

# 汽车ECU电子控制器：全球研发应用与投资价值评估报告2023-2031年

产品名称	汽车ECU电子控制器：全球研发应用与投资价值评估报告2023-2031年
公司名称	鸿晟信合（北京）信息技术研究院有限公司
价格	7000.00/件
规格参数	品牌:鸿晟信合研究院 型号:报告 产地:北京
公司地址	北京市朝阳区日坛北路19号楼9层(08)(朝外孵化器0530)（注册地址）
联系电话	010-84825791 15910976912

## 产品详情

全球汽车ECU（电子控制器）行业研发应用与投资价值评估报告2023-2031年

=====

【对接人员】：【周文文】

【修订日期】：【2023年8月】

【报告格式】：【文本+电子版+光盘】

【服务内容】：【提供数据增值+更新服务】

【报告价格】：【纸质版6500元 电子版6800元 纸质+电子版7000元(有折扣)】

## 目录

### 第1章：汽车ECU行业综述及数据来源说明

#### 1.1 汽车ECU行业界定

##### 1.1.1 汽车ECU的定义

##### 1.1.2 汽车ECU性质特征

##### 1.1.3 汽车ECU专业术语

#### 1.1.4 汽车ECU概念辨析

#### 1.1.5 汽车ECU所处行业

##### 1、《国民经济行业分类》

##### 2、《战略性新兴产业分类》

#### 1.2 汽车ECU行业分类

#### 1.3 本报告研究范围界定说明

#### 1.4 汽车ECU行业市场监管&标准体系

##### 1.4.1 汽车ECU行业监管体系及机构职能

###### 1、监管体制

###### 2、监管机构

##### 1.4.2 汽车ECU行业标准体系及建设进程

###### 1、标准建设

###### 2、现行标准

###### 3、重点标准

#### 1.5 本报告数据来源及统计标准说明

##### 1.5.1 本报告quanwei数据来源

##### 1.5.2 本报告研究方法及统计标准

### 第2章：全球汽车ECU行业发展现状及趋势

#### 2.1 全球汽车ECU行业发展历程

#### 2.2 全球汽车ECU行业技术标准

##### 2.2.1 全球汽车ECU标准体系

##### 2.2.2 全球汽车ECU技术进展

#### 2.3 全球汽车ECU行业发展现状

##### 2.3.1 全球汽车ECU行业整体发展

##### 2.3.2 全球汽车ECU行业细分市场

##### 2.3.3 全球汽车ECU市场规模体量

## 2.4 全球汽车ECU行业市场竞争态势

### 2.4.1 全球汽车ECU行业竞争格局

### 2.4.2 全球汽车ECU行业风险投资

### 2.4.3 全球汽车ECU行业并购交易

## 2.5 全球汽车ECU行业区域发展格局

### 2.5.1 全球汽车ECU区域发展格局

### 2.5.2 全球汽车ECU重点区域市场

#### 1、美国

#### 2、日本

#### 3、德国

### 2.5.3 全球汽车ECU产业贸易流向

### 2.5.4 国外汽车ECU发展经验借鉴

## 2.6 全球汽车ECU行业市场前景预测

## 2.7 全球汽车ECU行业发展趋势洞悉

## 第3章：中国汽车ECU行业发展现状及规模

### 3.1 中国汽车ECU行业发展历程

### 3.2 中国汽车ECU行业技术进展

#### 3.2.1 科研投入力度&强度

#### 3.2.2 科研创新成果&转化

##### 1、专利申请

##### 2、专利公开

##### 3、热门申请人

##### 4、热门技术

#### 3.2.3 关键技术现状与突破

#### 3.2.4 汽车ECU行业最新技术动态

#### 3.2.5 汽车ECU行业技术发展方向

### 3.3 中国汽车ECU行业市场主体

#### 3.3.1 汽车ECU市场主体类型

#### 3.3.2 汽车ECU企业进场方式

#### 3.3.3 汽车ECU注册/存续企业

### 3.4 中国汽车ECU行业市场供给/生产

#### 3.4.1 生产企业（谁生产）

#### 3.4.2 生产能力

#### 3.4.3 