

中欧班列中俄卡航汽运TIR 中俄卡航俄罗斯国际汽运TIR 中欧班列订舱公司电话

产品名称	中欧班列中俄卡航汽运TIR 中俄卡航俄罗斯国际汽运TIR 中欧班列订舱公司电话
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行国际铁路国际公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，电动车燃油车，特别是新能源汽车发货量越来越大，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的国际铁路国际公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内早执行中欧卡航，中亚中俄卡车运输的大型运输公司之一，中国卡车到欧洲主要有白俄罗斯，波兰和哈萨克斯坦车队，我司拥有全供应链合作渠道，公司创始人经常往返欧洲中国，一半时间在海外工作，拥有时间响应的成熟方案。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，我们依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，我们也经营首批中欧卡航的汽车运输业务，从深圳福永义乌金华的电商货，手机配件，玻璃等制品要求时效快捷的公路，到大件超尺寸超重设备，到危险品，粉末，液体，颗粒，化妆品，罐装箱，新能源汽车，传统燃油车，二手车，二手工程车辆等特殊货物也有长期成熟的操作经验，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ

都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的全球贸易，欧洲俄罗斯铁路公路等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

中欧班列：

合肥---汉堡、杜伊斯堡、华沙、赫尔辛基、蒂尔堡、挪威奥斯陆、瑞典哥德堡、丹麦奥胡斯

西安---汉堡、杜伊斯堡、华沙、米兰、布拉格、布达佩斯、维也纳、斯洛伐克、巴塞罗那、伊兹坦布尔、德黑兰

成都---华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡

重庆---华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科

长沙---明斯克、莫斯科、基辅、马拉

南京---莫斯科 马拉、汉堡、杜伊斯堡

厦门---汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡

武汉---汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡

胶洲---欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡，阿拉木图，比什凯克

天津---蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡，乌拉巴托

乌鲁木齐---欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科，阿拉木图，比什凯克，塔什干，杜尚别，阿什哈巴德

