

煤炭卡数检验 固体生物质颗粒检测中心 广州鉴联能源检验公司

产品名称	煤炭卡数检验 固体生物质颗粒检测中心 广州鉴联能源检验公司
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/件
规格参数	报告用途:质量评价 需要样品量:1kg 检测周期:5-7个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

固形燃料燃烧是新推广的技术，它把生物质固化成型后，再采取传统的燃煤设备燃用。其优点是充分利用生物质能源替代煤炭，减少CO₂和SO₂排放量

煤炭是一种可以用作燃料或工业原料的矿物。它是古代植物经过生物化学作用和地质作用而改变其物理、化学性质，由碳、氢、氧、氮等元素组成的黑色固体矿物。煤也是获得有机化合物的源泉。通过煤焦油的分馏可以获得各种芳香烃。通过煤的直接或间接液化，可以获得燃料油及多种化工原料。

煤作为一种燃料，早在800年前就已经开始。煤被广泛用作工业生产的燃料，是从18世纪末的产业革命开始的。随着蒸汽机的发明和使用，煤被广泛地用作工业生产的燃料，给社会带来了前所未有的巨大生产力，推动了工业的向前发展，随之发展起煤炭、钢铁、化工、采矿、冶金等工业。

一、煤炭的主要用途

煤是重要能源，也是冶金、化学工业的重要原料。主要用于燃烧、炼焦、气化、低温干馏、加氢液化等。

1、燃烧。煤炭是人类的重要能源资源，任何煤都可作为工业和民用燃料。

2、炼焦。把煤置于干馏炉中，隔绝空气加热，煤中有机质随温度升高逐渐被分解，其中挥发性物质以气态或蒸气状态逸出，成为焦炉煤气和煤焦油，而非挥发性固体残留物即为焦炭。

焦炉煤气是一种燃料，也是重要的化工原料。煤焦油可用于生产化肥、农药、合成纤维、合成橡胶、油

漆、染料、yi药、炸yao等。焦炭主要用于高炉炼铁和铸造，也可用来制造氮肥、电石。电石是塑料、合成纤维、合成橡胶等合成化工产品。

3、气化。气化是指转变为可作为工业或民用燃料以及化工合成原料的煤气。

4、低温干馏。把煤或油页岩置于550左右的温度下低温干馏可制取低温焦油和低温焦炉煤气，低温焦油可用于制取高级液体燃料和作为化工原料。

5、加氢液化。将煤、催化剂和重油混合在一起，在高温高压下使煤中有机质破坏，与氢作用转化为低分子液态和气态产物，进一步加工可得汽油、柴油等液体燃料。加氢液化的原料煤以褐煤、长焰煤、气煤为主。

二、煤炭的分类

中国煤炭分类，首先按煤的挥发分，将所有煤分为褐煤、烟煤和无烟煤；对于褐煤和无烟煤，再分别按其煤化程度和工业利用的特点分为2个和3个小类；在煤类的命名上，考虑到新旧分类的延续性，仍保留气煤、肥煤、焦煤、瘦煤、贫煤、弱粘煤、不粘煤和长焰煤8个煤类。

三、煤炭的检测项目

煤的工业分析、水分、灰分、挥发分、固定碳、全硫、高低位发热量、各形态硫、磷、真相对密度、碳酸盐、煤灰熔融性、元素分析、煤成分、着火温度、挥发份、全硫St，煤的发热量、粘结指数测定、重金属元素、空隙率等。

生物质燃料颗粒主要来源于农业、畜牧业、食品加工业、林业及林业加工等行业的固体生物质或挤压成型的固体颗粒，主要包括木炭、燃料木和成型燃料等几种产品，目前发展zui快的当属固体成型燃料。

检测产品：

农林废弃物(如秸秆、锯末、甘蔗渣、稻糠等)、木屑、竹屑、树枝、秸秆、稻草、稻壳、花生壳、玉米芯、油茶壳、棉籽壳、果壳，树皮等。

生物质燃料检测项目：

全水分、水分、灰分、燃烧值、高低位发热量、热效率、挥发分、固定碳、氢(H)、氧(O)、氮(N)、全硫(S)、各种形态硫、热值、灰成分11项(包括SiO₂、Al₂O₃、Fe₂O₃、CaO、MgO、K₂O、Na₂O、SO₃、TiO₂、P₂O₅、MnO₂)等。

鉴联检测专注于石油化工(汽油、煤油、柴油、燃料油、润滑油脂、设备润滑状态检测)，工业原材料(化学品、涂料、塑料、橡胶、化肥，动植物油脂，香精油，林化产品)，矿产品(稀土，有色金属，金属材料以及制品)三大板块的检测服务。

鉴联检测有良好的内部机制，优良的工作环境以及良好的激励机制，由一批高素质、高水平、高效率的人才组成，拥有完善的技术研发力量、专业的实验设备和成熟的售后服务团队。在检验检测领域有着丰

富经验，拥有许多种检测手段，覆盖金属材料、有机分析，无机分析，仪器分析等检测手段。熟悉现行的GB/ISO/JIS/STMA/EN/DIN/BS/GOST等国内外先进的技术标准，掌握着新的检测方法。并与多家检测认证机构保持长期紧密合作关系，由鉴联检测出具的检测报告得到众多国际机构认可，我们有能力为客户提供一站式解决检测问题的解决方案。

行业资讯：

传统的塑料很轻，强度比钢铁差。可是塑料易于成型的优点，吸引了机械制造业的工程师。比如，有的金属部件，因形状复杂，往往需要用几个零件组成。若采用塑料，就可以运用模压技术，一次成型制造出复杂的组合件，还不需要像金属那样进行第二次加工，大大降低了制造成本。

在这样的背景条件下，美国的杜邦公司在1960年提出了让塑料“向钢铁挑战”的口号。从此，所谓“工程塑料”这一新品种正式加入了塑料家族。经过20多年的努力，在80年代出现了以金属为挑战对象的庞大的工程塑料系列。

工程塑料的优势是，它能充当受力的结构件，能长期保持尺寸稳定，且性能不变；拉伸强度大于40兆帕，具有优良的综合机械性能，耐腐蚀，电绝缘性好。有些工程塑料甚至能耐200 以上的温度，在用玻璃纤维加强后，可以制作飞机的外部零件和汽车的活塞、阀门等。尼龙和“凯芙拉”就属于工程塑料之列。

以世界上最大的工程塑料生产厂家美国的通用电气公司和杜邦公司为代表，大批公司把汽车零件作为主要“ 攻占 ” 对象，研究代替各种金属零件的工程塑料。在70年代，美国新泽西州的“ 波里发动机研究所 ” 曾制造了一台汽车发动机，竟采用了90%的工程塑料，除了活塞和进气口等高温部位涂敷一层陶瓷外，其他部分几乎全是用玻璃纤维和碳纤维加强树脂基体而形成的工程塑料。其结果也是惊人的，整台发动机的重量只有以往金属零件的二分之一，减少了约90千克。可见当时的“ 工程塑料热 ” 高达何等程度。