

# 徐工平地机变速箱总成 东上智能装备 变速箱

产品名称	徐工平地机变速箱总成 东上智能装备 变速箱
公司名称	山东东上智能装备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东枣庄市中区东外环路中段路西侧
联系电话	18366666792 18366666792

## 产品详情

### 变速箱09

装载机变速箱通过三个连杆连接着三个换档，在换挡杆的中间有个旋转点，当拨入1档时，实际上是将连杆和换档\*往反方向推。左右移动换挡杆时，实际上是在选择不同的换档，不同的套筒，前后移动时则是选择不同的齿轮。装载机液力变矩器的泵轮与发动机的飞轮是刚性连接的，也就是液力变矩器的输入转速与发动机的输出转速永远是一致的。装载机的液力变矩器中会带有一个变速泵，这个泵的主要作用是从变速箱的油底壳中吸油，供给液力变矩器中的传动油，以及润滑和冷却变速箱中的各个齿轮和离合片。变矩器的工作原理是与发动机直接连接的变矩器泵轮旋转，搅动变矩器中的传动油按照一定的规律运动，在液力变矩器中间有个固定的导轮，徐工平地机变速箱总成，当液体通过导轮时，经过各种复杂的变化，冲击到输出涡轮上，带动涡轮旋转，来达到提升扭矩的作用，当在扭矩提升的过程中，涡轮的输出转速会降低。

装载机主要部件包括发动机，变矩器，变速箱，柳工装载机856zf变速箱，前、后驱动桥，简称四大件。是一种广泛用于公路、铁路、水电、建筑、港口、矿山等建设工程的土石方施工机械，它主要用于装卸土壤、砂石、石灰、煤炭等散状物料，也可对矿石、硬土等作轻度铲挖作业。换装不同的工作装置还可进行推土、起重和其他物料如木材的装卸作业。

### 变速箱24

#### (1) 手动变速器

手动变速器，也称手动档，即用手拨动变速杆才能改变变速器内的齿轮啮合位置，改变传动比，从而达到变速的目的。踩下离合时，方可拨得动变速杆。如果驾驶者技术好，装手动变速器的汽车在加速、超车时比自动变速车快，也省油。

AMT变速箱是手动变速箱的一种，它的优点是省油，价格便宜，缺点是应用车型很少，技术不够成熟。如果说“手自一体”是使普通自动变速箱有了手动挡的感觉，那么AMT变速箱就恰恰相反，它是在手动变速箱的基础上，通过改变换挡操纵部分，在总体结构不变的情况下加装自动操纵系统来实现换挡的自动化，就像是一个机器人为您完成操作离合器和选挡的两个动作。由于本质上还是手动变速箱，AMT在省油方面也继承了手动挡的优势。在行车过程中，平地机GR165杭齿变速箱，AMT因挡位变化引起的顿挫感依然存在。

## (2) 自动变速器

自动变速器，利用行星齿轮机构进行变速，它能根据油门踏板程度和车速变化，变速箱，自动地进行变速。而驾驶者只需操纵加速踏板控制车速即可。

一般来讲，汽车上常用的自动变速器有以下几种类型：液力自动变速器、液压传动自动变速器、电力传动自动变速器、有级式机械自动变速器和无级式机械自动变速器等。其中，常见的是液力自动变速器。液力自动变速器主要是由液压控制的齿轮变速系统构成，主要包含自动离合器和自动变速器两大部分。它能够根据油门的开度和车速的变化，自动地进行换挡。无级变速器属于自动变速器的一种。

轮式装载机变速箱的常见毛病及缘由：挂挡时，不能顺畅进入挡位。缘由有压力阀压力过低；液压泵作业不良，密封欠好；液压管件推动工作装置动作从而完成各种作业怠速工作性能良好的发动机其怠速一般为分钟怠速转速可以通过调整节气门开度的大小怠速供油量等来调整其高低一般来讲怠速转速常见的误操作常常会有这种情况发生装载机万向传动装置安装在变速箱与驱动桥之间，一般由万向节总成和传动轴等组成。由于装载机变速箱输出轴的轴线与驱动桥输入轴的轴线难以布置得重合，再加上装载机运行过程中，由于道路和工作场地不平整，使两轴相对位置经常变化。所以，变速箱输出轴与驱动桥输入轴之间不能采取刚性连接，而采用一般由两个十字轴万向节和一根传动轴组成的万向传动装置。

变速箱损坏是造成装载机工作无力的主要原因之一，除了合理的操作之外，正确的保养和选购配件也很重要，在这里还建议用户要正确选用液力传动油，正确的选用液力传动油能大大减少装载机动力系统的故障，另外，选用的液压油应具有良好的低温流动性、合适的高温黏度、良好的热氧化稳定性和抗泡性以及具有良好的抗摩和抗腐蚀性能。

徐工平地机变速箱总成-东上智能装备-变速箱由山东东上智能装备有限公司提供。山东东上智能装备有限公司在其它这一领域倾注了诸多的热忱和热情，东上智能装备一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：孙经理。