

# 衡水自动变速箱维修|变速箱维修保养

产品名称	衡水自动变速箱维修 变速箱维修保养
公司名称	衡水亨隆轿车修理厂
价格	.00/普通
规格参数	
公司地址	衡水衡水市中华大街地道桥南口路西
联系电话	0318-2185938 18732887266

## 产品详情

衡水自动变速箱维修|变速箱维修保养 衡水亨隆轿车修理厂变速箱维修介绍：一、全面解体 解体自动变速箱作为维修的第一道工序，作为专业厂同普通维修厂的区别在于彻底解体，普通维修站解体变速箱仅对离合组的钢片、摩擦片、油泵等比较外围的环节进行解体，但我厂需要做的分解：包括液力变矩器、液压控制总成油路板、离合器执行元件、差速器等主转动系统、行星齿轮系统等部分的分解。

二、零件清洗 零件的清洁是维修中非常重要的环节，这是因为自动变速箱零件只有在完全干净的前提下才能够进行准确的测量、检查细小的损坏，以确定零件的磨损是否已经超标，还有变速箱是在完全封闭的箱体内部来工作的，任何细小的杂质都会影响变速箱的工作性能。

零部件需要经过煤油清洗、超声波清洗、高温清洗、压缩空气吹干，四项工艺才能够完成。零件首先使用煤油清洗是因为煤油的渗透性非常强，经过煤油的充分渗透为下一步的超声波清洗奠定了基础，经过超声波的高频振荡和清洗剂的冲刷零件，脏污同零件做到彻底的分离，高温清洗剂最主要的目的是把零件的表面脱油，最后经过压缩空气的吹干，零件方可达到标准。三、零件检测 橡胶密封类零件需要彻底废弃。摩擦材料需要彻底更换。油品需要彻底废弃。调整类零件需要彻底更换。液力变矩器需要解体，对内部每个零件检测。过滤网需要彻底更换。电磁阀等电子元件需要彻底检测。轴承超过使用寿命的需要彻底更换。其他零件分别按照零件标准进行逐个的检测。四、小组装和检测

小组装的是总装的前一道工序，通过对小组装的过程检测来实现最终总成的质量保证。组装小总成需要在封闭的空调房间来完成，小组装内部需要包括升级的技术和更改，小组装需要单独的测试来保证严格的技术标准。五、总装 总装是装配的最后的一道工艺，只有达到标准的零件和小总成完成后才可以送到这道工序。总装需要在封闭的空调车间来作业。总装后需要对特定的螺丝作防拆标识。

六、总成动态测试 总成动态测试是通过动态测试机对变速箱进行动态模拟检测的工序。总成动态测试机可以模拟变速箱的各个工况，例如入档、提速、升档、锁止、高速运行、加速降档、强制降档、滑行降档、紧急制动降档、完全停止、退档等各种状况；总成测试机可以检测转速、油压、油的流量、换档平顺、异响、是否漏油等各项技术指标。动态测试过的变速箱运行情况需记录存档备案。衡水市开发区亨隆轿车修理厂创建于1995年，通过10年来理论和实践相结合的发展历程，经过不懈努力和积极探索，在经营、管理、质量和服务等方面都取得了一定经验，也得到了广大车主朋友的一致好评，同时也被很多军政企单位及个人有车族列为车辆维修保养定点厂。因此我们也倍受鼓舞，并将以更加真诚、专业、系统的服务，为我们的客户提供一个更加满意、放心的消费环境。现已达到二类维修企业资质并被评为“市政府定点维修单位”。交通事故快速理赔中心，人保财险定点拆解中心，我厂现分北厂和西厂，占地面积50余亩，现有机修车间三个大约6000多平米，管理人员20余名，修理工及钣金，烤漆工60余名，能对不同车型、不同工种、不同项目按顾客不同要求提供完善的服务。大型设备有烤漆房四个，及四轮定

位一台，大梁校正仪四台，电脑检测仪五台，举升机30台，我厂设有汽车配件门市部，经营各类轿车的全车配件，装饰件，覆盖件，以及横向产品。经刹车片厂家对我厂的考察，被认定为“衡水地区刹车片总代理”本厂全体员工热忱欢迎各界领导、朋友们的考察和光顾。 <http://www.hshlqxc.com>