

SISANTAK蓄电池12V40AH/12V蓄电池规格

英国，更为激进

12月31日，《英欧贸易与合作协议》正式生效，这意味着英国脱欧过渡期结束，正式离开欧盟单一市场和关税同盟，彻底脱欧。一切都是有备而来，作为英国国家标准机构的英国标准协会（BSI）发布了电动汽车电池安全环保操作规程。BSI预计，到2025年，英国的电池市场价值将达到50亿英镑，整个欧洲的电池价值将达到500亿英镑。

该操作规程是法拉第电池挑战标准化计划（Faraday Battery Challenge Standardization Programme，FBC）的一份出版物，FBC由英国研究和创新部门提供支持，作为政府3.17亿英镑投资的一部分，以解决英国在电动汽车市场上的生产力差距。该标准以及其他将遵循该标准的标准，旨在帮助英国扩大和推进电池的生产、安全使用和回收利用。

在未来禁止销售汽油和柴油汽车方面，英国一直很激进。新标准将有助于降低健康和安全风险，并在电动汽车电池的整个生命周期内打造环境佳实践。

新标准规定，PAS 7061：2020是针对车辆电气化所用电池、电池组和模块安全和环保处理实施规程，概述了从材料采购到制造、使用和处置的佳实践。

英国正寻求在这一新兴的国际产业中崭露头角，新标准将帮助参与电池组和模块制造的公司快速、安全和可持续地进行创新。它还将帮助在电池使用寿命期间处理电池的汽车制造商、经销商和回收组织控制风险。该标准涵盖11个处理主题，包括储存、危险和烟雾等。

BSI标准部主任Scott Steedman表示：“更高效、更可靠、更实惠的电池对于英国向零排放交通运输的未来过渡至关重要。预见到电动汽车将成为标准的时代，BSI发布了处理电动汽车电池组和模块的共识标准。新标准PAS 7061是在法拉第电池挑战标准化计划下开发的，将支持新电池技术的创新和大规模生产。

该标准是创建成功的英国电池制造业的重要一步，将有助于英国为今后逐步淘汰柴油和汽油车做好准备。

法拉第电池挑战计划负责人Tony Harper说：“法拉第电池挑战计划是英国的使命，旨在到2035年实现电池制造业自给自足。为了实现一个国家的飞跃，我们正在寻找这些关键障碍，并利用公共部门和工业界之间的合作来克服这些障碍。这一公开规范已经大胆地开始将英国制造商、测试机构、贸易协会和与我们合作的监管机构，以及BSI和许多其他合作伙伴之间的知识进行了梳理。”

该标准由技术专家组成的指导小组制定，小组由来自电池制造和汽车行业的组织、监管机构以及英国研发界和消费者利益团体的代表组成。

法拉第电池挑战标准化计划还有进一步的标准将于2021年1月发布，涵盖电池制造、电池设计和使用中的安全、环境和质量考量；小组还在制定路线图，以确定需要标准支持UKRI（英国研究与创新基金会）法拉第电池挑战计划的其他领域，使之成为个定义电动汽车电池佳实践方面的标准。