

M15甲醇汽油添加剂

产品名称	M15甲醇汽油添加剂
公司名称	青岛宏源腾达新能源有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省青岛市崂山区松岭路169号1号楼A区207房间
联系电话	0532-67788606 15853296976

产品详情

M15甲醇汽油添加剂

一、产品概述：

甲醇汽油是指国标汽油（93#、97#等）、甲醇、添加剂按一定的体积（质量）比经过严格的流程调配而成的一种新型环保燃料。按照甲醇在甲醇汽油中所占的比例不同，可分为M15、M25、M30等型号。甲醇所占的比例一般以15%为最多，称为M15甲醇汽油。纯甲醇燃料和添加剂配制而成的甲醇汽油称M100甲醇汽油。甲醇汽油抗爆性能好，研究法辛烷值(RON)随甲醇加入量的增加而增高，马达法辛烷值(MON)则不受影响。燃烧排出物的毒性比普通含铅汽油小，排气中一氧化碳含量也较少。因甲醇含氧量丰富，燃烧充分，燃烧清洁性能良好。但一般的甲醇汽油对汽油发动机的腐蚀性和对橡胶材料的溶胀率都较大，且易于分层，低温运转性能和冷起动性能不及纯汽油，甲醇汽油的技术关键核心是添加剂的技术水平和质量控制。甲醇汽油添加剂的技术含量，是决定调配甲醇汽油品质优良的保障。

二、产品特点：

1、环保清洁：生产过程无“三废”污染，所排放的碳氢化合物、氧化氮和一氧化碳等有害气体少；2、抗爆性能好，辛烷值高：汽油的抗爆震性能用辛烷值（ON）表示。ON的定义是：取抗爆性能很好的异辛烷（IC₈H₁₈）辛烷值为100，取抗爆性能很差的正庚烷（NC₇H₁₆）的辛烷值为0，把异辛烷和正庚烷组成不同配比的标准混合油，测试汽油在标准的辛烷值试验机上实验时的抗爆性能与上述的某种混合油的抗爆性能相同时，就是这种混合油中异辛烷所占的体积百分数为该测试汽油的辛烷值（ON）。ON越高，汽油的抗爆性能就越好。由于试验方法、条件不完全相同，ON分为马达法辛烷值（MON）和研究法辛烷值（RON）。马达法试验时的转速、进气温度和混合气温度都比研究法高，即前者试验条件比后者苛刻。因此，同一汽油的MON比RON约低8~10单位。一般的，MON的试验规范适用于公路、野外、山区等条件下的汽车行驶条件，RON的试验条件更适合城市内的轿车行驶条件。目前，国内外都采用了RON来表征的牌号。实践经验表明，表示汽油的抗爆性能要兼顾RON和MON。为此，美国首先提出了抗爆指数(Ai)的概念。Ai被定义为RON和MON的平均值，既 $Ai=0.5(RON+MON)$ 。辛烷值的意义与提高途径辛烷值是车用汽油最重要的质量指标，它反映了一个国家的炼油技术水平，亦从侧面反映了一个国家的汽车制造、公路建设水平，汽油牌号采用辛烷值指标划分（按照RON，车用汽油90号、93号、95号、97号、4种牌号汽油）。汽油发动机压缩比提高，其热效益增加、油耗下降、要求汽油的ON亦增减。例如，

汽油机压缩比提高一个单位，改善其有经济性4%~12%；ON提高一个单位，油耗下降0.7%~3.1%。提高汽油ON的途径有三种，选择良好的原料和改进加工工艺，如采用FCC、PT重整和异构化等加工工艺；调入抗爆性优良的高辛烷值成分，例如异辛烷、异丙苯、烷基苯、甲醇、乙醇、甲基叔丁基醚（MTBE）等；添加抗暴剂。其中后者是最有效和最经济的途径。能够用作抗暴剂的物质可分两类；一类是金属有机化合物，例如PB、SN、FE、MN、SE、TE、CO、NI、CR等烷基、羰基或其他有机物；另一类为纯的有机物，例如苯胺、甲基苯胺、丙二酸酯、酸酐等。

3、通用性好：甲醇汽油无需改变原有发动机结构及设备参数的前提下可直接使用，保持原有机械设备的稳定运行，且与原使用燃料具有同等效果；

4、适用范围广：甲醇汽油适用于各种用途的汽油发动机及以汽油为燃料的机械设备；

5、稳定期长：甲醇汽油添加剂配制过程中复配了对油品中不安定化学组分的自动氧化反应起抑制作用的组分，正常使用和长期存储不分层；

6、遇水不破乳：遇水不破乳，油水分离，清澈透明；

7、无限互溶：成品甲醇汽油可与国标汽油以任意比例互溶，不分层；

8、抗腐蚀抗溶胀性能好：一般的甲醇汽油对汽油发动机的腐蚀性和对橡胶材料的溶胀率都较大，且易于分层，本公司甲醇汽油添加剂复配过程中增加了抑制腐蚀、抑制溶胀的组分，可将甲醇汽油对金属制品的腐蚀和对塑料制品的溶胀控制在标准范围内；

