

欧标槽钢低温槽钢理论知识表

产品名称	欧标槽钢低温槽钢理论知识表
公司名称	智邦钢结构-欧标H型钢
价格	4600.00/吨
规格参数	牌号:S355J0+AR 用途:机械/建筑/船用/钢结构 品牌:莱钢、马钢、进口
公司地址	上海市宝山区真陈路1000号1幢6楼
联系电话	19921686721 19921686721

产品详情

欧标槽钢低温槽钢理论知识表 EMBR是最早引入的方法，在降低钢水流速方面获得了一定的成效，但相当有限，因为在浸入式水口附近磁场强度较弱，有时会产生强大的钢水流，强大的向下钢流造成弯月面波动加剧、非金属夹杂物数量上升和气孔缺陷。LMF和FCMould用电磁力覆盖了整个结晶器宽度，使EMBR的这个问题基本解决。LMF(平面磁场)以静态磁场为特征，位于浸入式水口下方，覆盖了整个结晶器的宽度。报道称，在实际浇注中使用0.42T的磁通量，降低了下降钢流的穿透深度和偏流程度，提高了弯月面温度，其结果是成材的UST缺陷得到显著改善。

欧标槽钢UPN系列型号表：
 欧标槽钢UPN40*20*4 2.65KG/米 进口
 欧标槽钢UPN40*20*5*5.5 2.87KG/米 土耳其/西班牙进口
 欧标槽钢UPN50*25*5*6 3.86KG/米 进口
 欧标槽钢UPN60*30*6*6 5.07kg/米 进口
 欧标槽钢U65*42*5.5*7.5 7.09KG/米 进口
 欧标槽钢UPN50*38*5*7 5.59KG/米 进口
 欧标槽钢UPN80 (80*45*6*8) 8.64KG/米 6米 S235/S275/S355 莱钢/欧洲/进口
 欧标槽钢UPN100 (100*50*6*8.5) 10.6KG/米 6米 S235/S275/S355 莱钢/欧洲/进口
 欧标槽钢UPN120 (120*55*7*9) 13.4KG/米 6米/12米 S235/S275/S355 莱钢/欧洲/进口
 欧标槽钢UPN140 (140*60*7*10) 16KG/米 6米/12米 S235/S275/S355 莱钢/欧洲/进口
 欧标槽钢UPN160 (160*65*7.5*10.5) 18.8KG/米 6米/12米 S275/S355 莱钢/欧洲/韩国
 欧标槽钢UPN180 (180*70*8*11) 22KG/米 6米/12米 S235/S275/S355 莱钢/欧洲/韩国
 欧标槽钢UPN200 (200*75*8.5*11.5) 25.3KG/米 12米 S235/S275/S355 莱钢/欧洲/韩国
 欧标槽钢UPN220 (220*80*9*12.5) 29.4KG/米 12米 S235/S275/S355 莱钢/欧洲/韩国
 欧标槽钢UPN240 (240*85*9.5*13) 33.2KG/米 12米 S235/S275/S355 莱钢/欧洲/韩国
 欧标槽钢UPN260 (260*90*10*14) 37.9KG/米 12米 S235/S275/S355 莱钢/欧洲/韩国
 欧标槽钢UPN280 (280*95*10*15) 41.8KG/米 12米 S235/S275/S355 莱钢/欧洲/韩国
 欧标槽钢UPN300 (300*100*10*16) 46.2KG/米 12米 S235/S275/S355 莱钢/欧洲/韩国
 欧标槽钢UPN320 (320*100*14*17.5) 59.5KG/米 12米 S235/S275/S355 莱钢/马钢/韩国
 欧标槽钢UPN350 (350*100*14*16) 60.6KG/米 12米 S235/S275/S355 莱钢/欧洲/马钢
 欧标槽钢UPN400 (400*110*14*18) 71.8KG/米 12米 S235/S275/S355 马钢/欧洲/韩国

欧标槽钢UPE系列规格表：
 欧标槽钢UPE80 80*50*4*7 7.9
 欧标槽钢UPE100 100*55*4.5*7.5 9.82
 欧标槽钢UPE120 120*60*5*8 12.1
 欧标槽钢UPE140 140*65*5*9 14.5
 欧标槽钢UPE160 160*70*5.5*9.5 17
 欧标槽钢UPE180 180*75*5.5*10.5 19.7
 欧标槽钢UPE200 200*80*6*11 22.8
 欧标槽钢UPE220 220*85*6.5*12 26.6

欧标槽钢UPE240 240*90*7*13.5 30.2 欧标槽钢UPE270 240*90*7*12.5 35.2

欧标槽钢UPE300 300*100*9.5*15 44.4 欧标槽钢UPE330 330*150*11*16 53.2

欧标槽钢UPE360 360*110*12*17 61.2 欧标槽钢UPE400 400*115*13.5*18 72.2 欧标型材：5

3Cr21Mn9Ni4N（简称21-4N）是目前世界各国用来制造发动机气门的主要钢种，它是以奥氏体为基体，以碳、氮化合物作为沉淀硬化相弥散分布，以获得足够的高温强度、韧性、硬度、耐磨性以及冷热交变条件下组织的稳定性、抗氧化性和耐氧化铅的腐蚀性。某公司采用新三步法（合金液+低磷钢水AOD吹炼）冶炼21-4N钢。入AOD炉的钢水温度为1460~1500。