

CSB蓄电池GP1270/UPS电源用蓄电池

产品名称	CSB蓄电池GP1270/UPS电源用蓄电池
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

CSB蓄电池GP1270/UPS电源用蓄电池

?????

--????????????????????

--????????????????

--????????????????????

--????????????????

--????????????????

1????????????????25????????28????????1.8%?

2????????????????????

3????????????????-40?~+60????????KOKO????????????????????????????????

4? ???

????????????????????????????????

????????????????????

7????????????????????????????????

当前，全球半导体产业缺货潮愈演愈烈，尤其汽车MCU的大面积缺货甚至导致了多家车厂的产线停产或减产。在此背景下，国产化替代的话题再次热了起来。本次会议，四维图新技术经理吴松英发表的《国产汽车MCU的现有格局及未来展望》演讲中，重点为大家梳理了产业现状，同时也介绍了车规级微控制器的发展线。

据吴松英介绍，在当前汽车MCU大面积缺货潮中，可选替代的国产汽车MCU极少，以AutoChips为代表的国产汽车MCU压力较大，订单量迅猛增长。为争取更多增量的产能，同时尽可能为客户缓解成本压力，厂商代表们一方面与晶圆厂和封测厂沟通，争取晶圆和封测厂对汽车半导体的资源倾斜；另一方面还需要吸收消化成本压力，维持价格的相对稳定。

吴松英表示，汽车行业的特性是投入大、回报周期长，一般的企业是很难支撑十年磨一剑的，而这里面又需要几十上百家这类企业才能支撑起来真正的国产化，而整个汽车芯片产业链从材料、设计、制造、封测等参与的国内公司都太少。同时，国产汽车MCU还存在上市时间短、出货量少、生态系统欠完善、品质管理体系欠完善、roadmap不全等问题。在这方面，AutoChips在生态建设，供应链管理，以及品质管理体系等方面逐步完善，相较国内友商略微一步。同时也清醒地看到，相较海外MCU大厂，国产MCU厂商产品系列化不足，品牌推广宣传上仍需持续加大力度。因此，国产厂商应坚定信心，持续加大研发投入，抓住国产化浪潮的有利契机，快速丰富产品系列。