统一受理班列的业务，主动协调海关等出口单位，客户只需提出需求、完成交费，即可发货“一条龙”服务精简了作业流程，缩短了通关时间1至2天，单箱还可节约费用200元，有效解决了中铁多式联运的货运诉求，使铁路出口对比其他运输方式更加便捷，吸引了中老班列的货运上量为提升中老班列的运输效率，该站针对站内股道频繁出现运输梗阻的实际，积极协调江岸机务段，根据站内车流和装卸作业量，夜间适时启用调车机，提升作业效率，还通过优化运输方式，将站内调车机牵引和推进时速由原先的10公里提升至17公里，调车钩数由原来的每小时3钩提升至6钩，有效缓解了集装箱装卸线不畅的局面 此外更优先安排中老班列的计划受理、空车配备、装车挂运，优化装卸作业流程，落实货车对位要求，减少装卸作业及调车编组作业时间，全力提升了抢卸抢装能力，让每组箱子中转时长由75分钟压缩至45分钟，保证了碳酸氢铵的运输质量

漯河站货运车间主任张志俊介绍说：“对中老班列，我们创新服务模式，精简作业流程，实行优先接入、优先挂机、优先货检、优先开行，把装检时长控制在1.2小时以内”漯河站首趟中老班列的开通切实加强了两地的经济往来，同时为推动中老互联互通、实现共同发展注入了新动力

铁路大通道助力口岸经济强劲发展 云南对外通道“接口”效应凸显 2023-08-24 08:08:08 近年来，随着云南综合交通运输条件的不断改善，特别是中越、中老、中缅3条铁路大通道的延伸，对外通道“接口”正在完善，营商环境持续优化，车流、物流流动，辐射、带动沿线及周边国家发展效应日益凸显 8月15日清晨，在云南省红河州河口口岸，米轨中亚班列从山腰国境站缓缓驶出，通过中越米轨铁路大桥发往越南老街 开远至越南海防之间的米轨中亚班列自开行以来，截至8月14日，累计开行4025列，完成跨境货物运输160万吨，在与越南之间搭建了“重去重回”的物流大通道 米轨中亚班列依托中越米轨铁路，于开远、越南海防两地双向对开，通过山腰口岸、越南老街口岸，形成稳定跨国班列运输模式

为充分融入“一带一路”建设，2017年12月，米轨中亚班列首次实现以“班列化”形式开行货运列车 今年以来，随着世界经济复苏增长，米轨中亚班列持续增运上量，每日稳定开行2列至4列 米轨中亚班列采取固定装车地点、运行线路、列车车次、到发时间、运输价格的“五定”班列方式，深受中越两国企业青睐 目前米轨中亚班列出口以化肥为主，进口以硫磺为主

这种“重去重回”的运输模式，有效避免了铁路资源的浪费，同时大大降低了双方企业的运输成本 中老铁路货物列车从云南昆明始发，直通老挝万象 米轨中亚班列从云南开远始发，直通越南海防，以昆明铁路枢纽为中心，两条物流通道实现互联，融入全国铁路网

今年以来，中老铁路沿线开发速度加快，累计货运量、旅客量同比分别增长105.2%、152.7%

近年来，云南加快口岸建设步伐，着力做大做强口岸经济

为提升班列运输效率，相关部门积极与海关、边检部门协作，实现24小时预约通关 河口、磨憨口岸建立农副产品快速通关绿色通道，采取即到、即检、即放的快速通关放行模式，极大提高了通关效率，进一步压缩了进出口货物整体通关时间，汇聚了发展合力

江苏连云港出口润滑油、防冻液到俄罗斯叶卡捷琳堡海铁联运“融安—北部湾港”铁海联运班列开行 2023-08-24 08:21:25 8月16日，一趟装载40标箱1180吨水泥熟料的班列从柳州市融安县浮石站出发，将经由钦州港东站出海运往华南沿海地区，这是从柳州市融安县开出的首趟西部陆海新通道铁海联运班列，西部陆海新通道再添一条新路线 近年来，随着融安县水泥产量的提升，为帮助本地水泥企业拓展区外市场，铁路南宁局强化与企业对接，深入了解企业产品销售去向情况，按“一企一策”“一品一策”为水泥制定铁路运输方案，促成本趟“融安—北部湾港”铁海联运班列开行，助力企业拓展市场“朋友圈” 广西融安鱼峰水泥有限公司年产水泥熟料170万吨，原来主要通过公路将水泥运往柳州、河池等地销售 如今有了铁路班列，运输成本大大降低，产品远销区外市场

借助铁海联运，该公司预计每月外运量将超过1万吨，每年销售额可增加约2400万元

今年截至8月15日，西部陆海新通道铁海联运班列累计运输货物52.6万标箱，同比增长13%

目前，铁路部门正不断提升保通保畅能力，让西部陆海新通道惠及更多企业（来源：钦州日报）