

SISANTAK蓄电池12V9AH/20HR尺寸及参数

1、上海市政府常务会议原则同意《关于支持本市燃料电池汽车产业发展若干政策》12月14日，上海市政府常务会议原则同意《上海市加快新能源汽车产业发展实施计划（2021 - 2025年）》和《关于支持本市燃料电池汽车产业发展若干政策》，并指出，新能源汽车正处于大发展时期，上海必须以时不我待的紧迫感，积极抢占产业制高点。

二、产业

1、全球首台氢燃料抑尘车在老河口发布 12月19日，全球首台氢燃料抑尘车在湖北老河口市发布，该车搭载的是湖北海亿氢能科技有限公司的燃料电池系统，电堆由广东国鸿提供，供氢系统由国富氢能提供，百公里耗氢约4公斤。

* 全球首台氢燃料抑尘车

2、壳牌与戴姆勒、依维柯、OMV及沃尔沃四方联合在欧推广氢能重卡12月15日，壳牌与戴姆勒、依维柯、OMV及沃尔沃联合成立H2Accelerate组织，旨在向欧洲市场大规模推广氢燃料重卡。该组织对于氢燃料重卡市场的畅想分两个阶段：1）初期：百余辆重卡 + 20多座大容量加氢站；2）2020年代后期：每年氢燃料重卡产量达上千台，保有量达上万台，加氢网络覆盖欧洲大部分交通地带等。

香橙会研究院点评：推动氢燃料电池在中重型商用车领域的应用似乎成为了全球的共识。

3、中通 / 宇通 / 吉利 / 北汽福田中标张家口140辆燃料电池公交车，单车约295万元12月14日，张家口市公共交通集团有限公司公布了2020年购置第二批公交车项目中标公告，四个标段共计140辆燃料电池公交车，郑州宇通、中通、吉利四川商用车、北汽福田分别获得中标，中标总价4.13亿元。

4、长治经开区和北汽集团签署氢能框架合作协议12月14日，长治经开区和北京汽车集团有限公司就燃料电池汽车及新能源汽车装备配套产业项目签署框架合作协议。根据协议，长治经开区与北京汽车集团将围绕燃料电池汽车开展深度战略合作，联合推动长治经开区氢能源重卡项目落地，引入具备行业前沿优势的换电型新能源车辆运营模式，规划新能源汽车换电站布局，积极推进新能源装备配套发展，进一步推动新能源基础设施规模化、产业发展集群化。

三、公司

1、丰田全新MIRAI（第二代车型）在美正式开售本周，丰田全新MIRAI（第二代车型）在美国市场开售。新车起售价49,500美元（约合32.3万元），并提供每月499美元（约合3,259元）的租赁服务。此外，租赁和购买都可获得价值1.5万美元（约合10万元）的氢燃料。

2、中车大同700kW氢燃料电池混合动力机车下线近日，中车大同电力机车有限公司（下称“中车大同”）研发的700kW氢燃料电池混合动力机车成功下线。该机车采用动力蓄电池 + 氢燃料电池系统的混合动力方式实现供电，并能对制动能量进行回收利用，实现了机车的绿色及节能运行。机车可用于轨距为1435mm的机务段、车辆段、编组场以及电气化不连续的工厂、矿山、港口等场所的调车及救援等任务。

四、上市公司

1、雄韬股份：子公司上海氢雄斩获3461.50万元燃料电池系统订单12月18日，雄韬股份发布公告，下属子公司上海氢雄信息科技有限公司（下称“上海氢雄”）与德先汽车科技（上海）有限公司签署了《燃料电池系统购销合同》。该合同订单金额为3,461.50万元。订单标的为52kW燃料电池系统及车载供氢系统。

2、尼古拉：布局制氢网络，计划8 - 10年在美建造700座加氢站据12月16日彭博报道，尼古拉计划与亚利桑那州公用事业单位签署协议，采购廉价电力来布局制氢网络。尼古拉计划未来8 - 10年内在全美建造700座加氢站。