

西替帝蓄电池12V17AH 阀控式储能系列

产品名称	西替帝蓄电池12V17AH 阀控式储能系列
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/件
规格参数	品牌:西替帝蓄电池 型号:12V17AH 规格:180*77*167mm
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

西替帝蓄电池12V17AH 阀控式储能系列

使用寿命后期极柱生长时的密封性能

- 1、性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好:放电电压平稳,放电平台平缓。
- 3、耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定,以4mm的振幅,16.7Hz的频率震动1小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 4、耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 5、耐过放电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期(电阻值相当于该电池1CA放电要求的电阻),恢复容量在75%以上。
- 6、耐过充电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池0.1CA充电48小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常,容量维持率在95%以上。
- 7、耐大电流性好:完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断,无外观变形。

电池充电：浮充（限制电压，控制电流）使用：充电电压13.56-13.8V，电流不得大于1.75A；25 时，电池浮充电流整到小于2mA/AH；循环使用（充饱即停，放完电即充）：充电电压14.1-14.7V/，电流不大于2.1A；注意：电池不可在密闭或高温环境中使用，远离火源！注：当环境温度低于20 或高于30 时，需对电池充电电行调整，标准为18mV/ 。

保存：电池适合存放于低温、干燥、通风、洁净的环境中，充饱电存放

西替帝蓄电池12V17AH 阀控式储能系列

经过了一个漫长的夏季，尽管白天温度还是很高，但是干爽的季节却慢慢到来。在秋天，汽车蓄电池相对容易出现问题。

经过了一个漫长的夏季，尽管白天温度还是很高，但是干爽的季节却慢慢到来。在秋天，汽车蓄电池相对容易出现问题。由于蓄电池是车上的主要供电系统，如果蓄电池工作不良说不准哪天就把您撂在路上，所以注意蓄电池的日常维护就显得尤为重要。正确使用蓄电池不仅能延长蓄电池的使用寿命，还能够令你的爱车有更加顺畅的表现。 A检查篇 外表常规检查 蓄电池平常都在发动机舱里，有些待遇好的外面还有保护套，虽然外界不会对它有直接的冲击，但如果蓄电池老化，内部会出现过热的现象，冷热的变化会导致原本平整的表面发生变形。如果察觉到蓄电池外形发生了变化就一定需要更换了。车主们除了在外观上对蓄电池进行检查外，也可以通过一些免维护电池上的圆形检查视窗内的颜色变化进行自检，另外，检查蓄电池需要使用一些工具。其他更加的检测还是应当交由维修店进行，以免发生危险。

一般来说蓄电池的使用周期都在2年左右，但如果车主使用得当寿命则可以达到4-5年。

提醒：一般使用2年后，就要进行相关的检查。电压检查 状态良好的蓄电池标准电压应该保持在12.2-12.7V之间。如果电压过低应该进行充电，充电时应保持小电量长时间充电。蓄电池充电需使用的充电机进行，车主切勿尝试自己进行充电，车主只要保持发动机运转就可以对蓄电池进行充电了。如果蓄电池发生老化就应该进行更换了。提醒：如果蓄电池没有损坏，正常的启动运作就能发电、充电。

电解液密度检查 这是评价蓄电池充电是否正常、是否发生老化的重要参数，利用密度计或电解液密度测试仪都可以进行测量。如果电解液密度过小则需要进行充电。而电解液浓度过浓或过稀到一定程度，也就意味着发生了诸如极板硫化、短路或是过充电现象，这时候就需要进行维修了。

提醒：这个检查一般需要维修厂的技师进行检查，车主自己一般没有相应工具。检查蓄电池桩头 蓄电池桩头是蓄电池与车辆连接的部分，如果发生腐蚀或连接不良的情况都会造成蓄电池工作不良，车主可以检查桩头附近是否有白色粉末产生，那些就是桩头腐蚀的标志。如果白色粉末较多或者有绿色氧化物时，可以用开水将其烫掉，之后再对其进行防腐处理，在桩头上涂抹一些润滑脂或防腐剂即可，西替帝蓄电池12V17AH 阀控式储能系列但要注意不可涂抹过多，以免影响使用。