昆明---东南亚 万象 河内 胡志明，新加坡 曼谷 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡

广州大朗、增城 --- 莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰

南宁--- 万象，仰光，曼谷，新加坡，莫斯科，明斯克

深圳---马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克

石家庄---马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克

郑洲---马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克，华沙

沈阳--- 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡

哈尔滨---莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡

马拉收箱、汉堡收箱、米兰收箱

昆明---万象、曼谷、河内、新加坡

西安长安号电商专列：一手平台自营线路，马拉、汉堡、杜伊斯堡

回程班列：欧洲马拉、汉堡、杜伊斯堡

、莫斯科、明斯克——西安/成都/重庆/乌鲁木齐——中国各城市及收货点

中亚班列：

哈萨克斯坦：努尔苏丹、阿拉木图、北哈萨克斯坦州、彼得罗巴甫洛夫斯克、科斯塔奈、科斯塔奈、鲁德内、阿尔卡累克、

利萨科夫斯克、阿克莫拉科克舍套、斯捷普诺戈尔斯克、巴甫洛达尔、埃基巴斯图兹、阿克苏、卡拉干达、铁米尔套、

杰兹卡兹甘、巴尔喀什、沙赫京斯克、萨兰、卡拉扎尔

吉尔吉斯斯坦：楚河州、塔拉斯州、奥什州、贾拉拉巴德州、纳伦州、伊塞克湖州、巴特肯州和比什凯克市、奥什市

塔吉克斯坦：杜尚别、胡占德、库尔干秋别、霍罗格、库利亚布、罗贡、努列克、图尔松扎德

乌兹别克斯坦：安集延、布哈拉、费尔干纳、吉扎克、纳沃伊

、卡尔希、撒马尔罕、古利斯坦、铁尔梅兹、塔什干、乌尔根奇、努库斯

土库曼斯坦：阿什哈巴德、阿哈尔州

伊朗班列：安扎里，德黑兰、巴库、第比利斯、伊兹米特、伊斯坦布尔

俄罗斯班列：莫斯科（沃尔西诺），莫斯科、叶卡、新西伯利亚、圣彼得堡、后贝加尔、别雷拉斯特。

越南班列：河内、胡志明

伊朗班列：德黑兰、安扎里、克而曼、阿巴斯

东盟班列：万象，仰光，曼谷，新加坡，胡志明，海防

中欧增值服务

欧洲、空派、铁路、海派，亚马逊仓FBA 私人地址和商业地址

一站式双清包税门到门运输，支持全国上门提货

欧洲马拉清关、汉堡清关、杜伊斯堡清关、布达佩斯清关、比利时清关

欧洲马拉收箱、杜伊斯堡收箱、汉堡收箱

自行车、电动摩托车等反倾销产品欧洲双清包税到门（货值赔付）

中亚增值服务

1.全国各地经新疆口岸到中亚五国俄罗斯的汽运，铁路业务（散货，超大件设备）

2.乌鲁木齐西站集装箱/整车/换票业务----乌西班列45尺*****

3.欧洲波兰马拉收箱、汉堡收箱、杜伊斯堡收箱、蒂尔堡收箱、万象收箱、河内收集装箱、曼谷收箱，全国租箱，欧洲东南亚收箱

4.境外收箱+代码服务

中欧班列怎么订舱 中欧班列商定59个中欧班列城市 西安中欧班列订舱平台 中国个中欧班列长安号 中欧班列路线 中国中欧班列排名 中欧班列 路线 中欧班列 终点 中欧班列 被誉为 什么

中欧班列货运代理 中欧班列 guanfangwangzhan 中欧班列如何订舱 中欧班列经过哪些城市 中欧班列查询 怎样找 中欧班列的货代 中欧班列现状

代理服务: 中欧班列货代 中亚班列订舱 中老班列询价更多》

商务服务: 快于海运 运速快速 双清服务 定制运输方案更多》

中欧班列进口铁路运输订舱 德国汉堡到西安铁路运输代理

中欧班列（英文名称：“CHINA RAILWAY Express”，缩写：“CR Express”）是由中国铁路总公司组织，按照固定车次、线路、班期和全程运行时刻开行，运行于中国与欧洲以及“一带一路”沿线国家间的集装箱等铁路国际联运列车，是深化国家与沿线国家经贸合作的重要载体和推进“一带一路”建设的重要抓手。中欧班列往来于中国与欧洲及一带一路沿线各国的集装箱国际铁路联运班列。铺划了西中东3条通道 中欧班列运行线：西部通道由国家中西部经阿拉山口（霍尔果斯）出境，中部通道由国家华北地区经二连浩特出境，东部通道由中国东北地区经满洲里（绥芬河）出境。

2022年4月16日，河南境内的“中欧班列”统一命名为“中豫号”，多趟班列同时开行，标志着中欧班列扩量提质又进一步，河南陆上丝绸之路建设迈向新的里程碑。央视多档栏目对此进行关注。2022年，开行中欧班列1.6万列、发送160万标箱。2023年4月26日，中国国务委员兼外长秦刚在西安同中亚五国外长共同出席了中欧班列“一带一路”十周年长安号西安-中亚专列启动仪式。

在27日举行的外交部例行记者会上，毛宁介绍称，截至2022年底，中欧班列累计开行突破6.5万列，运输货物超过600万标箱，货值3000亿美元，已经开通运行了82条线路，联通欧洲24个国家200多个城市，基本形成了对亚欧地区全覆盖的交通物流网络，有效地打通了跨国贸易的堵点，激活了地区经济发展的潜力，已经成为欧亚大陆凝聚共识、汇聚活力的“钢铁驼队”。

当地时间6月27日10时58分，全国首列中欧班列境内外全程时刻表进口班列（杜伊斯堡—西安）从德国启程，预计7月9日到达西安国际港站。此趟班列运载42个集装箱，运输的货物主要为汽车零件、高精电子仪器、品牌化妆品以及德国啤酒等，将途经波兰、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦，从阿拉山口口岸入境。

杜伊斯堡港集团首席运营官Lars Nennhaus表示：“中欧班列长安号运行线路多、服务优、时效稳定，能保证及时交付客户的货物，因而开行中欧班列境内外全程时刻表的回程班列。今后，我们将继续加强同西安国际陆港集团的合作，为共建‘一带一路’贡献力量。”

5月22日，成都市青白江区相关负责人介绍，前4月，成都中欧班列订舱量较去年同期增长90%以上，月度需求在200列以上；进出口货值同比上涨32.1%，货量同比增长41.5%；联想、TCL、戴尔等电子厂商成为主要客户。

“成都国际班列现在已连接境内外逾80个城市、累计开行突破1.3万列，在全球供应链中创造着‘黄金通道’价值。”日前到成都国际铁路港调研的北京大学国家发展研究院院长姚洋认为，目前成都国际班列服务本地产能占比超70%，这条不沿边、不临海的国际贸易通道，让成都实现向内陆开放腹地的角色转变。“我觉得，成都国际铁路港是国内国际双循环的一个样本。”

中欧班列助力成渝构建对外开放新格局

8月8日晚，成都第31届世界大学生夏季运动会闭幕，大运会会旗顺利“交棒”德国莱茵-鲁尔区。在闭幕式举行前夕，8月7日凌晨，满载着液晶显示器、汽车配件等货物的中欧班列(成都—杜伊斯堡)专列从成都市青白江区顺利发车，奔赴位于莱茵—鲁尔区的杜伊斯堡港口，处于亚欧大陆两端的两个城市联系愈加紧密。

