

汽车gaoji驾驶辅助系统ADAS行业研发动态与应用价值预测报告2023

| | |
|------|---------------------------------------|
| 产品名称 | 汽车gaoji驾驶辅助系统ADAS行业研发动态与应用价值预测报告2023 |
| 公司名称 | 鸿晟信合（北京）信息技术研究院有限公司 |
| 价格 | 7000.00/件 |
| 规格参数 | 品牌:鸿晟信合研究院 型号:报告 产地:北京 |
| 公司地址 | 北京市朝阳区日坛北路19号楼9层(08)(朝外孵化器0530)（注册地址） |
| 联系电话 | 010-84825791 15910976912 |

产品详情

全球汽车gaoji驾驶辅助系统ADAS行业研发动态与应用价值预测报告2023-2031年

=====

【对接人员】：【周文文】

【修订日期】：【2023年8月】

【报告格式】：【文本+电子版+光盘】

【服务内容】：【提供数据增值+更新服务】

【报告价格】：【纸质版6500元 电子版6800元 纸质+电子版7000元 (有折扣)】

目录

第一章 汽车gaoji驾驶辅助系统（ADAS）的基本概述

1.1 系统基本介绍

1.1.1 ADAS的基本定义

1.1.2 ADAS的工作原理

1.1.3 ADAS的系统构成

1.1.4 ADAS的功能集成

1.1.5 ADAS的相关配置

1.2 ADAS的功能模块

1.2.1 电子车身稳定系统（ESC/ESP）

1.2.2 车道偏移报警系统（LDW）

1.2.3 车道保持系统（LKA）

1.2.4 自适应巡航控制系统（ACC）

1.2.5 前向碰撞预警系统（FCW）

1.2.6 自动紧急刹车系统（AEB）

1.2.7 抬头显示系统（HUD）

1.2.8 夜视辅助系统（NV）

1.2.9 全景及自动泊车系统

第二章 2020-2023年国际汽车gaoji驾驶辅助系统（ADAS）行业分析

2.1 2020-2023年国际ADAS行业发展综况

2.1.1 系统发展阶段

2.1.2 市场规模分析

2.1.3 市场渗透率分析

2.1.4 各地区市场渗透率

2.1.5 市场集中度分析

2.1.6 国际企业竞争格局

2.1.7 企业发展实力分析

2.2 国际ADAS行业相关政策标准分析

2.2.1 汽车驾驶自动化分级

2.2.2 国际新车碰撞评级体系

2.2.3 驾驶辅助系统测试评级

2.2.4 各国自动驾驶政策汇总

2.2.5 联合国交通安全法规

2.3 美国ADAS行业发展综况

2.3.1 产业促进政策

2.3.2 市场消费态度

2.3.3 企业路测状况

2.3.4 市场前景分析

2.4 全球各国家及地区ADAS发展动态

2.4.1 美国对特斯拉ADAS的调查

2.4.2 英国ADAS相关利好政策

2.4.3 加拿大ADAS企业发展动态

2.4.4 德国ADAS企业发展动态

2.4.5 国外ADAS企业发展动态

2.5 国际ADAS行业技术研发动态

2.5.1 哈曼发布ADAS增强传感技术

2.5.2 安波福推新一代ADAS系统

2.5.3 麦格纳与Fisker合作研发ADAS系统

2.5.4 德州仪器推出新型雷达传感器

第三章 2020-2023年中国汽车gaoji驾驶辅助系统（ADAS）行业发展环境分析

3.1 经济环境分析

3.1.1 国内生产总值

3.1.2 工业运行情况

3.1.3 固定资产投资

3.1.4 宏观经济展望

3.2 政策环境

3.2.1 ADAS系统应用利好政策

3.2.2 地方ADAS相关利好政策

3.2.3 ADAS测试标准状况分析

3.2.4 汽车驾驶自动化分级标准

3.2.5 汽车消费者研究与评价规则

3.2.6 汽车雷达无线电管理规定

3.3 社会环境分析

3.3.1 老龄化趋势加快

3.3.2 汽车安全理念演变

3.3.3 车主安全意识提高

3.3.4 ADAS安全效益显著

3.3.5 ADAS消费认可度上升

3.4 行业环境分析

3.4.1 汽车保有量规模

3.4.2 汽车产销状况

3.4.3 汽车智能化加快

3.4.4 汽车电子市场预测

3.5 技术环境分析

3.5.1 整体技术提升

3.5.2 处理器技术

3.5.3 传感器技术

3.5.4 软件算法技术