生产情况

### 3.5 中国汽车ECU行业市场需求/销售

#### 3.6.1 需求特征（谁需要）

##### 1、主要客户

##### 2、需求特征

#### 3.6.2 单车ECU用量

#### 3.6.3 单车ECU价值

#### 3.6.4 汽车ECU出货量

### 3.7 中国汽车ECU行业市场规模体量

### 3.8 中国汽车ECU行业经济特性分析

### 3.9 中国汽车ECU行业发展痛点及挑战

## 第4章：中国汽车ECU行业竞争状况及格局

### 4.1 汽车ECU竞争者入场及战略布局

#### 4.1.1 汽车ECU竞争者入场进程

#### 4.1.2 汽车ECU竞争者集群分布

#### 4.1.3 汽车ECU竞争者区域热力图

#### 4.1.4 汽车ECU竞争者战略布局状况

### 4.2 汽车ECU行业市场竞争格局

#### 4.2.1 汽车ECU行业市场竞争态势

#### 4.2.2 汽车ECU行业市场竞争格局

#### 4.2.3 汽车ECU行业市场集中度

#### 4.2.4 汽车ECU国产化及国产替代布局

#### 4.2.5 跨国公司在华市场竞争力

#### 4.2.6 跨国公司在华市场竞争策略

#### 4.3 汽车ECU行业波特五力模型分析

##### 4.3.1 汽车ECU行业供应商的议价能力

##### 4.3.2 汽车ECU行业消费者的议价能力

##### 4.3.3 汽车ECU行业新进入者威胁分析

##### 4.3.4 汽车ECU行业替代品威胁分析

##### 4.3.5 汽车ECU行业现有企业竞争情况

##### 4.3.6 汽车ECU行业竞争状态总结

#### 4.4 中国汽车ECU企业全球市场竞争及全球化布局

##### 4.4.1 中国汽车ECU企业在全球市场竞争力

##### 4.4.2 中国汽车ECU企业出海/全球化布局

#### 4.5 汽车ECU行业投融资&并购重组&IPO动态

##### 4.5.1 汽车ECU投融资

###### 1、汽车ECU行业投融资概述

###### 2、汽车ECU行业投融资统计

###### 3、汽车ECU行业投融资规模

###### 4、汽车ECU行业投融资解读

###### 5、汽车ECU行业投融资趋势

##### 4.5.2 汽车ECU兼并重组

###### 1、汽车ECU兼并重组阶段、方式及动因

###### 2、汽车ECU兼并重组事件汇总

###### 3、汽车ECU兼并重组案例分析

#### 4.5.3 汽车ECUIPO动态

### 第5章：汽车ECU产业链全景及配套产业发展

#### 5.1 汽车ECU产业链结构梳理

#### 5.2 汽车ECU产业链生态图谱

#### 5.3 汽车ECU产业链区域热力图

#### 5.4 汽车ECU行业成本投入结构

#### 5.5 汽车ECU核心材料：车规级MCU

##### 5.5.1 车规级MCU概述

##### 5.5.2 车规级MCU供需状况

##### 5.5.3 车规级MCU竞争格局

##### 5.5.4 车规级MCU价格水平

##### 5.5.5 对汽车ECU行业的影响

#### 5.6 汽车ECU核心材料：模数转换器（A/D）

##### 5.6.1 模数转换器（A/D）概述

##### 5.6.2 模数转换器（A/D）供需状况

##### 5.6.3 模数转换器（A/D）竞争格局

##### 5.6.4 模数转换器（A/D）价格水平

##### 5.6.5 对汽车ECU行业的影响

#### 5.7 汽车ECU核心材料：存储器

##### 5.7.1 存储器概述

##### 5.7.2 存储器供需状况

##### 5.7.3 存储器竞争格局

##### 5.7.4 存储器价格水平

##### 5.7.5 对汽车ECU行业的影响

#### 5.8 汽车ECU软件

##### 5.8.1 汽车ECU软件述

5.8.2 应用层软件 ( Application Software,ASW )

5.8.3 底层软件 ( Basic Software,BSW )

5.8.4 引导程序 ( Bootloader )