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。10年间，从重庆、成都发出的中欧班列，日夜不息、驰骋万里，成为承载中国西部对外开放使命的重要枢纽动脉。

2021年，中欧班列(成渝)开行班列数量、运输货值两项指标位居，并率先成为唯一实现双向运输平衡的班列。2022年，中欧班列(成渝)开行数量占全国累积开行量近四成，成为全国开行量多、开行均衡、货值高、货源结构优的中欧班列，在助推沿线货畅其流的同时为“一带一路”建设提供助力。

全力保障国际物流通道畅联畅通

成都市青白江现代物流大厦展厅内悬挂着一幅中欧班列运行路线图，红线标注的线路从新疆阿拉山口、霍尔果斯出境，分两路途径哈萨克斯坦、俄罗斯等国，向欧洲延伸，这便是中欧班列的西向通道。得益于这一铁路通道网络的不断延展，过去10年间，上海、宁波，罗兹、杜伊斯堡……百余个境内外城市相继成为这张网络的转换节点，国内1.5万家企业借此发力海外市场。

中欧班列(成渝)驶出成都国际铁路港。青白江区委宣传部供图

相对海运，中欧班列时效更快，从成都到波兰罗兹，海上运输需要45天至50天，通过中欧班列仅需12天左右；相对空运，中欧班列时效相似，成本减少4/5，加上中欧班列实现了常态化开行，日臻完善班列线路，足以满足市场多元化需求。

2016年，19140株榕树苗搭乘蓉欧班列〔中欧班列(成渝)前身〕前往荷兰。发运方四川禾晟德进出口贸易有限责任公司因此成为国内首家通过铁路出口花卉苗木产品的企业。如今，该企业已与欧洲多家企业达成长期稳定合作。“中欧班列不仅能大幅节约运输成本，还能满足花卉苗木对冷链专柜的需求。”该公司总经理高云飞感慨，内地花木出口欧洲，以前是不敢想象的事，中欧班列的开行让其成为现实。

“中欧班列的开行从根本上破解了成渝地区内陆发展困境，有助于成渝地区内陆开放战略高地建设，推动了成渝地区产业结构优化提升。”在西南交通大学区域经济与城市管理研究中心主任、教授戴兵看来，自工业革命以来，在海洋经济主导的全球经济格局中，内陆发展长期受到制约。“中欧班列的开行破除了西部内陆不靠海不沿边的弊端，为成渝地区对外开放开创了新渠道、打开了新空间，成为带动我国经济高质量发展重要的增长极和动力源。”

成都铁路集装箱中心站。白桂斌摄

一组数据可以与上述观点相印证。从2013年首趟蓉欧班列开行至2023年5月31日，从成都中心站开出的中欧班列超6000列，运输货物品类从初的二十几个跃升至11597个，境内外130余个城市由此拉近了空间距离，实现了更为紧密的互联互通。

在此基础上，新的方向还在不断开拓。目前，成渝两地正加速建设“多通道跨境、多口岸过境”的国际班列大通道，积极建立以成渝为主枢纽、四向拓展延伸的国际班列线路网络和陆海货运配送体系。其中，成都已建立起西进欧洲、北上蒙俄、东联日韩、南拓东盟的成都国际班列线路网络和全球陆海货运配送体系；重庆已形成“3+8+N”体系，干支网络基本辐射亚欧大陆全境，并实现了与长江黄金水道、西部陆海新通道等物流通道的无缝衔接。中欧班列(成渝)运行线路拓展近40条。依托“中老铁路+中欧班列”的强强联合，纵跨亚欧大陆国际物流体系正在加速拓展。

多举措促进班列运行“多拉快跑”

仲俊斓是成都中欧班列列车司机。谈起中欧班列，他用了一个词来形容——“日新月异”。

从初的每周1列到每天3列、每天5列，再到现在的高峰期每天8列；从80公里运行时速到如今的120公里；从10人司机队伍增加到500多人。10年间，中欧班列“从无到有，从有到强，从强到精”，并以势如破竹之势，实现年均开行数量“从十位数到百位数，再到千位数”的跨越式增长。

