威达蓄电池HX12-7详细介绍

| 产品名称 | 威达蓄电池HX12-7详细介绍 |
|------|---------------------------------------|
| 公司名称 | 山东北华电源科技有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单 元301室(注册地址) |
| 联系电话 | 15552529528 15552529528 |

产品详情

威达蓄电池HX12-7详细介绍

威达蓄电池HX12-7详细介绍

防溢密闭结构吸收式玻璃板装置(AGM结构) ABS (树脂) 箱体 , 阻燃材料盖(UL94,V-0级)气体复合免维护操作低压通风装置热负载网格低自放电率 , 长寿命使用环境温度范围广高恢复性20°C下 , 使用寿命为8~10年韩国凤凰汽车铅酸蓄电池产品吸收了欧洲的矮型标准结构流线型结构美观大方独特的极板伸长自吸收技术可延长蓄电池的使用寿命

采用独特的设计电池再使用过程中电液星几乎不会减少使用寿命期间完全无需加水威达蓄电池

采用独特的耐腐蚀板栅合计特殊的前高配方电池具有**的的过放电恢复能力俯冲使用寿命更长放射状的板栅设计,采用紧装配技术,具有优良的高率放电性能。深循环电池设计,采用4BS铅膏技术电池循环寿命长。

采用独特的板栅合金特殊的铅膏配方-级独特的正负铅膏配比设计电池具有优异深循环性能和过放电恢复能力全部采用高纯原材料,电池自放电极小

- 一、威达蓄电池一般为串联连接,在使用时如果出现过充电,若有质量较差的单体电池常会出现内部气体复合不良等现象,从而出现外鼓变形。
- 二、威达蓄电池浮充电压设置过高,充电电流大,正极板上氧气析出加快,来不及在负极复合,同时电池体内温度上升很快,在来不及排气的情况下,压力达到一定时,使其出现外鼓变形。
- 三、威达蓄电池在深放电过度,要在深放电时注意不要太过多,电池会崩溃,导致外鼓变形
- 四、安全阀开阀压力过高,或者安全阀阻塞。当体内压力增加到一定程度时安全阀门不能正常打开,在这种

情况下势必造成威达蓄电池外鼓变形。

- 1.全面清洁,坚持外壳、端子的干净整齐及排气孔的疏通;
- 2.查看壳体有无变形,端子是否腐蚀变色,是否漏液;
- 3.丈量和记载环境温度、电池外壳温度和极柱温度;
- 4.丈量和记载电池组的总电压,充电电压发作漂移或环境改变应及时调整充电参数。

季度保养

- 1.重复月度保养的各项;
- 2.丈量和记载单只电池浮充电压、浮充电流等参数,并及时调整;
- 3.查看衔接部件是否松动,如有松动应紧固螺丝;
- 4.对电池进行均衡充电,充电时刻24H。

年度保养

- 1.重复季度保养的各项;
- 2.查看安全阀是否松动,并旋紧,但切勿卸下安全阀;
- 3.电池组以实践负荷进行一次核对性放电试验,放出额外容量的30%~40%。

三年保养

- 1.重复年度保养的各项;
- 2.进行10Hr容量测验,放出额外容量的80%。

对于使用不到6个月循环寿命就提前终止的VRLA蓄电池,经解析发现80%以上的VRLA蓄电池的单元开路电压(OCV)、内部电阻(IR)均正常,用电感耦合等离子发射光谱(ICP)分析电解液中各种金属含量均正常,因此判断VRLA蓄电池本身没有制造缺陷。在对VRLA蓄电池进行单元放电,发现VRLA蓄电池的容量低是由正极板的容量低下所决定的。经过解析发现毫无例外地存在着正极板活性物质软化现象,其中程度严重的正极板活性物质已经大面积脱落。对容量衰减的VRLA蓄电池的正极板和制造初期品的正极板进行了X射线分析,发现和制造初期品相比,不良VRLA蓄电池的正极板中 -PbO2比例明显增多。

根据上述结果,分析这些VRLA蓄电池是由于长期过充电造成其循环寿命提前终止的,其机理是正极活性物质中的 -PbO2和 -PbO2的相对含量随放电循环而变化,即放电时 -PbO2逐渐转化为PbSO4,PbSO4充电时转化为 -PbO2,随着循环, -PbO2比例增加,如果过充电, -PbO2比例便会快速增加,由于 -PbO2的硬度较低,所以 -PbO2增加会引起活性物质之间的结合逐渐减弱,正极活性物质在充电过程中析出O2的冲击下,密度下降,后软化脱落,导致VRLA蓄电池的寿命提前终止。解析VRLA蓄电池时,发现正极板活性物质软化。在做X射线分析时,发现正极板中 -PbO2比例增多,都验证了上述推断的正确性。

威达蓄电池HX12-7详细介绍