5.8.5 对汽车ECU行业的影响

5.9 配套产业布局对汽车ECU行业的影响总结

第6章：中国汽车ECU行业细分产品市场分析

6.1 汽车ECU行业细分市场概况

6.1.1 汽车ECU细分市场现状

6.1.2 汽车ECU细分市场结构

6.2 汽车ECU细分市场：车门控制器 ( DCU )

6.2.1 车门控制器 ( DCU ) 概述

6.2.2 车门控制器 ( DCU ) 市场概况

6.3 汽车ECU细分市场：发动机控制器 ( ECM )

6.3.1 发动机控制器 ( ECM ) 概述

6.3.2 发动机控制器 ( ECM ) 市场概况

6.4 汽车ECU细分市场：传动系统控制器 ( TCM )

6.4.1 传动系统控制器 ( TCM ) 概述

6.4.2 传动系统控制器 ( TCM ) 市场概况

6.5 汽车ECU细分市场：制动控制器 ( BCM )

6.5.1 制动控制器 ( BCM ) 概述

6.5.2 制动控制器 ( BCM ) 市场概况

6.6 汽车ECU细分市场：电池管理系统 ( BMS )

6.6.1 电池管理系统 ( BMS ) 概述

6.6.2 电池管理系统 ( BMS ) 市场概况

6.7 汽车ECU细分市场：其他

6.7.1 电子辅助转向控制器 ( PSCU )

6.7.2 用户界面 (HMI)

6.7.3 动力总成控制器 (PCM)

6.7.4 座椅控制器

6.7.5 巡航定速 (SCU)

6.7.6 远程信息处理控制单元 (TCU)

6.6 中国汽车ECU行业细分市场战略地位分析

第7章：中国汽车ECU行业细分应用市场分析

7.1 汽车ECU的需求影响因素概述

7.2 中国汽车市场分析

7.2.1 汽车行业产量

7.2.2 汽车行业销量

7.2.3 汽车行业保有量

7.2.5 汽车行业发展前景

7.3 中国汽车细分市场发展及对汽车ECU需求的影响

7.3.1 乘用车市场分析

7.3.2 商用车市场分析

7.3.3 专用车市场分析

7.3.4 汽车细分市场发展趋势

7.3.5 汽车细分市场发展前景

7.3.6 对汽车ECU需求的影响

7.4 汽车电子电气架构的演进对汽车ECU需求的影响概述

7.4.1 汽车电子电气架构的演进路线：分布式 域集中 中央集中.

7.4.2 传统汽车电子电气架构采用的分布式结构不能适应新时代需求

7.4.3 域控制器的出现助力汽车电子电气架构从ECU分布式演变为域集中式

7.4.4 域集中式相较于分布式的优势分析

7.4.5 汽车域控制器 (DCU) 的发展分析



## 7.5 汽车电动化发展影响分析

### 7.5.1 汽车电动化发展现状

#### 1、电动汽车产销量

#### 2、电动汽车保有量

### 7.5.2 汽车电动化发展前景

#### 7.5.3 汽车电动化如何影响汽车ECU需求

#### 7.5.4 汽车电动化带来的汽车ECU发展机遇

## 7.6 汽车智能化发展影响分析

### 7.6.1 汽车智能化发展现状

### 7.6.2 汽车智能化发展前景

#### 7.6.3 汽车智能化如何影响汽车ECU需求

#### 7.6.4 汽车智能化带来的汽车ECU发展机遇

## 7.7 汽车轻量化发展影响分析

### 7.7.1 汽车轻量化发展现状

### 7.7.2 汽车轻量化发展趋势

#### 7.7.3 汽车轻量化如何影响汽车ECU需求

#### 7.7.4 汽车轻量化带来的汽车ECU发展机遇

## 7.8 中国汽车细分部位ECU需求分析

## 7.9 汽车后市场发展及对汽车ECU的需求分析

### 7.9.1 汽车改装

### 7.9.2 汽车维修

## 第8章：全球及中国汽车ECU企业案例解析

### 8.1 全球及中国汽车ECU企业梳理与对比

### 8.2 全球汽车ECU企业案例分析（不分先后，可指定）

#### 8.2.1 BOSCH

##### 1、企业基本信息

- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构及汽车ECU业务布局
- 4、企业全球市场布局及在华策略