3.5.5 地图导航技术

第四章 2020-2023年中国汽车gaoji驾驶辅助系统（ADAS）行业分析

4.1 中国ADAS行业发展综况

4.1.1 ADAS市场驱动因素

4.1.2 ADAS行业发展地位

4.1.3 ADAS产业链分析

4.2 中国ADAS市场运作状况

4.2.1 市场规模分析

4.2.2 产品的装配率

4.2.3 单车成本分解

4.2.4 消费用户分析

4.2.5 产业受益顺序

4.3 中国ADAS市场渗透率分析

4.3.1 ADAS市场渗透率

4.3.2 细分市场渗透率

4.3.3 新势力品牌渗透率

4.3.4 各价位品牌渗透率

4.4 中国ADAS供应链市场发展分析

4.4.1 ADAS供应链结构变化

4.4.2 ADAS供应链模式分析

4.4.3 ADAS供应链图谱分析

4.4.4 ADAS供应链关键环节

4.5 主流车型辅助驾驶性能测评状况

4.5.1 测评主要内容

4.5.2 测试车型分布

4.5.3 测评结果排名

4.5.4 测评结果分析

4.6 ADAS行业发展模式分析

4.6.1 前装切入模式

4.6.2 后装进入模式

4.6.3 代工生产模式

4.7 中国ADAS行业发展障碍分析

4.7.1 整体技术发展短板

4.7.2 核心硬件依赖进口

4.7.3 ADAS系统研发能力弱

4.7.4 汽车ADAS安装率低

4.7.5 系统购置成本高

4.7.6 实际支付意愿低

4.8 中国ADAS行业发展对策分析

4.8.1 整体发展路线

4.8.2 完善相关法规体系

4.8.3 建立行业标准体系

4.8.4 加强核心技术研发

4.8.5 跨行业协同创新

第五章 2020-2023年中国汽车gaoji驾驶辅助系统（ADAS）市场竞争分析

5.1 2020-2023年中国ADAS市场竞争状况

5.1.1 市场竞争格局分析

5.1.2 细分领域竞争格局

5.1.3 国内企业布局特点

5.1.4 企业发展布局路径

5.1.5 互联网企业布局特点

5.2 重卡ADAS市场竞争格局

5.2.1 双预警领域竞争格局

5.2.2 AEB领域竞争格局

5.2.3 高端重卡布局特点

5.3 汽车自主品牌厂商

5.3.1 布局自动驾驶

5.3.2 品牌搭载率排名

5.3.3 企业发展动态

5.4 汽车零部件厂商

5.4.1 企业布局现状

5.4.2 企业布局动态

5.4.3 发展路径分析

5.5 半导体厂商

5.5.1 产业发展空间

5.5.2 全球厂商布局

5.5.3 国内企业布局

5.5.4 产品设计分析

5.5.5 企业产品介绍

第六章 2020-2023年汽车gaoji驾驶辅助系统（ADAS）硬件模块分析

6.1 ADAS传感模块分析

6.1.1 ADAS传感器构成及对比

6.1.2 ADAS传感器需求分析

6.1.3 ADAS传感器市场规模

6.1.4 ADAS传感器竞争格局

6.1.5 ADAS传感器研发动态

6.1.6 ADAS传感器发展路径

6.1.7 ADAS传感器技术趋势

6.1.8 传感器融合发展趋势加强

6.2 ADAS控制模块分析

6.2.1 ADAS控制模块的功能

6.2.2 ADAS控制器方案演变

6.2.3 ADAS芯片的关键指标

6.2.4 ADAS芯片市场规模分析

6.2.5 视觉算法系统发展阶段

6.2.6 我国ADAS算法市场分析

6.2.7 重点ADAS算法企业分析

6.2.8 国内外ADAS算法公司对比

6.3 ADAS执行模块分析

6.3.1 ADAS的电动控制技术

6.3.2 汽车制动系统发展历程

6.3.3 汽车制动系统市场规模

6.3.4 汽车制动系统市场主体

6.3.5 紧急制动系统市场状况

6.3.6 智能刹车系统市场状况

6.3.7 汽车转向系统基本分类

6.3.8 汽车转向系统市场规模

6.3.9 电力转向系统典型企业

第七章 2020-2023年汽车gaoji驾驶辅助系统（ADAS）下游应用模块分析

7.1 前装市场

7.1.1 汽车前装市场发展综况

7.1.2 ADAS前装市场发展状况

7.1.3 ADAS前装市场规模分析

7.1.4 ADAS前装市场竞争格局

7.1.5 ADAS前装细分市场分析

