

天津运输五金工具到俄罗斯铁路拼箱

产品名称	天津运输五金工具到俄罗斯铁路拼箱
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。天津运输五金工具到俄罗斯铁路拼箱

中欧（厦门）班列开行8年货值超310亿元 2023-08-18 08:15:26 8月15日凌晨，伴随着一阵长长的汽笛声，满载110标箱纸尿裤等货物的中欧（厦门）班列从厦门海沧车站缓缓驶出，将从二连口岸出境发往俄罗斯自2015年8月16日中欧（厦门）班列首列开行以来，已开通中欧、中亚、中俄运营线路，通达波兰、匈牙利、德国、俄罗斯等12个国家30多个城市 据厦门海关统计，8年来，中欧（厦门）班列累计完成运输10.5万标箱、货值超310亿元，货物种类包括电子、机械、日用品、食品、木制品等，细分产品超过千种作为“一带一路”建设标志性成果，中欧班列为“一带一路”互联互通“穿针引线”

中欧（厦门）班列通过与“丝路海运”班轮对接，形成了“海丝”与“陆丝”无缝衔接的物流通道 泰国、越南、印尼等周边国家（地区）货物借道厦门完成过境运输，将原本需要三四十天的运输时间压缩至20天内 为充分发挥厦门口岸腹地优势，保障中欧（厦门）班列顺畅通关，厦门海关在积极做好政策宣传、加强内部操作培训、设立专人专岗负责等措施的同时，充分发挥贸易“单一窗口”平台优势，实现跨部门无缝对接，不断精简企业申报与查验手续，实现货物“即到、即查、即放、即转”；密切与货运企业、铁路及口岸部门沟通，开辟“绿色通道”，采取便捷转关模式保障班列“一次报关、一次查验、全线放行”全国首列！广西敞顶集装箱海铁联运班列“一箱到底”模式开启 2023-08-18 08:10:56 8月17日，一列满载石料的西部陆海新通道“百色—北部湾港—青岛”铁路敞顶集装箱班列，从广西百色那厘站货

场驶出，经北部湾港钦州港出海销往山东青岛，标志着全国首列敞顶集装箱海铁联运班列“一箱到底”模式的开启。据悉，该批石料100箱，共3000多吨，以整列20英尺35吨铁路敞顶集装箱，通过海铁联运实现“一箱到底”的模式为客户提供端到端全程运输方案，保障产业链供应链畅通，助力铁路集装箱向乡村拓展，推动区域经济发展。广西北港物流有限公司市场部总经理助理黄伟表示，采用铁路敞顶箱“一箱到底”海铁联运模式实现全程无缝衔接，预计需要15天左右，成本较以往模式节约10元/吨，为区内石料进一步打开市场提供优质、稳定、绿色、低成本的可持续运输路径。

一、铁路班列

1、中亚运行线路
出口班列：郑州/洛阳/新乡/西安/高邑/合肥等——霍尔果斯/阿拉山口——中亚五国
进口班列：塔什干/阿拉木图/阿斯塔纳/卡拉干达/苦盏/奥什——霍尔果斯/阿拉山口——郑州/西安/洛阳等

2、中俄运行线路

出口班列：郑州/洛阳/西安/高邑——二连/满洲里——莫斯科/圣彼得堡/明斯克等
海铁联运：青岛/连云港/上海/宁波——海参崴/东方港——莫斯科
进口班列：莫斯科/明斯克/叶卡/巴尔瑙尔/阿巴坎/新西伯利亚——满洲里/二连——郑州/西安等

3、中欧运行线路
郑州/西安/义乌/长沙/重庆——阿拉山口/二连/满洲里——马拉/汉堡/列日/布达佩斯/米兰等

4、东盟运行线路
郑州/义乌/重庆/大朗/昆明——凭祥/磨憨——东盟、十国
进口班列：河内/万象——凭祥/磨憨——郑州/义乌/重庆/大朗/昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）国内各铁路站点经阿拉山口/霍尔果斯/二连/满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运 全国各地经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务

四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务

五、特色服务

1、中亚五国/俄罗斯/白俄罗斯回程班列运输

2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输

3、郑州/洛阳/新乡/塔什干/莫斯科地接服务

4、阿富汗进出口运输

天津运输五金工具到俄罗斯铁路拼箱 首列“融安—北部湾港”海铁联运班列发车 2023-08-18 08:14:50 广西北部湾港务集团17日介绍，一列满载1180多吨水泥熟料的西部陆海新通道铁海联运集装箱班列，16日首次从广西柳州市融安县浮石铁路货场启程发往北海，经北海鱼峰加工制成水泥后，可销往北部湾周边、粤港澳大湾区、海南、以及东南亚、非洲等地区，实现“海铁联运”无缝衔接

首列“融安—北部湾港”海铁联运班列发车 北港融媒体中心供图

今年以来，受需求不足等多重因素影响，水泥行业景气度整体偏弱。广西鱼峰集团有限公司融安基地虽有着充足的原料资源优势，但偏居县域一隅，一直难以突破水泥销售的传统半径。“原来我们主要通过公路运输，销往柳州、河池、桂林等地，而交通运输成本是制约水泥销售半径的重要因素，通过铁路运输大大降低了运输成本。”广西鱼峰集团有限公司常务副总经理罗平表示，2022年9月，为打开新市场、扩大销区范围，该集团联合广西北港物流有限公司打通了“融安—遂溪”铁运线，实现了“门到门”的直接运输模式。而今“融安—北部湾港”铁海联运集装箱班列的开行，预计每月外运量将超过1万吨，每年销售额可增加约2400万元（人民币，下同），每吨熟料可节约物流成本近25元，将助力融安鱼峰销售半径扩大至更多地区。截至7月，鱼峰集团、北港物流已携手完成散货运输45万吨，水泥熟料散改集37.5万吨（共计13626标箱，折合班列273列），同比增长31%。

根据测算，“融安—北部湾港”专线预计发运量可达4350标箱以上，折合班列87列。“截至8月13日，西部陆海新通道班列累计开行5596列，同比增长6%；区内班列开行2054列，同比增长18%，并保持高速增长”

广西北港物流有限公司副总经理沈尚伟表示，广西区内新开的“北部湾港—玉林”“贵港—北部湾港”海铁联运班列线路