

LEOCH理士铅酸蓄电池DJW12-26 12V26AH日常维护注意事项

产品名称	LEOCH理士铅酸蓄电池DJW12-26 12V26AH日常维护注意事项
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:LEOCH/理士 型号:DJW12-26 产地:江苏
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

理士国际技术有限公司创立于1999年，是专门从LEOCH(理士)全系列铅酸蓄电池的研制，开发、制造和销售的国际化型科技企业，主要生产各种型号的AGM控式密封铅酸蓄电池，胶体(GEL)液控式密封铅酸蓄电池，OP2V、OP25P28、P2s、P2V管式极板铅酸蓄电池，汽车用铅酸蓄电池，摩托车用铅酸蓄电池，高尔夫球车用铅酸蓄电池，电动助力车用铅酸蓄电池等系列产品。广泛应用于通信、电力、广电、铁路、太阳能、UPS、电动车、汽车、摩托车、高尔夫球车、叉车、应急灯等十几个相关产业。

理士蓄电池应用范围及产品特性

理士AGM系列网控密封铅酸蓄电池广泛使用在通信系统
电力系统、应急照明系统、自动控制系统、消防和安全警报系统
大、风能系统、计算机备用电源、便携式充电器，仪表、医疗设备、电动车、电动工具等。

理士蓄电池详细参数:

免维护无须补液 内阻小，大电流放电性能好

适应温度广(-35 -45C) 自放电小

使用寿命长(8 - 10年) 荷电出厂，使用方便

安全防爆 独特配方，深放电恢复性能好

无游离电解液，侧倒90度仍能使用

理士蓄电池性能特点

以相二氧化硅和多种添加剂制成的凝胶，其结构为三维多孔网状结构，可将吸附在凝胶中，同时凝胶中的毛细裂为正极析出的氧到达负极建立起通道，从而实现密封反应效率的建立，使电池全

密封、无电解液的溢出和酸雾的析出，对环境和设备无污染。

胶体电池电解质呈凝胶状态，不流动、无泄露，可立式或卧式摆放

板视结构极耳中位及底角错位式设计，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可提高蓄电池在工作中的可靠性，合金采用船钙锡铝合金，负极板听电位高，正板合金为高锡低钙合金，其组织结构晶

粒细小致密，耐腐蚀性能好，电池具有长使用寿命的特点

隔板采用进口的胶体电池专用波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低

电池槽、盖为ABS材料，并采用环氧树脂封合，确保无泄露

极柱采用纯铅材质，耐腐蚀性能好，极柱与电池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将电池极柱实现机械密封，再用树脂封合剂粘合，确保了其密封可靠性，2V、12V全系列电池均具备滤气防爆片装置，电池外部遇到明火无引爆，并将析出气体进行过滤，使其对环境无污染。

胶体电池电解质为凝胶电解质，无酸液分层现象，使极板各部反应均匀，增强了大型电池容量及使用寿命的可靠性，过量的电解质，胶体注入时为溶胶状态，可充满电池内所有的空间，电池在高温及过充电的情况下，不易出现干涸现象，电池热容量大，散热性好，不易产生热失控现象胶体电池凝胶电解质对正极、负极活物质结晶过程产生有益影响，使电池的深放电循环能力好，抗负极盐化能力增强，使电池在过放电后恢复能力大幅提高。电池使用温度范围广(-30 °C~50°C)，自放电极低

安全注意事项

用户在维护UPS时，应时记住：除非UPS已完全切断了同市电电源 交流旁路电源和电池组之间的输入通道，以及切断同用户其它系统总线相连的输出通道，并且放掉了机内的各种高压被电容内储藏电能，否则，在UPS中总是存在有致命的高压电源。用户在对UPS内部执行任何检修操作前，请务必仔细阅读你所选购的用户手册中所描述的各项安全操作事项，

2、定期维护

在UPS中，仅在用于冷却功到动器件的热风康中存在有可动的机械部件，其余部分由固本电子元件地成，且风家都是长寿金设的，因此不存在度的问题、其于上达原因。除通早!PS总是行在恒温和洁争工作环境之外，还要经记录和定期巡视，大量的电厂、石化UPS客户运行实路表明，如果用产能执行有序的维护作和执行及时的UPS运行记录检查，则可将保UPS时现运行在佳状态。定期及时完整的观客运行维护记录，可及早的发现可能导致出现严重事故的隐患或苗头

1、安全性能好：松下蓄电池正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀

2、放电性能好：松下蓄电池放电电压平稳，放电平台平缓。

3、耐震动性好：松下蓄电池完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀，开路电压正常。

- 4、耐冲击性好：松下蓄电池完全充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀，开路电压正常。
- 5、耐过放电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），容量在75%以上。
- 6、耐充电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及，开路电压正常，容量维持率在上95%以。
- 7、耐大电流性好：松下蓄电池完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5分钟。无导电部分熔断，无外观变形

蓄电池使用时应防止过放电，采取“欠压保护”是很有效的措施。另外，由于电动车“欠压保护”是由控制器控制的，但控制器以外的其他一些设备如电压表、指示灯等耗电电器是由蓄电池直接供电的，其电源的供给一般不受控制器控制，电动车锁（开关）一旦合上就开始用电。虽然电流小，但若长时间放电（1-2周）会出现过放电。因此，不得长时间开启，不用时应立即关掉。

前面已经对过充电进行了阐述，过充电会加大蓄电池的水损失，会加速板栅腐蚀，活性物质软化，会增加蓄电池变形的几率。应尽量避免过充电的发生；选择充电器参数要与蓄电池良好匹配，要充分了解蓄电池在高温季节的运行状况，以及整个使用寿命期间的变化情况。使用时不要将蓄电池置于过热环境中，特别是充电时应远离热源。蓄电池受热后要采取降温措施，待蓄电池温度正常时方可进行充电。松下蓄电池的安装位置应尽可能保证良好散热，发现过热时应停止充电，应对充电器和蓄电池进行检查。蓄电池放电深度较浅时或环境温度偏高时应缩短充电时间。