7.1.6 企业布局前装市场的动因

7.1.7 企业切入ADAS前装市场

7.2 后装市场

7.2.1 汽车后装市场发展态势

7.2.2 ADAS后装市场发展状况

7.2.3 ADAS后装市场竞争格局

7.2.4 ADAS后装产品发展方向

7.2.5 ADAS后装产品发展机遇

7.2.6 ADAS后装市场规模预测

7.2.7 后装市场或将面临低端化

7.2.8 后装市场发展问题及对策

第八章 2020-2023年国外汽车gaoji驾驶辅助系统（ADAS）重点企业分析

8.1 Mobileye

8.1.1 企业发展概况

8.1.2 主要产品及客户

8.1.3 企业经营状况

8.1.4 主要业务状况

8.1.5 竞争优势分析

8.1.6 产品研发动态

8.1.7 企业合作布局

8.1.8 企业融资布局

8.2 博世集团

8.2.1 企业发展概况

8.2.2 主要业务板块

8.2.3 企业经营状况

8.2.4 企业竞争优势

8.2.5 产业发展布局

8.2.6 企业合作动态

8.2.7 未来投资计划

8.3 大陆集团

8.3.1 企业发展概况

8.3.2 主要产品及客户

8.3.3 企业经营状况

8.3.4 产业发展布局

8.3.5 企业合作动态

8.4 特斯拉

8.4.1 企业发展概况

8.4.2 产品解决方案

8.4.3 企业经营状况

8.4.4 产业布局特点

8.4.5 企业布局动态

第九章 2019-2023年国内汽车gaoji驾驶辅助系统（ADAS）重点企业分析

9.1 上海保隆汽车科技股份有限公司

9.1.1 企业发展概况

9.1.2 主要业务模式

9.1.3 企业发展动态

9.1.4 经营效益分析

9.1.5 业务经营分析

9.1.6 财务状况分析

9.1.7 核心竞争力分析

9.1.8 公司发展战略

9.1.9 未来前景展望

9.2 浙江万安科技股份有限公司

9.2.1 企业发展概况

9.2.2 主要业务分析

9.2.3 产业发展布局

9.2.4 经营效益分析

9.2.5 业务经营分析

9.2.6 财务状况分析

9.2.7 核心竞争力分析

9.2.8 公司发展战略

9.2.9 未来前景展望

9.3 浙江亚太机电股份有限公司

9.3.1 企业发展概况

9.3.2 主要产品分析

9.3.3 ADAS系统分析

9.3.4 产业发展布局

9.3.5 经营效益分析

9.3.6 业务经营分析

9.3.7 财务状况分析

9.3.8 核心竞争力分析

9.3.9 公司发展战略

9.3.10 未来前景展望

9.4 杭州鸿泉物联网技术股份有限公司

9.4.1 企业发展概况

9.4.2 主要业务范围

9.4.3 业务运行状况

9.4.4 经营效益分析

9.4.5 业务经营分析

9.4.6 财务状况分析

9.4.7 核心竞争力分析

9.4.8 公司发展战略

9.4.9 未来前景展望

9.5 东软集团股份有限公司

9.5.1 企业发展概况

9.5.2 智能汽车业务

9.5.3 辅助驾驶布局

9.5.4 经营效益分析

9.5.5 业务经营分析

9.5.6 财务状况分析

9.5.7 核心竞争力分析

9.5.8 公司发展战略

9.6 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司

9.6.1 企业发展概况

9.6.2 主要业务模式

9.6.3 智能驾驶业务

9.6.4 经营效益分析

9.6.5 业务经营分析

9.6.6 财务状况分析

9.6.7 核心竞争力分析

9.6.8 公司发展战略

9.6.9 未来前景展望

9.7 欧菲光集团股份有限公司

9.7.1 企业发展概况

9.7.2 主要业务范围

9.7.3 辅助驾驶布局

9.7.4 经营效益分析

9.7.5 业务经营分析

9.7.6 财务状况分析

9.7.7 核心竞争力分析

9.7.8 公司发展战略

9.7.9 未来前景展望

第十章 中国汽车gaoji驾驶辅助系统（ADAS）行业投资分析

10.1 行业投融资背景分析

10.1.1 自动驾驶融资规模

10.1.2 自动驾驶融资特点

10.1.3 自动驾驶融资领域

10.1.4 自动驾驶融资轮次

10.1.5 自动驾驶融资趋势

10.2 投融资动态分析