工作岗位上的仲俊斓。人民网 赵祖乐摄

如今，中欧班列的货物运输早已从“单一到达”转化为“双向交流”。川渝两地协同共建中欧班列(成渝)，让这条西部地区对外开放的重要物流运输“动脉”通道越来越广。

通道畅的基础上，如何让中欧班列跑出“加速度”？铁路运输部门与港口企业正在加强协同。通过实现信息交互共享、深化运输组织工作，中欧班列的品质和效率实现稳步提升。

位于新都区泰兴镇的成都北编组站是中欧班列往来汇聚的重要集散地。搭载五颜六色集装箱的中欧班列需在这里完成列车编组，然后运转至青白江国际铁路港。

刘伟正在检查车辆。人民网 赵祖乐摄

“锁头指向正确，车钩、车轮、闸瓦都没有问题。”编组站内，中国铁路成都局集团有限公司成都北车辆段成都北上运用车间技术员刘伟正在对已完成编组的集装箱平车进行检查。

刘伟介绍，中欧班列编组作业前置成都北车站，他的工作就是根据运载需求，将符合规格的平板车挑出来，快速编成车组，还要对车辆关键部位零部件以及防脱装置进行详细检查。“随着运载需求增加，载重70吨的新型集装箱平车使用占比逐步升高，更快的运行时速、更长的运输距离、大吨级载重对选车和检查都提出更高要求。”刘伟说，这要求作业人员必须细之又细，确保万无一失。

中国铁路成都局集团公司成都北车站调度主任黄君介绍，中欧班列开行数量的增加，对列车编组和车流组织都提出更高要求。“我们一直在积极优化班列运输组织，灵活调整作业流程，不断加大编组辆数和提升牵引质量。通过加强与海关、边检、货运代理公司等沟通协调，及时做好空车调配和装箱作业，针对中欧班列开辟绿色通道，确保优先承运、优先装车、优先挂运。”

黄君透露，今年春运期间，北编组站的老旧设备完成了大修更新，道岔、工电系统、信号设备完成了联合整治，这些都为货车编解效率的提升创造了条件。

青白江海关保障中欧班列开行。青白江海关供图

“我们已实现对中欧班列载运货物的多方协同监管。入境转乘中欧班列的货物，只用办理一次转关，就可完成所有手续，结合H986大型集装箱检查设备的使用，可以实现不打开集装箱的‘非侵入式’查验，提升联运物流效能。”今年7月7日，搭载着汽车零部件的“澜湄蓉欧快线”在成都国际铁路港，实现快速通关。成都海关所属青白江海关副关长颜毅介绍，快速通关的秘诀，在于利用成都海关物流监控综合管理平台，打通运营企业、铁路部门、入境口岸及属地海关数据壁垒，强化沟通协调实现高效协同。

共建成渝产业发展区域合作

在成都市青白江大道和货运大道交汇处，面积达5万平方米的中欧平行进口车供应链基地(以下简称“中欧汽车城”)异常显眼。宽敞的汽车展厅里，来自欧洲、美国、中东等地的数十辆进口汽车陈列其中。

在某品牌进口车展位前，几位市民正耐心地倾听工作人员的介绍，江先生便是其中一位。“之前看平行进口车只能去天津、上海，现在‘家门口’就能买，不光省了交通费、运费，售后也有保障。”江先生说。

中欧汽车城汽车展厅。人民网 赵祖乐摄

谈起这几年的发展，中欧汽车城运营方、成都正业佶祥平行汽车销售有限公司总经理陈友富感触颇深，“得益于中欧班列，公司业务从平行车进口到二手车出口，成长速度非常快。从2017年的1600万元到2022年的4.3亿元，业务量增长约27倍。”

陈友富的故事，只是众多因中欧班列获益的企业的一个缩影。近年来，成渝两地坚持通道带动经贸、产业发展，依托中欧班列运输优势和品牌效应，打造外向型产业集聚地。稳定开行的中欧班列(成渝)，推动着西部电子、汽车、机械等适铁适欧产业高效发展，特色枢纽经济发展初具规模。

以通道促贸易，以贸易聚产业。目前，成都国际铁路港已引进顺丰、厦门建发等供应链管理企业，打造“一带一路”供应链配置中心；香港玉湖、盒马鲜生等国际贸易企业落户，构建多功能国际贸易综合服务平台；TCL、佩南顿等加工贸易项目落户综保区，集聚出口型先进制造业。重庆国际物流枢纽园区则引进了中特物流华贸多式联运运营中心、浩航国际等多式联运头部物流项目，落地新希望鲜生活、鲜易鲜冷链等物流仓储项目和国通智慧冷链产业园、凡品等冷链进口贸易项目，聚集口岸医药、冷链、贸易等临铁特色产业。

就在上个月，从俄罗斯莫斯科发运的首趟中欧班列冷链专列到达成都国际铁路港。据悉，该专列全程采用冷链运输模式，装载31柜肉类、5柜冰淇淋，约830吨，用时15天到达，是疫情后冷链进口业务恢复以