#### 8.2.2 SIEMENS

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构及汽车ECU业务布局
- 4、企业全球市场布局及在华策略

#### 8.2.3 三菱电机

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构及汽车ECU业务布局
- 4、企业全球市场布局及在华策略

### 8.3 中国汽车ECU企业案例分析（不分先后，可指定）

#### 8.3.1 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构
- 4、企业汽车ECU研发&专利技术
- 5、企业汽车ECU产品&合作车企
- 6、企业汽车ECU应用&解决方案
- 7、企业业务布局战略&优劣势

#### 8.3.2 耐世特汽车系统集团有限公司

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构

- 4、企业汽车ECU研发&专利技术
- 5、企业汽车ECU产品&合作车企
- 6、企业汽车ECU应用&解决方案
- 7、企业业务布局战略&优劣势

#### 8.3.3 深圳市航盛电子股份有限公司

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构
- 4、企业汽车ECU研发&专利技术
- 5、企业汽车ECU产品&合作车企
- 6、企业汽车ECU应用&解决方案
- 7、企业业务布局战略&优劣势

#### 8.3.4 东软睿驰汽车技术（上海）有限公司

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构
- 4、企业汽车ECU研发&专利技术
- 5、企业汽车ECU产品&合作车企
- 6、企业汽车ECU应用&解决方案
- 7、企业业务布局战略&优劣势

#### 8.3.5 深圳市布谷鸟科技有限公司

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构
- 4、企业汽车ECU研发&专利技术
- 5、企业汽车ECU产品&合作车企