10.2.1 楚航科技获得A++轮融资

10.2.2 宏景智驾完成A+轮融资

10.2.3 极目智能新一轮融资动态

10.2.4 Nullmax完成A1轮融资

10.2.5 智驾科技完成B轮融资

10.2.6 宏景智驾获新一轮融资

10.2.7 纵目科技完成E轮融资

10.2.8 所托瑞安完成B轮融资

10.2.9 经纬恒润科创板IPO融资

10.3 细分领域初创企业投资分析

10.3.1 典型初创公司汇总

10.3.2 初创公司区域分布

10.3.3 初创公司融资历程

10.3.4 初创公司合作对象

10.3.5 技术主要研发方向

10.4 投资机会点分析

10.4.1 ADAS摄像头

10.4.2 ADAS核心算法

10.4.3 ADAS激光雷达

10.4.4 ADAS夜视系统

10.4.5 ADAS高精度地图

10.5 投资风险分析

10.5.1 经济运行风险

10.5.2 政策调整风险

10.5.3 市场竞争风险

10.5.4 技术研发风险

10.5.5 企业运营风险

第十一章 2024-2031年中国汽车gaoji驾驶辅助系统（ADAS）行业发展前景及趋势预测

11.1 ADAS行业发展前景分析

11.1.1 全球ADAS市场规模预测

11.1.2 全球ADAS成本构成预测

11.1.3 国内ADAS行业发展前景

11.1.4 ADAS渗透率提升机遇

11.1.5 ADAS技术创新发展路径

11.1.6 ADAS符合汽车安全趋势

11.2 中国ADAS行业发展趋势分析

11.2.1 汽车电子架构发展趋势

11.2.2 软硬件融合发展趋势

11.2.3 ADAS系统发展趋势

11.2.4 ADAS产品发展趋势

11.2.5 商用车率先得到普及

11.2.6 商用车ADAS发展趋势

11.2.7 外延式并购是主流模式

11.3 ADAS技术发展趋势

11.3.1 ADAS技术总体发展趋势

11.3.2 ADAS视觉应用技术普及

11.3.3 ADAS相关技术标准逐渐完善

11.3.4 大数据技术应用价值预测

11.4 2024-2031年中国汽车gaoji驾驶辅助系统（ADAS）行业预测分析

11.4.1 2024-2031年中国汽车gaoji驾驶辅助系统（ADAS）行业影响因素分析

11.4.2 2024-2031年中国汽车保有量预测

11.4.3 2024-2031年中国ADAS市场规模预测

11.5 ADAS供应链创新发展路径

11.5.1 整合化发展路径

11.5.2 递进化发展路径

11.5.3 低碳化发展路径

附录：

附录一：ADAS相关系统英文简称索引

附录二：智能汽车创新发展战略

图表目录

图表1 汽车安全gaoji驾驶辅助系统（ADAS）

图表2 ADAS系统架构图

图表3 ADAS系统三大构成

图表4 ADAS系统应用模块

图表5 ADAS功能集成化

图表6 驾驶员疲劳感知系统

图表7 车道偏移报警系统功能示意图

图表8 车道保持系统

图表9 自适应巡航控制系统技术

图表10 前向碰撞预警系统

图表11 自动紧急刹车系统

图表12 抬头显示系统显示界面

图表13 抬头显示系统显示内容

图表14 夜视辅助系统

图表15 全景及自动泊车系统

图表16 汽车自动化5个阶段

图表17 ADAS与自动驾驶汽车的区别

图表18 2015-2023年全球ADAS市场规模及预测

图表19 全球自动驾驶汽车出货量及增长率预测

图表20 全球ADAS主要功能渗透率预测

图表21 2021年主要国家/地区自动辅助驾驶（ADAS）渗透率

图表22 2021年部分国家/地区的自动辅助驾驶（ADAS）各功能渗透率

图表23 2023年全球自动辅助驾驶（ADAS）的应用车型举例

图表24 全球ADAS系统供应商

图表25 国外主要ADAS企业

图表26 2023年七款车型驾驶辅助系统评价成绩

图表27 欧盟新车安全评鉴协会主动安全星级评级规划

图表28 2021年企业自动驾驶数据排名

图表29 2017-2023年国内生产总值及其增长速度

图表30 2017-2023年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表31 2016-2021年全部工业增加值及其增速

