

# 海底工程海工钢,SM490YB588\*300\*12\*20试验方法

产品名称	海底工程海工钢,SM490YB588*300*12*20试验方法
公司名称	上海绪杰贸易有限公司
价格	5250.00/吨
规格参数	规格:海工钢 厂家:莱钢/马钢/日照 材质:SM490YB
公司地址	浦东新区新场镇沪南公路7508弄2-24(双)号3层 (注册地址)
联系电话	19946279018 19526212133

## 产品详情

一、海工钢588\*300\*12\*20桩腿结构中最主要的齿条和弦管用钢为美标材料ASTM A517Gr.Q，其厚度为177.8mm。据了解目前国内河南舞阳钢厂已开发出齿条钢，但实船应用业绩不够突出，而且其齿条板的厚度仅限于150mm以下，无法满足船厂需求。3焊接工艺、材料亟需配套研发海工钢材质有：SM490YB

二、SM490YB海工钢588\*300\*12\*20化学成分：C：0.27~0.35；Si：0.93~1.20；Ni：0.029；Cu：0.025；Mn：0.80~1.10；S：0.025；P：0.026；Cr：0.75~1.20；三、SM490YB海工钢588\*300\*12\*20正火与退火的不同点是正火冷却速度比退火冷却速度稍快，因而正火组织要比退火组织更细一些，其机械性能也有所提高。另外，正火炉外冷却不占用设备，生产率较高，因此生产中尽可能采用正火来代替退火。对于形状复杂的重要锻件，在正火后还需进行高温回火（550-650）高温回火的目的在于消除正火冷却时产生的应力，提高韧性和塑性。对柱型钢的节点处理

四、SM490YB海工钢的规格型号表

H型钢 100\*100\*6\*8 A36/SS400/S235JR H型钢 125\*125\*6.5\*9 A36/SS400/S235JR H型钢 148\*100\*6\*9 A36/SS400/S235JR H型钢 150\*75\*5\*7 A36/SS400/S235JR H型钢 150\*150\*7\*10 A36/SS400/S235JR H型钢 175\*90\*5\*8 A36/SS400/S235JR H型钢 175\*175\*7.5\*11 A36/SS400/S235JR H型钢 194\*150\*6\*9 A36/SS400/S235JR H型钢 198\*99\*4.5\*7 A36/SS400/S235JR H型钢 200\*100\*5.5\*8 A36/SS400/S235JR H型钢 200\*200\*8\*12 A36/SS400/S235JR H型钢 200\*204\*12\*12 A36/SS400/S235JR H型钢 244\*175\*7\*11 A36/SS400/S235JR H型钢 244\*252\*11\*11 A36/SS400/S235JR H型钢 248\*124\*5\*8 A36/SS400/S235JR H型钢 250\*125\*6\*9 A36/SS400/S235JR H型钢 250\*250\*9\*14 A36/SS400/S235JR H型钢 250\*255\*14\*14 A36/SS400/S235JR H型钢 294\*200\*8\*12 A36/SS400/S235JR H型钢 298\*149\*5.5\*8 A36/SS400/S235JR H型钢 300\*150\*6.5\*9 A36/SS400/S235JR H型钢 300\*300\*10\*15 A36/SS400/S235JR H型钢 300\*305\*15\*15 A36/SS400/S235JR H型钢 340\*250\*9\*14 A36/SS400/S235JR 300\*300\*10\*15 440\*300\*11\*18 450\*200\*9\*14 588\*300\*12\*20 700\*300\*13\*24 冶金矿产：网状渗碳体使材料显着变脆，压溃强度下降，冲突过程中易脱落，磨损量大，一起对冲突对偶的损伤也较大，从所示的定载冲突磨损实验中冲突因数随实验时刻改变的曲线可见，w(C)=12%时，冲突因数较高，因为硬度高，相对跑合时刻较长，并且在实验时刻内冲突因数改变较大，平稳性差。而当w(C)4%时，基体安排为典型的亚共析安排，首要为铁素体加少数珠光体，铁素体归于软质相，且易于同冲突对偶咬合、擦伤，因而，跟着材料含碳量的削减，因过多铁素体安排的存在，材料的强度、硬度下降，且冲突因数和磨损量都逐步变大，冲突因数不安稳，减摩耐磨效果差。