

广州到苏州冷冻运输专线 冷藏物流 直达全境

产品名称	广州到苏州冷冻运输专线 冷藏物流 直达全境
公司名称	广东踏信冷链物流有限公司
价格	420.00/吨
规格参数	冷冻物流:-18 —— -25 冷藏运输:0 ——20 广东踏信:踏信冷链
公司地址	东莞市大岭山镇大岭山大道185号
联系电话	15986619990 15986619990

产品详情

广州到苏州冷冻运输专线 冷藏物流 直达全境

广东踏信冷链物流自有及长期合作车辆有700余台，其中包括箱式车、超长车、冷藏车等各型车辆。可根据客户产品特点及运输要求提供不同车辆，且所有在踏信合作的车辆均与踏信签有严格的合作合同。具体运作参照《运输业务标准操作程序》2001年3月版的“汽车运输的审核程序”、“公路运输回程车发运管理”及“货物运输安全及风险管理”内容，以及运输联盟方案，能充分保障客户所运货物安全准时到达及回单及时、准确、完整。

为进一步促进综合保税区高质量发展，海关总署印发了《推动综合保税区高质量发展综合改革实施方案》(以下简称《方案》)。《方案》围绕政策供给、功能拓展、手续简化、流程优化、制度健全5个方面推出23条改革举措。

(图片来源于网络)

以综合保税区(以下简称“综保区”)为主体的海关特殊监管区域(以下简称“特殊区域”)作为对外开放的重要平台,在扩大对外贸易、吸引外商投资和促进产业转型升级等方面发挥着重要作用,2022年,全国特殊区域进出口值8.4万亿元,同比增长7.4%,占同期全国外贸进出口总值的19.9%,以不到十万分之五的国土面积,贡献了全国近五分之一的对外贸易进出口值。

此次海关出台的《方案》有5个特点:

一是服务构建新发展格局,改革业务运行架构。推动综保区由原来的“两头在外”为主,转变为对内对

外双向开放并重的经济功能区，畅通国内国际双循环。这方面的改革举措主要有：调整优化综保区检验检疫作业模式和作业流程，推动更好融入国内大循环；简化区内设备解除监管出区手续，实施卡口分类分级管理，增强企业获得感；对进出综保区的货物实施差异化风险防控模式，实现顺势监管、高效监管等。

二是促进贸易便利化，优化全流程监管。借助智慧化、智能化监管手段，建立更加贴合企业实际的监管体系。这方面的改革举措主要有：优化进出综保区货物核放逻辑，支持多类型货物集拼入出区；优化“一票多车”货物进出区流程，允许特定类型货物整报分送、单车进出区；优化分类监管货物管理，企业完成报关手续后，直接完成底账核增核减操作，不再要求货物实际进出卡口；优化境外退运货物监管，降低现场调查和书面调查比例等。

（图片来源于网络）

三是助推高质量发展，支持功能业态拓展。加快建立适应高端制造业和研发维修等生产性服务业发展的政策环境、营商环境，增强区内外产业联动，进一步降低制度性交易成本。这方面的改革举措主要有：推动动态调整保税维修产品目录，解决维修目录范围较窄、调整机制响应不及时的问题；支持开展保税培训新业态，满足高端培训需求；允许免税店货物由综保区从境外进口，支持免税保税衔接发展；支持跨关区保税展示交易，进一步降低企业运营成本；允许设立生产性配套服务设施，支持各地优化营商环境；支持综保区与口岸联动发展；支持建设研发创新、服务贸易等特色型综保区等。

四是统筹好发展和安全，推动健康有序发展。守牢守住海关监管底线，履行依法把关职责。这方面的改革举措主要有：调整重点敏感商品管理措施，实现与国家宏观政策的有效衔接；优化账册核销作业，规范保税物流业务监管；规范综保区内海关注册登记企业赋码规则，打击不实贸易等。

五是提升综合治理能力，强化配套保障。从制度层面为改革提供有力支撑。这方面的改革举措主要有：推动出台《综合保税区管理条例》，明确齐抓共管原则；修订综保区准入退出等配套制度，推动健康发展；修订《综合保税区发展绩效评估办法》，突出高质量发展导向；探索推进智慧综保区建设，提升海关整体监管效能；健全运行协调保障机制，推动建立多层次、跨部门协调沟通机制等。

下一步，海关总署将按照成熟一项推进一项的原则，组织开展公告拟定、系统调整、宣讲解读等配套实施工作，推动各项改革举措又好又快落地见效。（来源：央广网、新华社）

附《方案》全文

推动综合保税区高质量发展综合改革实施方案

推动综合保税区高质量发展综合改革实施方案为深入贯彻落实党的二精神，服务构建新发展格局，落实“12个必”重点工作和“1+1+6”重点任务安排，进一步全面深化改革，促进综合保税区高水平开放高质量发展，制定本改革实施方案。

一、总体思路

以xij Jinping新时代中国特色社会主义思想为指导，按照完善功能定位、优化监管体系、提升发展优势的工作思路，坚持守正创新、问题导向、系统思维，不断推动综合保税区完善政策、拓展功能、简化手续、优化流程、健全制度，更好融入国内国际双循环，进一步实现综合保税区高水平开放高质量发展。

（一）完善功能定位。

明确综合保税区是设立在中华人民共和国（关）境内，以保税为基本功能，实行特定税收政策和进出口管理政策，以地方人民政府负主责、国务院有关部门协同共治的经济功能区。海关聚焦主责依法履行进出口货物监管职责，着力优化“二线”监管，持续放大改革综合效应。

（二）优化监管体系。

围绕税收、许可证件、检验检疫监管流程和环节，在现有“一线”放开、“二线”管住、区内自由”基础上，为更好融入国内大循环，将监管原则明确为“只检一次、前推后移、特例豁免、国内便捷”，以促进贸易便利化为目标，优化全流程管理。

（三）提升发展优势。

进一步降低制度性交易成本，加快建立适应高端制造业和研发、维修等生产性服务业发展的政策环境、营商环境，增强区内外产业联动，同步实现业态聚集发展和改革效应溢出。