





以数十亿美元的罚款，旨在促成电动化项目的全速发展。

关于提案，欧洲汽车和工业电池制造商及供应链协会EUROBAT（欧洲蓄电池制造商协会）强调了以下要点：

欧洲必须能够在设计和制造具环境可持续性的能源存储解决方案方面发挥带头作用，该提案的精神正是朝着这个方向发展。提案涉及了环境问题，也涉及社会和市场现实，旨在找到一种基于可持续性的方法：投放欧盟市场的电池必须遵守严格的环境参数，包括高可回收性、低碳足迹和原材料的道德采购。

为避免阻碍相对较新行业的创新，法规不应过度规范：例如，作为欧盟计划的标准化要求的一部分，对电池组设计方式进行标准化的努力将不利于优化高性能、节能电池产品的设计。