

# 境内货物进到保税区要报关么？--保税仓在国际供应链中发挥的作用

AA

产品名称	境内货物进到保税区要报关么？--保税仓在国际供应链中发挥的作用 AA
公司名称	深圳市一站通进出口物流有限公司
价格	150.00/保税报关
规格参数	保税物流:保税仓 保税物流派送:保税仓仓储 保税仓库:保税仓报关报检
公司地址	深圳市坪山新区坪山街道深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋602号（注册地址）
联系电话	18320877679

## 产品详情

境内货物进到保税区要报关么？--保税仓在供应链中发挥的作用 AA 我国保税制度按照适用产业可以分为保税加工制度（适用于我国国民经济行业分类第二产业的制造业）、保税物流制度（适用于第三产业的流通业）、保税服务制度（适用于第三产业的服务业）三大形式 保税物流创新 保税物流与物流都是供应链的组成部分，在供应链中的企业普遍面临更短交货周期、更低利润空间的压力下，要求保税物流持续降低运作成本、提高反应速度，对通关速度、服务、效率、便利性、弹性等方面提出了更高的要求。目前我国保税物流实际运作中，企业普遍面临以下问题：1.通关效率低下：由于业务量每年增长较快，海关一直处于繁忙状态，通关作业需要等待，加上查验设备、电脑系统、转关手续等问题，导致通关时间过长。例如深圳皇岗口岸通关需要2—4个小时；2.物流成本偏高：配送中心、集散中心选择在装运港附近，一般存在租金高、满载率低及配送距离不经济的缺点。以东莞企业集装箱运输费用为例，工厂到香港为3000元/车，而到盐田港为1800元/车，到蛇口港为1100元/车；3.第三方物流发育程度不高，以传统的运输、仓储、关务为主，实现物流管理外包、高附加值服务(VMI, JIT)、物流信息化的企业比例低/4.集成服务：海关、检验检疫、税务、等部门较为分散，在处理具体问题时导致企业多头跑，效率低下且费时费力。以上问题可以归结为海关监管效率与保税物流创新的问题。海关监管效率是保税物流的瓶颈问题，随着我国对外贸易量快速增加，海关监管的工作重心由保证进出口的合法性转移到配合商业与贸易的发展，但监管资源(人力、设备、设施)不可能以同样的速度增加，而传统监管方式不分重点、资源平均、不重绩效。有三种方法来解决海关监管效率这个瓶颈问题：以信息化管理为平台，通过快速获得信息来提高反应速度；2以全程监控为依托，减少中间环节：风险管理。保税物流的创新主要有三种方式：流程再造，通过简化、同步、自动化等方法对各类流程进行改造，如空中报关、“卡车航班”、空陆空接驳联运、就地报关、预约通关等是典型的实例 规模经济，建设一体化的物流中心，进一步发展制造企业物流外包，提高物流仓储、运输、信息服务的经济规模；@新技术应用，主要包括监控智能化、数据采集自动化、数据传输电子化、业务审批网络化，及建设区域性物流信息平台。