图表32 2021年主要工业产品产量及其增长速度

图表33 2017-2023年全部工业增加值及其增长速度

图表34 2023年主要工业产品产量及其增长速度

图表35 2019-2021年固定资产投资（不含农户）同比增速

图表36 2021年固定资产投资（不含农户）主要数据

图表37 2020-2023年固定资产投资（不含农户）同比增速

图表38 2015-2023年中国智能驾驶相关国家政策法规梳理（部分）

图表39 2018-2021中国智能驾驶部分地方政策梳理（部分）

图表40 汽车安全理念的演变

图表41 2030-2070年车辆碰撞事故总数下降趋势（基于2010年数据）

图表42 2016-2023年中国汽车保有量统计

图表43 2016-2023年中国新能源汽车保有量统计

图表44 2023年中国汽车生产情况

图表45 2023年中国汽车销售情况

图表46 2019-2023年中国商用车月度销量

图表47 2020-2023年中国商用车销量规模

图表48 2023年中国新能源汽车生产情况

图表49 2023年中国新能源汽车销售情况

图表50 ADAS市场规模驱动因素

图表51 ADAS系统在无人驾驶中的地位

图表52 ADAS产业链分析

图表53 2016-2021年中国ADAS市场规模

图表54 2023年中国商用车ADAS车型装配率（分车辆类型）

图表55 2021-2030年中国商用车ADAS装配率

图表56 ADAS单车成本组成分析

图表57 2023年中国消费者对ADAS细分功能需求占比

图表58 2023年中国消费者对ADAS功能体验满意度

图表59 2023年全球消费者对ADAS功能支付能力

图表60 2023年中国消费者对ADAS细分功能专注场景

图表61 ADAS产业受益顺序

图表62 汽车智能辅助驾驶（ADAS）产品历年渗透率变化情况

图表63 汽车智能辅助驾驶（ADAS）产品2023年渗透率对比

图表64 新势力品牌智能驾驶2023年前装硬件配置情况

图表65 新势力品牌智能驾驶2023年前装硬件配置情况（续）

图表66 汽车智能辅助驾驶（ADAS）产品历年渗透率变化情况（TOP10合资品牌，按价位分）

图表67 汽车智能辅助驾驶（ADAS）产品历年渗透率变化情况（TOP10自主品牌，按价位分）

图表68 汽车智能辅助驾驶（ADAS）产品2023年渗透率对比（按价位分）

图表69 中国ADAS供应链结构变化前后对比

图表70 特斯拉辅助驾驶硬件升级历程

图表71 特斯拉辅助驾驶系统售价与功能

图表72 2023年中国主流智能电动汽车产品辅助驾驶方案对比

图表73 中国汽车产业参与者未来转型路径

图表74 中国汽车产业价值分布情况

图表75 中国智能电动汽车ADAS供应链图谱

图表76 中国智能电动汽车ADAS供应链关键环节梳理

图表77 参与智能车辅助驾驶性能测评的6款热门车型

图表78 智能驾驶总体得分率排名

图表79 智能驾驶总体得分率排名（裸车or家装选装包）

图表80 智能驾驶总体得分率排名（分子类）

图表81 TOP5典型跟车失分测试工况

图表82 中国gaoji驾驶辅助系统市场竞争格局

图表83 ADAS行业核心参与者阵营优劣势分析

图表84 ADAS细分领域竞争格局

图表85 ADAS产业链位置与参与方对应关系

图表86 东软睿驰ADAS方案应用案例

图表87 2023年中国重卡ADAS供应商竞争格局-双预警功能

图表88 威伯科OnGuard系列产品及功能

图表89 2023年中国重卡ADAS供应商竞争格局-AEB功能

图表90 部分主流高端重卡ADAS功能配备

图表91 一汽解放鹰途ADAS传感器配置

图表92 造车新势力历代车型介绍

图表93 传统车企自动驾驶规划

图表94 2023年L2级ADAS标配搭载TOP10品牌份额

图表95 2020-2023年三种动力车型ADAS前装搭载率数据对比分析

图表96 2023年ADAS分功能搭载率数据

图表97 2023年前装标配搭载L2上险量车型品牌TOP10

图表98 2023年前装标配搭载（L2+APA）上险量车型品牌TOP10

图表99 国内外主要的综合性自动驾驶传感器供应商

图表100 ADAS传感器设备构成

图表101 ADAS几种传感器对比

图表102 几种雷达性能对比

