

# CSB蓄电池GP12400阀控密封铅酸蓄电池

产品名称	CSB蓄电池GP12400阀控密封铅酸蓄电池
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

## 产品详情

### CSB蓄电池GP12400阀控密封铅酸蓄电池

蓄电池相比有如下特点：长寿命采用添加稀土金属的铅合金制造板栅，比一般铅钙锡合金板栅电池的寿命提高25%；加强正板栅筋条，耐腐蚀比传统设计有较大提高。绿色环保采用分层封术，杜绝电池的漏酸、爬酸现象，有效防止酸雾对设备和环境的腐蚀。高可靠利用先进的装配工艺结合严谨的质量管理体系，提高电池抗震能，有效避免电池的虚焊和假焊以及在运输和使用中因震动而造成的故障；电池内阻均一高，大大改善多组电池并联使用时出现不均一的现象。内阻小采用添加特种超细纤维的隔板，提高正、负极板的反应接触面，使电池内阻大幅度降低，并可以改善在使用过程中不会出现因隔板的耐疲劳下降而内阻升高的现象；采用50-60kps装配压力，有效改善注酸后极群压力减少导致电池内阻在使用异常增大的现象出现。自放电小(1)使用前请检查蓄电池的外观(2)蓄电池的安装由人士来进行。(3)电池不可在密闭或者高温的环境下使用（建议循环使用温度为-535.)(4)安装搬运电池时应均匀受力，受力处应为蓄电池的壳部分，避免损伤极柱。(5)电池在多只并联使用时，请按电池标识“ ”、“ - ”极性依次排列，电池之间的距离不能小于 - 15mm。(6)在电池连接过程中，请戴好防护手套，使用扭矩扳手等金属工具时，请将金属工具进行绝缘包装，避免将金属工具同时接触到电池正、负端子(7)若需要电池并联使用，一般不要超过三组（只）并联.(8)和外接设备连接之前，使设备处于断开状态，然后再将蓄电池（组）的正极连接设备的正极，蓄电池（组）的负极连接设备的负，并紧固好连接线

### CSB蓄电池GP12400阀控密封铅酸蓄电池

后来，电动汽车成为风潮，由于担心氢能汽车无人问津，丰田主动开放五千余件专利，鼓励更多汽车企业参与其中。

与丰田相比，我国氢能汽车起步晚，技术薄弱。不过我们有日本不具备的政策与规模优势。

去年6月1日，国家发改委明确提出：“制定国家氢能产业发展战略规划。支持新能源汽车、储能产业发展，推动智能汽车创新发展战略实施。”这一重要发展战略预示了未来国家的发展重点和发展方向，也带动了长城等一批企业瞄准了氢能行业。

同时，在基建方面，国内加氢站建设将会一直处于快速增长状态。根据各省份及地市已出台的规划，到2025年，全国要建设的加氢站保守估计在1000座左右。

### 国内加氢站规划

氢能汽车在环保上的优势是很明显的，同时相比化学燃料，氢能的能量转化也更为迅速。或许电动车与氢能汽车开起来的感觉并不会差多少，但是介于可再生资源当中，氢能使用的便利性，在更多时候比遇到瓶颈的电动车更有潜力。相信在可预见的未来，两者能够相辅相成，将各自的优势发挥出来，供人们自由选择。