9、动力性强：甲醇汽油能有效地预防和消除汽车部件的积炭形成，有利疏通油路，延长车辆发动机寿命，辛烷值高，抗爆性好，降低油耗噪音，具有高效动力节省燃油，可提高发动机的效率，增强动力。

10、调配使用成本低，原材料易采购：甲醇汽油调配设备简单，原材料易采购，甲醇成本低于乙醇和国标汽油，经济利益高。

三、甲醇汽油项目背景：

1、随着全球人口的增加和人民生活水平的不断提高，对能源的需求日趋强劲，尤其随着20世纪中期石油化工行业的发展，更是加快了能源工业发展的步伐，这也使传统的石油、天然气资源日趋匮乏，据调查，全球探明可采储量的石油仅可使用40年左右，寻求替代能源将成为未来世界经常发展的关键。

2、“节能减排”、“低碳生活”、“绿色能源”词汇已深入百姓日常生活，政府为完成“十一五”期间万元GDP能耗下降20%的节能减排目标，在各地拉闸限电给老百姓带来深切感受。

当今世界面临着石油能源危机和环境污染两大问题。能源与环境问题已成为影响我国乃至世界经济和社会发展的的重要因素。因此，积极寻求和发展清洁能源已成为各国的头等大事。改变石油短缺、污染严重的唯一方法，就是减少对石油的依赖，开发绿色高效清洁替代能源。随着我国经济的高速发展，汽车使用量的快速增加，以及国际原油价格的飞涨，对我国石油需求和环境保护造成了巨大压力，节能减排任务形势严峻。我国推广使用甲醇汽油，可直接替代普通汽油，缓解汽油紧张的局面，同时有很好的环保效益，对国家生态经济的可持续发展、社会的进步都具有十分重要的意义。

四、国家级甲醇汽油标准：

2009年7月2日，国家标准化管理委员会发布公告称，GB/T 23799-2009《车用甲醇汽油(M85)》标准正式批准颁布，并于12月1日起实施。M15标准还在制定之中，但是业界对此表示欢迎，因为只有这份标准推出之后，才意味着甲醇汽油有了国家标准意义上的“合格产品”。2009年11月1日我国首个《车用燃料甲醇》标准已获得批准起实施。该标准规定了车用燃料甲醇的技术要求、试验方法、检验规则及标志、包装、运输、贮存和安全等，适用于车用燃料甲醇的生产、检验和销售，是把甲醇从化工产品向燃料转变的合法依据，以车用燃料甲醇为基础调配各种比例的甲醇汽油。

五、省级甲醇汽油标准：

国家《车用甲醇汽油(M85)》标准的颁布促使甲醇汽油应该迎来了在全国全面推广和发展的契机。

目前浙江、山西、陕西、黑龙江等省已出台地方标准，全面或试点推广甲醇燃料。

其中浙江省的甲醇汽油标准制定和推广走在全国前列。浙江省于2009年制订《车用甲醇汽油(M15)》、《车用甲醇汽油(M30)》、《车用甲醇汽油(M50)》三个行业标准，标准比较规范完善。浙江省政府也非常重视燃料甲醇的推广，专门成立省醇汽办来领导监督管理燃料甲醇行业，浙江省省政府正式批准2010年4月13日于衢州市正式启动浙江省的甲醇汽油的试点推广。

六、甲醇汽油产业化推广情况：

目前已有山西、陕西、黑龙江、福建、浙江省等地出台地方标准，全面或试点推广甲醇燃料。其中，山西是国内最早开展甲醇汽油产业研究和推广的省份，煤制甲醇掺混车用燃料已经在该省运作了26年。山西省燃料甲醇与甲醇汽车领导小组办公室主任和晓驰表示，山西推广甲醇燃料工作已从“试验示范阶段”进入到“产业化推广阶段”，将成为中国汽车产业“未来燃料基地”。据介绍，我国北方地区的山西、陕西、四川、宁夏、内蒙古和甘肃6省区已经开始着手共建晋陕川甘宁蒙煤基醇醚燃料试验示范区，计划通过联片推广甲醇汽油的方式，推动醇醚燃料（甲醇汽油）推广提速。南方地区浙江省政府对醇醚燃料的推广比较领先，专门成立省醇汽办来领导监督管理醇醚燃料行业，规划成为“全国醇醚燃料新能源推广示范基地”。