图表103 ADAS不同自动驾驶等级的传感器配置

图表104 2020-2025年中国乘用车新车视觉系统装配量及预测

图表105 国内主要ADAS视觉系统供应商业务布局

图表106 ACC、AEB、NV技术应用组合应用趋势

图表107 集中式ADAS域控制器方案发展演变

图表108 集中式ADAS域控制器方案未来发展趋势

图表109 典型的车载ADAS域功能结构示意图

图表110 视觉算法发展阶段

图表111 算法的应用

图表112 国内主要ADAS算法公司

图表113 Mobileye与本土算法公司对比

图表114 ADAS系统执行模块

图表115 执行器是精密汽车电控的最后实现环节

图表116 主流汽车电控执行器

图表117 红旗CA7220型轿车真空助力伺服制动系统示意图

图表118 车辆制动系统发展历程

图表119 刹车真空助力泵

图表120 传统液压真空制动

图表121 真空助力的液压制动系统

图表122 博世iBooster系统

图表123 西门子VDO EMB线控机械制动系统

图表124 2017-2021年全球汽车制动系统市场规模

图表125 2016-2021年中国汽车制动系统市场规模

图表126 博世公司在我国设立的汽车制动系统生产企业

图表127 德国大陆集团在我国设立的汽车制动系统生产企业

图表128 采埃孚天合汽车集团在我国设立的汽车制动系统生产企业

图表129 汽车转向系统根据转向能源分类

图表130 EPS与SBW系统结构

图表131 2016-2025年中国汽车转向系统市场规模（营收）

图表132 商用车ADAS市场所涉及的主要系统功能

图表133 2021年中国乘用车新车ADAS前视系统格局

图表134 2023年中国前装ADAS供应商市场份额

图表135 全球车载信息娱乐系统主流供应商

图表136 国内车载信息娱乐系统主要供应商

图表137 2019-2020财年Mobileye综合收益表

图表138 2019-2020财年Mobileye分部资料

图表139 2019-2020财年Mobileye收入分地区资料

图表140 2018-2019年博世集团综合收益表

图表141 2018-2019年博世集团分部资料

图表142 2018-2019年博世集团收入分地区资料

图表143 2019-2021年博世集团综合收益表

图表144 2019-2021年博世集团分部资料

图表145 2019-2021年博世集团收入分地区资料

图表146 2020-2023年博世集团综合收益表

图表147 2020-2023年博世集团分部资料

图表148 2020-2023年博世集团收入分地区资料

图表149 博世全景摄像头系统为泊车者提供清晰的车周全景视像

图表150 2018-2019年大陆集团综合收益表

图表151 2018-2019年大陆集团分部资料

图表152 2018-2019年大陆集团收入分地区资料

图表153 2019-2021年大陆集团综合收益表

图表154 2019-2021年大陆集团分部资料

图表155 2019-2021年大陆集团收入分地区资料

图表156 2020-2023年大陆集团综合收益表

图表157 2020-2023年大陆集团分部资料

图表158 2020-2023年大陆集团收入分地区资料

图表159 2019-2021年特斯拉综合收益表

图表160 2019-2021年特斯拉收入分地区资料

图表161 2020-2023年特斯拉综合收益表

图表162 2020-2023年特斯拉收入分地区资料

图表163 2021-2023年特斯拉综合收益表

图表164 2021-2023年特斯拉收入分地区资料

图表165 2018-2023年上海保隆汽车科技股份有限公司总资产及净资产规模

图表166 2018-2023年上海保隆汽车科技股份有限公司营业收入及增速

图表167 2018-2023年上海保隆汽车科技股份有限公司净利润及增速

图表168 2023年上海保隆汽车科技股份有限公司主营业务分行业

图表169 2023年上海保隆汽车科技股份有限公司主营业务分产品

图表170 2023年上海保隆汽车科技股份有限公司主营业务分地区

图表171 2023年上海保隆汽车科技股份有限公司主营业务分销售模式

