

江苏危化品出口到俄罗斯海参崴-双清，海运汽运拼箱

产品名称	江苏危化品出口到俄罗斯海参崴-双清，海运汽运拼箱
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/件
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

江苏危化品出口到俄罗斯海参崴-“综保区+中欧班列”，夏日消费品畅销“一带一路”沿线2023-08-21 09:31:29近日，一批自马来西亚进口的空调进入广州黄埔综合保税区，后续这批空调将搭乘从增城西站发出的中欧班列，经霍尔果斯口岸出口至“一带一路”沿线国家和地区

“这个订单原计划是从我国、马来西亚、越南等地发出，经海运运抵中亚、欧洲一带但受客观因素影响，原物流计划耽搁了”广州拓欣仓储有限公司关务负责人梁宝枝说订单交付已迫在眉睫，而海运周期长，可能导致订单无法按时交付同时，由于空调包装体积大，如果通过空运，周期虽然短，但运输成本会陡然升高，双重压力让梁宝枝一筹莫展穗东海关关员到黄埔综保区了解制冷电器保税存储情况“正当我们束手无策的时候，海关给我们带来了好消息，我们的货物可以经广州黄埔综保区转口后，搭乘中欧班列出境”梁宝枝说，“以前我们的货物走海运要45天，现在通过中欧班列运输，两周左右就能抵达中亚、欧洲等地，加上铁路运输价格便宜、安全可靠，无疑是的选择”

据悉，为保障企业顺利开展转口业务，黄埔海关所属穗东海关时间安排专人对接，根据企业物流时间节点及货物特性，指导企业提前完成申报等准备工作。同时，引导企业充分利用综保区保税集散分拨功能，开展“分批进区保税存储，整批拼装出口销售”业务，将货物先运至综保区仓库进行保税存储，待确定铁路排期后再“打包”出口，以空间换时间，帮助企业实现利润化。“今年以来，我们通过综保区叠加中欧班列方式进出区空调等制冷电器约4400台，货值约840万元，预计8月份还会增长30%左右。”梁宝枝说。据统计，今年1-7月，广州黄埔综保区以“综保区+中欧班列”方式出口“一带一路”沿线国家和地区的货物货值达4.2亿元。串联欧亚的枢纽 白俄罗斯助力中欧班列跑出“加速度” 2023-08-21

09:50:51在欧亚运输走廊的十字路口上，有一处20.76万平方公里的国度——白俄罗斯。白俄罗斯是欧亚大陆至欧盟及大西洋港口的必经之地、“丝绸之路经济带”贯穿欧亚以及贯穿东西的重要节点，这样特殊的中心点与地理区位，让白俄罗斯在“一带一路”框架下，成为中欧班列这趟铁轨之行的关键节点。

截至2023年上半年，中欧班列通达欧洲25个国家216个城市，成为畅通中欧贸易的重要引擎。铁轨上的国家，串联欧亚的枢纽在白俄罗斯科里亚季奇车站的一处办公室内，白俄罗斯的国营企业白俄罗斯运输公司总经理奇斯拉特克维奇·安德烈（以下简称安德烈）指着墙上的铁路分布地图向羊城晚报记者展示了白俄罗斯境内四通八达的铁路走向。在白俄罗斯，顺着铁路线，你可以通往几乎整个欧洲和亚洲。

因优越的地理位置，白俄罗斯也被称为“未来欧亚物流仓储分拨中心和海外仓地”。从这里，货物可以在最短时间内，东到俄罗斯，南到乌克兰和中东地区，西到波兰、欧洲中部和西部，北到芬兰、挪威等北欧国家。“一带一路”倡议提出10年来，在中白两国的共同努力下，中欧班列已成为推动中白两国乃至整个欧亚地区经济发展的重要物流运输通道。位于白俄罗斯中心地区的科里亚季奇车站就是其中一个重要的通道，这里也是白俄罗斯陆港组织集装箱的主要枢纽。

据安德烈介绍，车站包含了集装箱存储仓和综合储存仓，其中仅1号仓库就能存储近25万吨货物。

在这里，仓库货物吞吐量经常超过70%，是的“热闹场所”。“这其中包含了进出口及过境货物。”

