

# YUASA/汤浅蓄电池NP225-12 铅酸大容量12V225AH工业储能

产品名称	YUASA/汤浅蓄电池NP225-12 铅酸大容量12V225AH工业储能
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:YUASA/汤浅 型号:NP225-12 产地:广东
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

## 产品详情

品牌

汤浅

化学类型

铅酸蓄电池

电压

12

荷电状态

免维护蓄电池

电池盖和排气栓结构

阀控式密闭蓄电池

额定容量

225AH

外型尺寸

见详情mm

产品认证

CCC

适用范围

ups蓄电池

可售卖地

全国

类型

储能用蓄电池

型号

一般起动用蓄电池的极板较薄，极板活性物质的孔率较高，板栅的筋条较密，电解液量较多，这些都是为了大电流放电应考虑。另外，在汽车开动后，汽车上的充电机给蓄电池充电，在蓄电池一般的情况下，放电深度不大，往往会长期处于过充电的状态，因此要求起动用蓄电池抗过充电的性能要好。在北方寒冷地区的冬季，由于温度过低，起动困难，起动时消耗的电能增加，因此在寒带地区使用的蓄电池要有良好的冷起动性能。YUASA汤浅蓄电池NP225-12阀控式免维护12V225AH适用于消防通讯应急电源早期的起动用蓄电池使用的是硬橡胶槽体，独立的小盖，各单体之间用外接连接条连接，小盖用沥青胶与槽体粘接，隔板用橡胶隔板，板栅用高锑或中锑合金重力浇铸，这种电池很重，使用一到两个月需要补充纯净水一次。如果单格出了问题，可以拆开，进行维修，目前这种蓄电池已经淘汰。塑料槽蓄电池是指蓄电池的槽盖用PP、ABS等材料制成外壳的蓄电池，目前除特种电池外，常用电池基本全部使用塑料槽盖。塑料槽蓄电池也经历了开口式普通蓄电池、少维护蓄电池、免维护蓄电池的过程，现在这些蓄电池都有使用，随着环保的要求越来越高，开口式蓄电池将会逐渐淘汰。

起动用蓄电池的维护性能，指的是蓄电池失水后需要补充水的性能。即失水较多的蓄电池，要经常补加水，称加水维护；免维护表明蓄电池在使用寿命期间，不需要加水，不是蓄电池不需要维护，这只是一个\*\*\*叫法（这个叫法确实在有的消费者中产生了误解）。蓄电池的维护方面很多，包括亏电时需要充电，电池需要定期清洁，检查接线端等。开口蓄电池是指每个单体有一个注酸孔，孔上有一个栓，具有排气和防止酸液溅出的作用，检查蓄电池电解液密度和状态时，可拧下排气栓，观察状况或测试。当电解液的液面低于要求时，可以补加纯净水。这种蓄电池在使用寿命终止后，蓄电池的电解液可以倒出，但是随意倒出会对环境造成污染。随着蓄电池的免维护性能的大幅度提高，起动用蓄电池可以做到终身不需要加水维护，密封大盖的免维护蓄电池已成为主品，蓄电池不能补加水，也不能倒出电解液。目前，这种蓄电池逐步取代了带注酸孔的普通蓄电池。荷电蓄电池是在存放时，不加电解液，在开始使用时，将密度为1.28g/cm<sup>3</sup>的硫酸电解液注入YUASA汤浅铅酸蓄电池的注酸孔中，一般不用充电或短时间充电，直接安装到车上，就能起动汽车的蓄电池。干荷电是指处于不带液的状态，已经带电的蓄电池。这种蓄电池主要是为了储存方便，它可以储存很长的时间，一般3年还会有荷电性能，10年都可以使用。蓄电池的生产工艺和使用的材料是逐步进步的，以前起动用蓄电池用高锑或中锑合金，采用重力浇铸方式生产板栅，逐步发展成使用铅钙合金，采用拉网或连铸连轧工艺生产起动用蓄电池，不仅生产效率大幅度提高，而且板栅的重量也大幅度减轻，\*\*\*大幅度降低。蓄电池的隔板也从橡胶隔板到烧结PVC、10G隔板，发展到PE袋式隔板。过去起动用蓄电池的极板生产采用极板化成（槽化成）的生产方式，目前以电池化成为主。