图表172 2018-2023年上海保隆汽车科技股份有限公司营业利润及营业利润率

图表173 2018-2023年上海保隆汽车科技股份有限公司净资产收益率

图表174 2018-2023年上海保隆汽车科技股份有限公司短期偿债能力指标

图表175 2018-2023年上海保隆汽车科技股份有限公司资产负债率水平

图表176 2018-2023年上海保隆汽车科技股份有限公司运营能力指标

图表177 2018-2023年浙江万安科技股份有限公司总资产及净资产规模

图表178 2018-2023年浙江万安科技股份有限公司营业收入及增速

图表179 2018-2023年浙江万安科技股份有限公司净利润及增速

图表180 2020-2023年浙江万安科技股份有限公司营业收入分行业、产品、地区

图表181 2018-2023年浙江万安科技股份有限公司营业利润及营业利润率

图表182 2018-2023年浙江万安科技股份有限公司净资产收益率

图表183 2018-2023年浙江万安科技股份有限公司短期偿债能力指标

图表184 2018-2023年浙江万安科技股份有限公司资产负债率水平

图表185 2018-2023年浙江万安科技股份有限公司运营能力指标

图表186 亚太股份主要产品

图表187 制动系统示意图

图表188 亚太股份ADASgaoji驾驶辅助系统的核心部件/模块（部分）

图表189 2018-2023年浙江亚太机电股份有限公司总资产及净资产规模

图表190 2018-2023年浙江亚太机电股份有限公司营业收入及增速

图表191 2018-2023年浙江亚太机电股份有限公司净利润及增速

图表192 2020-2023年浙江亚太机电股份有限公司营业收入分行业、产品、地区

图表193 2018-2023年浙江亚太机电股份有限公司营业利润及营业利润率

图表194 2018-2023年浙江亚太机电股份有限公司净资产收益率

图表195 2018-2023年浙江亚太机电股份有限公司短期偿债能力指标

图表196 2018-2023年浙江亚太机电股份有限公司资产负债率水平

图表197 2018-2023年浙江亚太机电股份有限公司运营能力指标

图表198 鸿泉物联公司业务分类

图表199 gaoji辅助驾驶系统硬件终端构成图

图表200 2018-2023年杭州鸿泉物联网技术股份有限公司总资产及净资产规模

图表201 2018-2023年杭州鸿泉物联网技术股份有限公司营业收入及增速

图表202 2018-2023年杭州鸿泉物联网技术股份有限公司净利润及增速

图表203 2023年杭州鸿泉物联网技术股份有限公司主营业务分行业

图表204 2023年杭州鸿泉物联网技术股份有限公司主营业务分产品

图表205 2023年杭州鸿泉物联网技术股份有限公司主营业务分地区

图表206 2018-2023年杭州鸿泉物联网技术股份有限公司营业利润及营业利润率

图表207 2018-2023年杭州鸿泉物联网技术股份有限公司净资产收益率

图表208 2018-2023年杭州鸿泉物联网技术股份有限公司短期偿债能力指标

图表209 2018-2023年杭州鸿泉物联网技术股份有限公司资产负债率水平

图表210 2018-2023年杭州鸿泉物联网技术股份有限公司运营能力指标

图表211 东软大汽车业务

图表212 2018-2023年东软集团股份有限公司总资产及净资产规模

图表213 2018-2023年东软集团股份有限公司营业收入及增速

图表214 2018-2023年东软集团股份有限公司净利润及增速

图表215 2023年东软集团股份有限公司主营业务分行业、产品、地区

图表216 2018-2023年东软集团股份有限公司营业利润及营业利润率

图表217 2018-2023年东软集团股份有限公司净资产收益率

图表218 2018-2023年东软集团股份有限公司短期偿债能力指标

图表219 2018-2023年东软集团股份有限公司资产负债率水平

图表220 2018-2023年东软集团股份有限公司运营能力指标

图表221 德赛西威公司智能座舱业务

图表222 德赛西威公司智能驾驶业务

图表223 德赛西威公司网联服务

图表224 2018-2023年惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司总资产及净资产规模

