

PA66尼龙无卤阻燃 640PG5 南亚塑料 25%玻纤增强防火

产品名称	PA66尼龙无卤阻燃 640PG5 南亚塑料 25%玻纤增强防火
公司名称	京冀（广州）新材料有限公司
价格	1.00/千克
规格参数	PA66:产品用途:线圈骨架、插件、开关、插座、 640PG5:玻璃纤维增强材料, 25% 无卤阻燃性 台湾南亚:用途 电气元件开关连接器
公司地址	广州市南沙区丰泽东路106号（自编1号楼）X130 1-E014087（注册地址）
联系电话	18938547875 18938547875

产品详情

PA6塑胶原料描述：1) .优异的强度和耐久性，优良的刚性和耐热性的结合2) .优异的着色性能，完美的表面外观，能够适用于复杂的结构成型，并帮助设计开发者开发新造型产品3).

良好的加工性，优异的流动性及热稳定性使材料加工条件更为宽松，使注塑件微型化4). 极高的热稳定性，能在高达270度的波峰焊锡中不挂锡；PA6在日常用品中的应用亚太国际聚酰胺玻纤增强材料具有良好的尺寸稳定性及低翘曲性、焊锡性及烤漆性、易喷涂、可过超声波焊接、材料光泽度好，可染成各种鲜艳的颜色，为了满足在工业品方面的使用要求，增强聚酰胺材料应具备以下要求：1). 强度和耐久性，优良的刚性和耐热性的结合2). 优化部件设计，优异的着色性能，完美的表面外观，能够适用于复杂的结构成型，并帮助设计开发者开发新造型产品3).

良好的加工性，优异的流动性及热稳定性使材料加工条件更为宽松，使注塑件微型化4). 极高的热稳定性，能在高达270度的波峰焊锡中不挂锡5). 广泛的温度和频率范围内恒定的电气性，确保装置设备的使用百分百安全。PA6在汽车领域中的应用概述

PA6在汽车上应用广泛，汽车是塑料重要和快速增长的市场，PA6具有良好的综合性能，密度低，容易成型，设计自由度大，隔热绝缘，而且在模具和组装成本上也有明显的优势。PA6不仅拉伸强度高、冲击性能优而且热变形温度高、耐热、摩擦系数低，耐磨损、自润滑、耐油、耐化学性能优，而且特别是适于用玻纤或其他材料填充增强改性，提升材料性能和档次，满足最终部件和客户需求。目前PA6汽车制品种类繁多，如散热器箱、前格栅、加热器箱、散热器叶片、转向柱罩、尾灯罩、吸附罐、定时齿轮外罩、风扇叶片、各种齿轮、散热器水室、空气滤清器外壳、进气歧管、控制开关、进气导管、真空连接管、

安全气囊、电气仪表外壳、刮水器、泵叶轮、轴承、衬套、阀座、车门把手、车轮罩等，总之，涉及汽车发动机部件、电气部件、车身部件和安全气囊等多部位。其中汽车发动机罩下零部件用量最大，这是由于汽车向小型化、轻量化发展，发动机室体积缩小，温度升高，要求机罩下部件更耐高温，而PA6通过改性，能充分达到上述要求。有工业分析家认为PA6部件不仅起保护作用，还有美观作用。PA中PA6和PA66用量占首位，占总量90%以上，在汽车上应用也如此。此外，由于PA11和PA12具有良好的柔软性、耐油性、耐腐蚀性、耐候性、低温下韧性、耐磨性、耐水性和尺寸稳定性，在汽车的输油管、制动管、刹车片、油箱外壳、液压容器等方面获得广泛应用，是PA11和PA12的主要应用领域。[2]

内外饰部件汽车用高性能增强聚酰胺复合材料具有优异的耐气候性、良好的油漆性能和杰出的表现效果，为了满足在内外饰方面的使用要求，增强聚酰胺材料应具备以下要求：1). 高耐热，长期使用；2) 优异的刚性和韧性的结合；3). 能够满足强烈的温度和湿度的不断变化而承受巨大的应变；4). 出色的尺寸稳定性，具有防翘曲的效果；5). 具有高表面质量，表面光洁。发动机周边部件汽车用高性能增强聚酰胺复合材料制造发动机周边部件，如进气歧管、发动机罩盖等，可以代替传统金属材料，为了满足在发动机周边部件的使用要求，聚酰胺材料应具备以下优点：1). 优异的强度和韧性，满足结构部件的机械性能；2). 出色的耐热性，可以在高达130 温度下连续使用；3). 长期的耐疲劳性，热老化后性能保持好；4). 出色的尺寸稳定性，具有防翘曲的效果；5). 表面效果好，无浮纤；6). 耐油性好，耐腐蚀性佳。

640PG5

聚亚己基己二酸酰胺#聚己二酰己二胺|尼龙66|PA66

台湾南亚

产品用途:对强度,精度,抗热变形,阻燃要求的产品如端子台.断路器.连接器

填充物:玻纤增强

物性信息：

机械性能	测定值	单位	测试方法	
弯曲弹性率				1300
缺口冲击强度 (3.2mm)				80000
				7.5

其他物理性能测试方法	0.4-0.9
流动指数	20
比重	1.38
吸水率 (24hrs 23)	0.7
热性能测试方法	246