6、企业汽车ECU应用&解决方案

7、企业业务布局战略&优劣势

### 8.3.6 武汉环宇智行科技有限公司

1、企业基本信息

2、企业经营情况

3、企业业务架构

4、企业汽车ECU研发&专利技术

5、企业汽车ECU产品&合作车企

6、企业汽车ECU应用&解决方案

7、企业业务布局战略&优劣势

### 8.3.7 知行汽车科技（苏州）股份有限公司

1、企业基本信息

2、企业经营情况

3、企业业务架构

4、企业汽车ECU研发&专利技术

5、企业汽车ECU产品&合作车企

6、企业汽车ECU应用&解决方案

7、企业业务布局战略&优劣势

### 8.3.8 北京经纬恒润科技股份有限公司

1、企业基本信息

2、企业经营情况

3、企业业务架构

4、企业汽车ECU研发&专利技术

5、企业汽车ECU产品&合作车企

6、企业汽车ECU应用&解决方案

7、企业业务布局战略&优劣势

## 第9章：中国汽车ECU行业发展环境洞察&SWOT分析

### 9.1 中国汽车ECU行业经济（Economy）环境分析

#### 9.1.1 中国宏观经济发展现状

#### 9.1.2 中国宏观经济发展展望

#### 9.1.3 汽车ECU行业发展与宏观经济相关性分析

### 9.2 中国汽车ECU行业社会（Society）环境分析

#### 9.2.1 中国汽车ECU行业社会环境分析

#### 9.2.2 社会环境对汽车ECU行业发展的影响总结

### 9.3 中国汽车ECU行业政策（Policy）环境分析

#### 9.3.1 国家层面汽车ECU行业政策规划汇总及解读（指导类/支持类/限制类）

##### 1、国家层面汽车ECU行业政策汇总及解读

##### 2、国家层面汽车ECU行业规划汇总及解读

#### 9.3.2 31省市汽车ECU行业政策规划汇总及解读（指导类/支持类/限制类）

##### 1、31省市汽车ECU行业政策规划汇总

##### 2、31省市汽车ECU行业发展目标解读

#### 9.3.3 国家重点规划/政策对汽车ECU行业发展的影响

#### 9.3.4 政策环境对汽车ECU行业发展的影响总结

### 9.4 中国汽车ECU行业SWOT分析（优势/劣势/机会/威胁）

## 第10章：中国汽车ECU行业市场前景及发展趋势洞悉

### 10.1 中国汽车ECU行业发展潜力评估

### 10.2 中国汽车ECU行业未来关键增长点

### 10.3 中国汽车ECU行业发展前景预测（未来5年预测）

### 10.4 中国汽车ECU行业发展趋势洞悉

#### 10.4.1 市场竞争趋势

#### 10.4.2 技术创新趋势

#### 10.4.3 细分市场趋势

## 第11章：中国汽车ECU行业投资战略规划策略及建议

### 11.1 中国汽车ECU行业进入与退出壁垒

#### 11.1.1 汽车ECU行业进入壁垒分析

- 1、资金壁垒
- 2、技术壁垒
- 3、准入壁垒
- 4、人才壁垒
- 5、资源壁垒
- 6、品牌壁垒

#### 11.1.2 汽车ECU行业退出壁垒分析

### 11.2 中国汽车ECU行业投资风险预警

#### 11.2.1 周期性风险

#### 11.2.2 成长性风险

#### 11.2.3 产业关联度风险

#### 11.2.4 市场集中度风险

#### 11.2.5 行业壁垒风险

#### 11.2.6 宏观政策风险

### 11.3 中国汽车ECU行业投资机会分析

#### 11.3.1 汽车ECU产业链薄弱环节投资机会

#### 11.3.2 汽车ECU行业细分领域投资机会

#### 11.3.3 汽车ECU行业区域市场投资机会

#### 11.3.4 汽车ECU产业空白点投资机会

### 11.4 中国汽车ECU行业投资价值评估

### 11.5 中国汽车ECU行业投资策略建议

### 11.6 中国汽车ECU行业可持续发展建议

## 图表目录

图表1：汽车ECU的定义

图表2：汽车ECU的性质与特征

图表3：汽车ECU专业术语

图表4：汽车ECU概念辨析

图表5：本报告研究领域所处行业（一）

图表6：本报告研究领域所处行业（二）

图表7：汽车ECU行业分类

图表8：本报告研究范围界定

图表9：中国汽车ECU行业监管体系结构示意图

图表10：中国汽车ECU行业监管机构及其职能

图表11：中国汽车ECU行业标准体系框架&建设进程

图表12：中国汽车ECU行业现行&即将实施标准汇总

图表13：中国汽车ECU行业重点标准及其影响解读

图表14：本报告quanwei数据资料来源汇总

图表15：本报告的主要研究方法及统计标准说明

图表16：全球汽车ECU行业发展历程

图表17：全球汽车ECU标准体系

图表18：全球汽车ECU技术进展

图表19：全球汽车ECU行业发展

图表20：全球汽车ECU行业细分市场

图表21：全球汽车ECU市场规模体量分析

图表22：全球汽车ECU行业竞争格局

图表23：全球汽车ECU行业风险投资

图表24：全球汽车ECU行业兼并重组

图表25：全球汽车ECU区域发展格局

图表26：全球汽车ECU重点区域市场

图表27：国外汽车ECU发展经验借鉴

图表28：全球汽车ECU行业市场前景预测（未来5年预测）

图表29：全球汽车ECU行业发展趋势洞悉

图表30：中国汽车ECU行业发展历程

图表31：汽车ECU行业科研投入力度&强度

图表32：汽车ECU行业科研创新成果&转化

图表33：汽车ECU行业关键技术现状与突破