为了扩大运输量，车站附近也配套建设了多个可提供服务的现代物流中心。安德烈称，得益于“一带一路”高品质伙伴关系，中白两国之间的贸易额越来越高，他们正计划在科里亚季奇车站内再建设一栋处理货品报关文件的办公楼。2022年，白俄罗斯和的双边贸易额再创历史新高。

许多乳制品、肉类、鱼类产品从白俄罗斯通过中欧班列运往，送到成千上万的消费者手中。

作为“一带一路”倡议的一部分，白俄罗斯铁路正在努力增加白俄罗斯方向的集装箱运输量。来自白俄罗斯铁路局的数据显示，2023年前7月，通过铁路运输向出口的白俄罗斯产品数量同比增加了一倍。数字化交通走廊，中欧班列的“加油站”。5月12日下午，沉寂了3年的中欧班列（中豫号）冷链业务重新启动，首批来自白俄罗斯的冷冻牛肉运达郑州陆港。在科里亚季奇车站，记者看到冷链专区内停放着大量来自的集装箱，车站内共有27个充电点，冷链运输的集装箱可以在此充电以保证冷链效果。

安德烈表示，未来还将根据货物需求进一步扩展冷链充电桩数量。现代物流中心、冷链充电桩、一体化“数字交通走廊”……借助于天然的特殊地理区位，白俄罗斯“后天”的发力也不容忽视。2016年，中白两国签署《中华人民共和国与白俄罗斯共同推进“一带一路”建设的措施清单》，提升在交通物流、贸易投资、金融、能源等多个领域的合作水平。

一大批涉及机械制造、汽车组装、农业生产、生物技术等行业的重点项目在白俄罗斯落地生根。

“自那之后，我们和的货物往来情况跃入到一个新的阶段。”

白俄罗斯国营物流企业Beltamozhservice副总亚历山大告诉记者，作为国家海关委员会旗下的国营物流企业，Beltamozhservice的主营业务包括运输、清关、货物仓库处理和货物存放服务。

当货物到达白俄罗斯车站后，Beltamozhservice可以提供后续的清关、运输、仓储等一系列服务。

在白俄罗斯境内，Beltamozhservice共有6个仓库，总面积达348000平方米。

Beltamozhservice物流管理部部门经理瓦迪姆向记者介绍道，目前公司无纸化办公率已达98%。

这就是安德烈所提到的白俄罗斯“数字化交通走廊”的一部分。

目前，中欧互为第二大贸易伙伴，2022年达8473亿美元，平均每分钟贸易往来超过160万美元。

双向投资不断扩大，中方数据显示，截至2022年年底，双向投资存量超2300亿美元。

过境白俄罗斯的中欧班列直接推动了中欧贸易的发展，白俄罗斯也在其中扮演了重要的角色。

安德烈表示，白俄罗斯地处欧洲，在发往波兰、欧盟方向的货物运输方面有极大优势。为了更便于发展货物运输等物流业务，2021年至今，在白俄罗斯境内已经引进并广泛推广了无纸化办公技术。浸入产学研的铁路人才建设，两国联合培养的未来截至2023年上半年，中欧班列已有超过100个国内出发城市通达欧洲25个国家216个城市，成为畅通中欧贸易的重要引擎，为地区经济的发展注入了“强心剂”。

“这趟班列的开通使人对中白贸易的增长及其多元化留下了深刻印象。”当被问及中欧班列开通的价值时，白俄罗斯驻广州总领事波波夫·安德烈（以下简称波波夫）显得有些激动，他反复强调，中欧班列进

一步加快了相关物流运输和其他基础设施的发展，增加了运输市场的供应，从而促进了中白贸易的相互竞争力。在波波夫看来，铁路集装箱无可争议地在时间上优于海上运输，这一优势对白中贸易极为重要。它扩大了使用包括海运和公路在内的各种运输方式进行多式联运的机会。