图表225 2018-2023年惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司营业收入及增速

图表226 2018-2023年惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司净利润及增速

图表227 2020-2023年惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司营业收入分行业、产品、地区、销售模式

图表228 2018-2023年惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司营业利润及营业利润率

图表229 2018-2023年惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司净资产收益率

图表230 2018-2023年惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司短期偿债能力指标

图表231 2018-2023年惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司资产负债率水平

图表232 2018-2023年惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司运营能力指标

图表233 欧菲光集团的主营业务

图表234 2018-2023年欧菲光集团股份有限公司总资产及净资产规模

图表235 2018-2023年欧菲光集团股份有限公司营业收入及增速

图表236 2018-2023年欧菲光集团股份有限公司净利润及增速

图表237 2020-2023年欧菲光集团股份有限公司营业收入分行业、产品、地区

图表238 2018-2023年欧菲光集团股份有限公司营业利润及营业利润率

图表239 2018-2023年欧菲光集团股份有限公司净资产收益率

图表240 2018-2023年欧菲光集团股份有限公司短期偿债能力指标

图表241 2018-2023年欧菲光集团股份有限公司资产负债率水平

图表242 2018-2023年欧菲光集团股份有限公司运营能力指标

图表243 2023年各国自动驾驶融资资金规模占比

图表244 2023年全球自动驾驶各领域融资情况

图表245 2023年中国自动驾驶各领域融资情况

图表246 2023年中国零部件领域融资金额情况

图表247 2023年全球自动驾驶行业融资轮次及金额分布

图表248 国内ADAS视觉方案初创企业情况汇总

图表249 2021年中国高精度地图厂商市场份额

图表250 高精度地图市场参与主体

图表251 2020-2035年欧盟、北美、中国ADAS零部件收入预测

图表252 每车型软件开发成本构成

图表253 不同时间段中国自动驾驶不同场景落地速度比较

图表254 自动驾驶感知&决策&执行前沿技术盘点

图表255 汽车电子各细分市场生命周期

图表256 电子电气架构进化示意图

图表257 汽车软硬件融合发展趋势

图表258 ADAS系统主动和被动安全的发展趋势

图表259 中国商用车ADAS推广路径

图表260 东软睿驰自动驾驶中央计算平台

图表261 福瑞泰克域控制器ADC20

图表262 所托瑞安线控底盘零部件

图表263 2024-2031年中国汽车保有量预测

图表264 2024-2031年中国ADAS市场规模预测

图表265 中国智能电动汽车ADAS供应链整合方式

图表266 主机厂与供应商采购关系升级方式

图表267 中国智能电动汽车ADAS供应链两条升级路径

图表268 中国智能电动汽车ADAS供应商平台三个关键功能

图表269 Tier0.5成为中国智能电动汽车ADAS供应链内核

图表270 华为Tier0.5角色职责与合作模式

图表271 芯片重塑中国智能电动汽车ADAS供应链结构

图表272 中国汽车芯片产业图谱

图表273 汽车产业全链路全生命周期低碳化模型

图表274 2020-2040年汽车材料生产与使用阶段碳排放对比

图表275 中国智能电动汽车ADAS供应链低碳化路径

图表276 2021-2031年中国智能电动汽车ADAS功能降碳效果评估