图表34：汽车ECU行业最新技术动态

图表35：汽车ECU行业技术发展方向

图表36：汽车ECU市场主体类型

图表37：汽车ECU企业进场方式

图表38：汽车ECU行业市场供给分析

图表39：汽车ECU行业市场规模体量分析

图表40：中国汽车ECU行业经济特性分析

图表41：中国汽车ECU行业发展痛点及挑战

图表42：汽车ECU竞争者入场进程

图表43：汽车ECU企业战略集群状况

图表44：汽车ECU竞争者区域分布热力图

图表45：汽车ECU竞争者发展战略布局状况

图表46：汽车ECU市场竞争态势

图表47：汽车ECU市场竞争格局

图表48：汽车ECU市场集中度

图表49：汽车ECU国产化率及国产替代布局

图表50：跨国公司在中国的竞争策略分析

图表51：汽车ECU行业供应商的议价能力



图表52：汽车ECU行业消费者的议价能力

图表53：汽车ECU行业新进入者威胁

图表54：汽车ECU行业替代品威胁

图表55：汽车ECU行业现有企业竞争

图表56：汽车ECU行业竞争状态总结

图表57：全球汽车ECU市场中国企业竞争力

图表58：汽车ECU企业全球化布局/出海布局

图表59：汽车ECU行业主要资金来源

图表60：汽车ECU行业投融资主体

图表61：汽车ECU行业投融资汇总

图表62：汽车ECU行业投融资规模

图表63：汽车ECU行业投融资解读

图表64：汽车ECU行业兼并与重组动因及方式

图表65：汽车ECU行业兼并与重组事件汇总

图表66：汽车ECU行业兼并与重组案例分析

图表67：汽车ECU行业兼并与重组案例分析

图表68：汽车ECU兼并重组阶段、方式及动因

图表69：汽车ECU产业链结构梳理

图表70：汽车ECU产业链生态图谱

图表71：汽车ECU产业链区域热力图

图表72：汽车ECU行业成本投入结构

图表73：汽车ECU原材料市场发展现状

图表74：对汽车ECU行业的影响分析

图表75：汽车ECU零部件市场发展现状

图表76：对汽车ECU行业的影响分析

图表77：汽车ECU行业细分市场现状

图表78：汽车ECU行业细分市场结构

图表79：车门控制器（DCU）市场概况

图表80：车门控制器（DCU）发展趋势

图表81：发动机控制器（ECM）市场概况

图表82：发动机控制器（ECM）发展趋势

图表83：传动系统控制器（TCM）市场概况

图表84：传动系统控制器（TCM）发展趋势

图表85：制动控制器（BCM）市场概况

图表86：制动控制器（BCM）发展趋势

图表87：中国汽车ECU行业细分市场战略地位分析

图表88：全球及中国汽车ECU企业梳理与对比

图表89：惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司发展历程

图表90：惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司基本信息表

图表91：惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司股权穿透图

图表92：惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司经营情况

图表93：惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司汽车ECU研发&专利技术

图表94：惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司汽车ECU产品&合作车企

图表95：惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司汽车ECU应用&解决方案

图表96：惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司业务布局战略&优劣势

图表97：耐世特汽车系统集团有限公司发展历程

图表98：耐世特汽车系统集团有限公司基本信息表

图表99：耐世特汽车系统集团有限公司股权穿透图

图表100：耐世特汽车系统集团有限公司经营情况

图表101：耐世特汽车系统集团有限公司汽车ECU研发&专利技术

图表102：耐世特汽车系统集团有限公司汽车ECU产品&合作车企

图表103：耐世特汽车系统集团有限公司汽车ECU应用&解决方案

图表104：耐世特汽车系统集团有限公司业务布局战略&优劣势

图表105：深圳市航盛电子股份有限公司发展历程

图表106：深圳市航盛电子股份有限公司基本信息表

图表107：深圳市航盛电子股份有限公司股权穿透图

图表108：深圳市航盛电子股份有限公司经营情况

图表109：深圳市航盛电子股份有限公司汽车ECU研发&专利技术

图表110：深圳市航盛电子股份有限公司汽车ECU产品&合作车企

图表111：深圳市航盛电子股份有限公司汽车ECU应用&解决方案

图表112：深圳市航盛电子股份有限公司业务布局战略&优劣势

图表113：东软睿驰汽车技术（上海）有限公司发展历程

图表114：东软睿驰汽车技术（上海）有限公司基本信息表

图表115：东软睿驰汽车技术（上海）有限公司股权穿透图

图表116：东软睿驰汽车技术（上海）有限公司经营情况

图表117：东软睿驰汽车技术（上海）有限公司汽车ECU研发&专利技术

图表118：东软睿驰汽车技术（上海）有限公司汽车ECU产品&合作车企

图表119：东软睿驰汽车技术（上海）有限公司汽车ECU应用&解决方案

图表120：东软睿驰汽车技术（上海）有限公司业务布局战略&优劣势