

SISANTAK蓄电池12V150AH 质保三年

由于NCA材料的技术壁垒高，目前产能主要集中在日韩，我国量产较少。从电池生产过程看，NCA电池的生产难度更大。国内电池企业，无论是一线的宁德时代、比亚迪、力神、国轩高科，还是做圆柱型电池的比克、沃特玛、天鹏能源和鹏辉能源等厂家，目前都没有批量生产NCA电池。在中国本土三元电池供应体系中，目前基本上是NCM（镍钴锰）路线的产品。

现在，欧洲公司在政府和行业主管部门的支持下也在跻身竞争行列，中国动力电池也已面临腹背受敌的境地。

电池及其回收有利可图

锂离子电池是广泛应用于消费品、电动和混合动力汽车、固定储能及其他应用的产品。Yole D é développement电力电子和电池首席分析师Milan Rosina博士表示：“电动汽车市场的快速增长对于解决迫在眉睫的气候危机和实现减少二氧化碳排放的全球目标至关重要。到2025年，全球汽车和固定存储用锂离子电池市场价值将达1371亿美元。”。

电池组市场价值（按组件划分，单位：10亿美元）

瑞士银行（UBS）也曾发布研报指出，全球锂离子电池企业的营收将从2018年的230亿美元增长至2025年的840亿美元。

随着电动汽车的普及率的爆炸式增长，曾经为环保汽车提供动力的大量报废锂离子电池也在爆炸式增加，对锂离子电池回收商提出了严峻的废物管理挑战。Yole预计，到2025年，将有约70.5万吨报废锂离子电池；到2040年，这一数字将达到每年900万吨。

回收的锂离子电池原材料价值（单位：百万美元）

Milan Rosina博士说：“废旧电池的回收可以为电池回收商提供一个回收电池中宝贵材料的机会。锂离子电池回收无疑是一个充满活力和吸引力的行业。随着电动汽车的迅速采用，锂离子电池的需求及其回收将在未来几十年内显著增长。”

他也表示，目前大多数回收公司都在中国和欧洲，中国的公司尚处于有利地位，因为其电池市场很大。不过，随着大多数汽车制造商对不同回收公司的评估，并为其车辆寻找佳的电池回收合作伙伴，市场会发生很大变化。

欧洲加码电动汽车新“绿色”电池法规

值得关注的是，近欧盟委员会公布了关于新电池法规（2020 / 353）的提案，它预计到2030年，全球电池市场规模将超过1300亿欧元。这是一项期待已久的关键立法，将为欧洲电池生态系统的当前和未来投资确定框架。鉴于电池在2050年实现欧盟气候中性社会中的重要作用，新法规将提供更新的电池政策框架。在绿色复苏和全球电池市场的背景下，它将有助于提高欧洲的竞争力。