

中欧班列进口铁路运输订舱代理 中欧班列订舱货代 中欧班列进口铁路运输订舱 德国汉堡到西安铁路运输代理

产品名称	中欧班列进口铁路运输订舱代理 中欧班列订舱货代 中欧班列进口铁路运输订舱 德国汉堡到西安铁路运输代理
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

中欧班列进口铁路运输订舱 德国汉堡到西安铁路运输代理

中欧班列（英文名称：“CHINA RAILWAY Express”，缩写：“CR Express”）是由中国铁路总公司组织，按照固定车次、线路、班期和全程运行时刻开行，运行于中国与欧洲以及“一带一路”沿线国家间的集装箱等铁路国际联运列车，是深化国家与沿线国家经贸合作的重要载体和推进“一带一路”建设的重要抓手。中欧班列往来于中国与欧洲及一带一路沿线各国的集装箱国际铁路联运班列。铺划了西中东3条通道中欧班列运行线：西部通道由国家中西部经阿拉山口（霍尔果斯）出境，中部通道由国家华北地区经二连浩特出境，东部通道由中国东北地区经满洲里（绥芬河）出境。

2022年4月16日，河南境内的“中欧班列”统一命名为“中豫号”，多趟班列同时开行，标志着中欧班列扩量提质又进一步，河南陆上丝绸之路建设迈向新的里程碑。央视多档栏目对此进行关注。2022年，开行中欧班列1.6万列、发送160万标箱。2023年4月26日，中国国务委员兼外长秦刚在西安同中亚五国外长共同出席了中欧班列“一带一路”十周年长安号西安-中亚专列启动仪式。

在27日举行的外交部例行记者会上，毛宁介绍称，截至2022年底，中欧班列累计开行突破6.5万列，运输货物超过600万标箱，货值3000亿美元，已经开通运行了82条线路，联通欧洲24个国家200多个城市，基本形成了对亚欧地区全覆盖的交通物流网络，有效地打通了跨国贸易的堵点，激活了地区经济发展的潜力，已经成为欧亚大陆凝聚共识、汇聚活力的“钢铁驼队”。

当地时间6月27日10时58分，全国首列中欧班列境内外全程时刻表进口班列（杜伊斯堡—西安）从德国启程，预计7月9日到达西安国际港站。此趟班列运载42个集装箱，运输的货物主要为汽车零件、高精电子仪器、品牌化妆品以及德国啤酒等，将途经波兰、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦，从阿拉山口口岸入境。

杜伊斯堡港集团首席运营官Lars Nennhaus表示：“中欧班列长安号运行线路多、服务优、时效稳定，能保证及时交付客户的货物，因而开行中欧班列境内外全程时刻表的回程班列。今后，我们将继续加强同西安国际陆港集团的合作，为共建‘一带一路’贡献力量。”

中欧班列运输专注于中国到欧盟全境的铁路运输服务。为亚马逊等跨境B2C电商卖家以及B2B出口企业提供中欧班列运输，整柜/散货拼箱，DDU/DDP等服务。通过近几年的大力建设，中欧班列服务能力大幅提高，为中国境内的跨境电商卖家提供有力的物流运输保障，在“一带一路”建设中发挥出重要作用。中欧班列业务介绍中欧班列整柜业务：铁路集装箱整柜站到站12-15天，门到门25天。中欧班列拼箱业

务：铁路散货站到站15天，门到门28天。FBA跨境电商物流：中国境内提货成都、重庆、武汉、郑州等地发车，经中欧班列到欧洲波兰和德国等家，清关后欧盟全境派送上门，全程25-28天。中欧班列进口铁路运输订舱代理 中欧班列注意事项1、单票重量50KG起收货，低于50KG的货物，须按少出部分5/KG计算；单件平均重量不低于15KG，低于15KG的货物，少出部分按5/KG计算（例如：每箱货12KG，每箱须加收15元，每箱货10KG，每箱须加收25元）。2、货物在运输途中丢失或清关过程中遇到海关扣货，我司按采购货值赔偿但不超过10欧元/KG（不退运费）。3、交货前需提交电子档箱单与发票，货物品名和价值需要如实申报。4、单独报关：350元/票报关费
低消费500KG. 不足500KG，报关费450元。5、货物重量的计算方式：长X宽X高CM/6000,实重与材积重取大值为计费重。6、超重费计算方式：单件尺寸长边超过100CM+100元/件，单件重量31-70KG的货物（实重或体积重量），加收人民币100元/件。7、如亚马逊拒收货件，产生的退回运费以及其他任何额外费用，客人自理,因客户产品问题导致海关扣关，我司会负责协助清关处理，但不承担任何责任。8、如因地址或客户原因造成拒收,我司将收取退回的费用,退回费用10元/KG,如