中欧班列的驰骋，让铁路不断发展，铁路相关的人才也变得愈发珍贵和紧缺。今年以来，白俄罗斯国立技术大学校长伊戈尔·沃伊托夫多次前往，就铁路等相关专业的两国合作办学进行签约交流活动。4月26日，伊戈尔·沃伊托夫和广东交通职业技术学院签署了合作备忘录，约定着力在交通运输、轨道交通、汽车、信息工程技术、土木工程等双方均具有相当竞争力的专业进行具体对接。“白俄罗斯正在大力发展交通基础设施，随着运输和道路交通的攀升，对于该领域人员的培训以及物流、电动汽车等领域的人才建设都是十分注重的。”他表示，这些部门都需要专业人才，中白两国合作办学将能培训出更多的专业人才。伊戈尔·沃伊托夫透露，9月将有一批来自广东和上海的运输物流公司负责人前往白俄罗斯，届时双方将就中白之间运输的发展进行探讨。“目前和相关的运输业务占公司总量的比重已超30%。”亚历山大表示。瓦迪姆还向羊城晚报记者透露，随着往来货物运输的攀升，Beltamozhservice计划在白俄罗斯中白巨石工业园内新建一个仓库，今年内开始动工，预计会在一年半时间内完成建设。事实上，中白巨石工业园和中欧班列的建设，不仅关系白俄罗斯的经贸，也早已渗透到了白俄罗斯当地居民之中。中白巨石工业园副总经理基里尔·果洛捷耶夫表示，很多当地居民都已经在园区内实现了就业，大家都在分享工业园的成果，“园区已然不仅促进着地区发展，同时也关系到每个家庭的发展。”江苏危化品出口到俄罗斯海参崴-新疆打造中欧班列重要枢纽节点2023-08-21

09:58:46新疆，古丝绸之路重要节点，千百年来，使者相望于道，商旅不绝于途。不久前，记者跟随“一带一路行”报道团来到了位于新疆霍尔果斯的中哈霍尔果斯边境合作中心（以下称“合作中心”），感受新疆着力打造内陆开放和沿边开放高地、加速融入“一带一路”的氛围。

当天一早，合作中心内已如织，热闹非凡，旅游购物成为这里最亮眼的风景。

在合作中心各大免税店内，各种商品琳琅满目，这里不仅有的产品，还可以购买到全世界的特色商品。据了解，随着与哈萨克斯坦共建“一带一路”合作持续推进，一批优质项目在哈萨克斯坦落地生根并结出累累硕果，合作中心就是其中之一。合作中心是建立在与哈萨克斯坦两国霍尔果斯口岸的跨境经济贸易区和区域合作项目，也是与其他国家建立的边境合作中心。

合作中心内的欧洲免税店负责人胡春媚告诉记者，连日来店里的游客量逐步增加，销售量大幅增加。“我们店大概有4500平米，主要销售化妆品、护肤品和进口零食等，货物主要是通过中欧班列（渝新欧）进口。”这里，不少免税店商品都是通过中欧班列进口。

事实上，新疆融入“一带一路”建设，与中欧班列的发展关系密切。新疆拥有20个国家一类口岸，霍尔果斯、阿拉山口也是重要的出境点，“渝新欧”“长安号”“义新欧”等中欧班列均在上述地点出境。今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。

10年来，中欧班列“朋友圈”不断扩大，对“一带一路”沿线国家经济的辐射带动效应愈发明显。以霍尔果斯为例，截至7月11日，今年霍尔果斯铁路口岸通行班列数量已突破4000列。

经此的班列线路累计达77条，可辐射境外18个国家45个城市。

重庆作为中欧班列的开创者，与新疆关系也非常紧密。市口岸物流办相关负责人介绍，重庆开通中欧班列（渝新欧）时，国内段的测试终点就是新疆阿拉山口；而在测试国外段时，也是从阿拉山口出境。可以说，新疆给予了中欧班列（渝新欧）非常大的支持。也正是因为新疆的支持，重庆才能开辟出这条西向物流大通道，也为后续中欧班列这一“钢铁驼队”的诞生奠定了基础。

“渝新欧”作为中欧班列中最具竞争力的品牌，也是最频繁的中欧班列之一。

除了中欧班列，西部陆海新通道也是重庆与新疆在通道合作上的新领域。

早在2017年西部陆海新通道诞生时，新疆就成为最早加入通道共建机制的省区市之一。

随后，新疆又积极加入通道的跨区域运营平台，进一步融入通道发展。

值得一提的是，西部陆海新通道的货物展销平台“陆海优品”中，有大量水果等农产品来自新疆。