

PA6美国杜邦73G15 玻纤15%增强

产品名称	PA6美国杜邦73G15 玻纤15%增强
公司名称	苏州嘉力源塑料有限公司
价格	.00/件
规格参数	特性:玻纤增强 耐高温 耐磨 用途:汽车部件, 电子电器 有效成分含量:15%玻纤增强%
公司地址	昆山市陆家镇陆丰东路3号仕泰隆模具城13栋7号
联系电话	18625059297 18625059297

产品详情

PA6美国杜邦73G15物性表 PA6美国杜邦价格 PA6美国杜邦一级代理
PA6美国杜邦总代理

特性	热稳定;高结晶;填料：玻璃纤维增强材料;15% 填料按重量
应用领域	工业机械;汽车部件

杜邦Zytel系列PA6简介；

PA6 的化学物理特性和 PA66

很相似，然而，它的熔点较低，而且工艺温度范围很宽。它的抗冲击性和抗溶解性比 PA66 要好，但吸湿性也更强。因为塑件的许多品质特性都要受到吸湿性的影响，因此使用 PA6 设计产品时要充分考虑到这一点。为了提高 PA6 的机械特性，经常加入各种各样的改性剂。玻璃就是最常见的添加剂，有时为了提高抗冲击性还加入合成橡胶，如 EPDM 和 SBR 等。对于没有添加剂的产品，PA6 的收缩率在 1%到 1.5% 之间。加入玻璃纤维添加剂可以使收缩率降低到 0.3%（但和流程相垂直的方向还要稍高一些）。成型组装的收缩率主要受材料结晶度和吸湿性影响。

PA6日本三菱：33%玻纤增强阻燃级1016G-33；

PA6日本三菱：30%玻纤增强阻燃级1013G-30,1016G-30；[2]

PA6日本三菱：20%玻纤增强阻燃级1013G-20；

PA6日本三菱：16%玻纤增强阻燃级1013G-16,1016G-16；

PA6日本宇部：挤出级1030B；标准粘度1013B,1013NW8；

PA6德国巴斯夫：玻纤增强B3WG3,B36EG3；30%玻纤增强B3WG6；

PA6德国巴斯夫：30%玻纤增强尺稳定B3WG6,B3EG6；

PA6德国巴斯夫：16%玻纤增强尺稳定B3EG3；注塑级B3S；

PA6德国巴斯夫：C36,B3WM602；

加工 成型加工性极好：可注塑、吹塑、浇塑、喷涂、粉末成型、机加工、焊接、粘接。

PA6是吸水率最高的PA，尺寸稳定性差，并影响电性能（击穿电压）。

应用 轴承、齿轮、凸轮、滚子、滑轮、辊轴、螺钉、螺帽、垫片、高压油管、储油容器等。

汽车应用概述

PA6在汽车上应用广泛，汽车是塑料重要和快速增长的市场，PA6具有良好的综合性能，密度低，容易成型，设计自由度大，隔热绝缘，而且在模具和组装成本上也有明显的优势。PA6不仅拉伸强度高、冲击性能优而且热变形温度高、耐热、摩擦系数低，耐磨损、自润滑、耐油、耐化学性能优，而且特别是适于用玻纤或其他材料填充增强改性，提升材料性能和档次，满足最终部件和客户需求。目前PA6汽车制品种类繁多，如散热器箱、前格栅、加热器箱、散热器叶片、转向柱罩、尾灯罩、吸附罐、定时齿轮外罩、风扇叶片、各种齿轮、散热器水室、空气滤清器外壳、进气歧管、控制开关、进气导管、真空连接管、安全气囊、电气仪表外壳、刮水器、泵叶轮、轴承、衬套、阀座、车门把手、车轮罩等，总之，涉及汽车发动机部件、电气部件、车身部件和安全气囊等多部位。其中汽车发动机罩下零部件用量最大，这是由于汽车向小型化、轻量化发展，发动机室体积缩小，温度升高，要求机罩下部件更耐高温，而PA6通过改性，能充分达到上述要求。有工业分析家认为PA6部件不仅起保护作用，还有美观作用。

PA中PA6和PA66用量占juedui首位，占总量90%以上，在汽车上应用也如此。此外，由于PA11和PA12具有良好的柔软性、耐油性、耐腐蚀性、耐候性、低温下韧性、耐磨性、耐水性和尺寸稳定性，在汽车的输油管、制动管、刹车片、油箱外壳、液压容器等方面获得广泛应用，是PA11和PA12的主要应用领域。