需重新发快递的加收5/KG派送费。

什么是中欧班列：

中欧班列是指按照固定车次、线路等条件开行，往来于中国与欧洲及一带一路沿线各国的集装箱国际铁路联运班列。铺划了西、中、东、三条通道。

中欧班列运行线：

西部通道由我国中西部经阿拉山口（霍尔果斯）出境，中部通道由我国华北地区经二连浩特出境，东部通道由我国东南部沿海地区经满洲里（绥芬河）出境。

《国际铁路货物联运协定》指出：在两个或两个以上国家铁路全程货物运输中，使用一份运输单据，使用铁路运输一种运输方式，并以参加国铁路承担连带责任的形式办理的运输方式，称为国际铁路货物联运。

目前国际铁路运输货运代理只能作为发货人的代理

中欧班列国际铁路货运代理业务流程：

由于国际铁路运输的独特性，相邻两国领土的接壤产生出了铁轨轨距不同的问题，所以业务流程基本上由三部分组成：发运站货运代理业务流程；国境站货运代理业务流程；到达站货运代理业务流程。

发运站货运代理业务流程：

货物托运-货物进站-货物报检报-货物出口报关-货物装车-货物加固-货物施封-支付国外段运杂费

国境站货运代理业务流程：

审核单证-货物出口报-货物交接，支付换装费-处理货运代理事故

国境站分为出口国国境站和进口国国境站，如涉及过境运输还包括过境国国境站。

到达站货运代理业务流程：寄送国境站相关资料-支付运费、提费

中欧班列国际货运代理西安长安号订舱中心直达法国巴黎站马赛站里昂站

中欧班列国际货运代理西安长安号订舱中心直达法国巴黎站马赛站里昂站

中欧班列国际货运代理西安长安号订舱中心直达法国巴黎站马赛站里昂站

集装箱 40HQ

中欧班列：中国-马拉、汉堡、杜伊斯堡、米兰、布达佩斯、俄罗斯（沃尔西诺）

合肥-

汉堡、杜伊斯堡、华沙、赫尔辛基、蒂尔堡、挪威奥斯陆、瑞典哥德堡、丹麦奥胡斯

西安-汉堡、杜伊斯堡、华沙、米兰、布拉格、布达佩斯、维也纳、斯洛伐克、巴塞罗那、伊兹坦布尔

成都-华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡

重庆-华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科

长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉

南京-莫斯科 马拉、汉堡、杜伊斯堡

厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡

武汉-汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡

胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡 ，阿拉木图，比什凯克

天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡 ，乌拉巴托

乌鲁木齐-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科，阿拉木图，比什凯克
，塔什干，杜尚别，阿什哈巴德

昆明-东南亚 万象 河内 胡志明 ，新加坡 曼谷
莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡 ，蒂尔堡

广州大朗、增城 - 莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰

南宁- 万象，仰光，曼谷，新加坡，莫斯科 ，明斯克

深圳-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克

石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克

郑洲-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克，华沙

沈阳— 莫斯科，明斯克， 马拉、 汉堡、 杜伊斯堡 ，蒂尔堡

哈尔滨-莫斯科，明斯克， 马拉、 汉堡、 杜伊斯堡 ，蒂尔堡

回程班列： 欧洲马拉、 汉堡、 杜伊斯堡

、 莫斯科、 明斯克——西安/成都/重庆/乌鲁木齐——中国各城市及收货点

中国至中亚五国、俄罗斯、白俄罗斯、欧洲各国、蒙古、独联体、日韩、东南亚、中东、远东、伊朗、土耳其、阿富汗、巴基斯坦、阿塞拜疆、德国、波兰、格鲁吉亚、越南、尼泊尔，塔什干、阿拉木图、乌兰巴托、莫斯科、明斯克、德黑兰、华沙、杜伊斯堡、汉堡、马拉舍维奇、布达佩斯等国家及地区的国际铁路运输国际多式联运（国际陆海联运、国际海铁联运、国际公铁联运）、国际公路汽运、中欧班列、中亚班列、中俄班列、国际件杂货运输、项目物流、工程设备重大件运输、铁路集装箱和车皮运输、集装箱供应商、拖车车队等国际铁路物流行业平台，国际货运班列平台庄家，***线路***

中欧班列中亚班列国国际多试联运 FCL and LCL ,door to door

中欧班列俄罗斯莫斯科订舱平台是中欧班列联合俄罗斯铁路和莫斯科货代协会共同打造的一个订舱平台。该平台旨在为中欧班列在俄罗斯境内的运输提供更加快捷、高效、稳定的服务。

通过该平台，用户可以随时在线进行订舱、查看运输进度、管理订单等操作。同时，该平台还提供了多种支付方式，并且支持多币种结算，方便用户的贸易结算。

该平台为中欧班列在俄罗斯境内的运输提供了重要的支持，促进中俄之间的贸易往来、拓展贸易方式、

