

# 大型农业机械设备出口至哈萨克斯坦阿拉木图汽运多式联运

产品名称	大型农业机械设备出口至哈萨克斯坦阿拉木图汽运多式联运
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	45800.00/件
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

哈萨克斯坦位于亚洲中部，邻俄罗斯，南与乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦接壤，西濒里海，东接中国。首都阿斯塔纳 主要城市有努尔苏丹、阿拉木图、卡拉干达等。公司多年经营中亚五国，中欧的货物出口的货代，支持双清到门有多种运输方案供你选择。我司出口大型机械设备的案例有汽车吊、碾压机、塔式吊车、装载机等。

从中国出口货物至哈萨克斯坦的运输方式有多种其中包括全铁运输、海铁运输、海陆联运、汽运运输、空运等多种方式。

### 空运运输

空运出口对于一些时效要求高的紧急，高，小批量货物可选择，缺点是空运小城市可能到不了且价格相对昂贵。

### 全铁运输

此运输方式适合大批量大宗，大件货物，成本低，运量大，可整车运输货物不足一箱的也可散货运输通关风险较小。均使用自备箱SOC，租箱coc或者散货车皮运输从新疆出发均可到阿拉山口或阿拉木图的多斯特克dostyk口岸后运输至哈萨克斯坦内主要站点。

缺点是对品名限制较多口岸有拥堵风险，需提前安排好铁路计划。

### 海铁联运

海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路到阿拉山口/多斯特克dostyk出境到哈萨克斯坦主要城市地点

。对于过境货物，从其他地区海运到中国大陸主要港口再上铁路到哈萨克斯坦。

## 海陆联运

路线比较灵活从中国各地均可起运，走海运至伊朗的阿巴斯港ABBAS，在由货代公司在当地的分支机构进行转运至哈萨克斯坦。此路线安全可靠，当全铁和海铁行不通时海陆联运便是佳的选择方案。

我司执行中亚五国铁路公路联合运输18载，公司在塔什干阿拉木图设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄语区美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄语区民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备，化工品，危险品，液体，粉末，药品，袋装货品，化妆品，电池电子产品，茶叶，电动新能源汽车，传统燃油汽车，以及二手汽车，工程车辆 电商小包 双清门到门等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的俄语区全航线保驾护航。

中国到哈萨克斯坦出口铁路物流 直达14天

中国到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：

路线一：\*\*\*路线/全铁运输。全铁运输

路线二：\*\*\*路线/海铁运输。萨克斯坦。

路线三：主要路线/全程汽运。

路线四：全程空运/快递门到门。

乌兹别克斯坦物流中国到阿富汗物流土库曼斯坦货运哈萨克斯坦阿拉木图州地图乌鲁木齐到哈萨克斯坦物流哈萨克斯坦哈萨克斯坦阿拉木图坠机哈萨克斯坦阿拉木图的中国人哈萨克斯坦阿拉木图天气乌兹别克斯坦物流专线

乌兹别克斯坦物流中国到阿富汗物流土库曼斯坦货运哈萨克斯坦阿拉木图州地图乌鲁木齐到哈萨克斯坦物流哈萨克斯坦哈萨克斯坦阿拉木图坠机哈萨克斯坦阿拉木图的中国人哈萨克斯坦阿拉木图天气乌兹别克斯坦物流专线

跟随中欧班列，羊城晚报记者走进哈萨克斯坦阿拉木图——处处可见中国车 纷纷点赞广东造

去年，中哈双边贸易额达311.7亿美元，创下历史纪录；今年上半年，中哈双边贸易额已达182.5亿美元，同比增长26.8%，预计全年将再创历史新高……中国是哈萨克斯坦大贸易伙伴之一，双方交往合作日益密切。

阿拉木图，哈萨克斯坦大的城市，被称为哈萨克斯坦的“经济引擎”。走在阿拉木图大街小巷，经常可以看到长安、极氪、奇瑞、江淮、星途、哈弗等中国品牌汽车穿梭；走进阿拉木图商业中心，Oppo、Vivo等“广东造”产品的广告牌尤其醒目。近日，羊城晚报记者跟随中欧班列，探访了藏在阿拉木图的中国秘密。

## 中国车在哈销售旺

一辆辆长安、极氪汽车在宽阔平整的道路上穿梭；哈弗、奇瑞等运动型多用途汽车在街边错落停放着；不远处的公交车站台，宇通客车也为当地市民日常出行提供了便利……在有着“苹果之城”美誉的阿拉木图，中国汽车的身影组成了一道靓丽风景线。

近年来，哈萨克斯坦的汽车生产和销售快速增长，成为拉动当地经济增长的重要驱动力。其中，中国品牌汽车在哈萨克斯坦度快速提升，销量呈大幅上升趋势。

今年4月起，150辆宇通客车陆续从哈萨克斯坦当地工厂下线，它们将批量投入该国公共交通系统使用；奇瑞、长安、哈弗等中国汽车品牌在哈萨克斯坦的组装厂，计划于2025年陆续投产，合计年产汽车9万辆；江淮、力帆、比亚迪等品牌汽车，也在哈萨克斯坦市场受到广泛欢迎。

距离阿拉木图中心城区30分钟车程的布隆迪枢纽站场，是中亚地区大的国际复合式交通物流中心之一。在这个占地总面积65万平方米的“巨无霸”复合式交通枢纽站场，暂存仓库面积为10万平方米，B+级仓库4万多平方米。该物流中心可容纳1.5万个TEU（20英尺集装箱），每月可处理多达7000车皮、2500辆卡车和100多列集装箱班列。

近年来，随着数字化运用，包括“广东造”新能源车等中欧班列货物，经由这里被高效快捷发往哈萨克斯坦各地以及中亚和欧洲。当地大的交通物流集团阿塔苏集团副总裁扎斯兰·哈姆津表示，仅在阿塔苏旗下的三大枢纽站场之一的布隆迪站场就有超过4000个集装箱。其中，中国制造的新能源汽车就是从工厂直接运到该站场，再通过卡车等运输方式运往哈萨克斯坦其他城市和中亚各地。

“我梦想中的车就是中国产的极氪牌新能源车，希望未来能拥有一辆。”扎斯兰·哈姆津说。

## 中国货在哈受欢迎

在阿拉木图市中心，有一家专卖中国货的超市——IVI City。该超市占地面积超过1万平方米，不仅是阿拉木图，也是哈萨克斯坦大的中国货超市。据超市老板黄洁介绍，该超市自今年开业以来，每个月营业额都以超的速度增长。记者于当地时间20时探访该超市时发现，即使临近打烊，仍有众多顾客在挑选商品和排队结账。

据介绍，该超市所售商品是中国产品，商品种类超过1万种。吃的方面，从米面粮油到饼干辣条，一应俱全；用的方面，既有锅碗瓢盆等日用器具，也有风扇、饮水机、榨汁机等家电以及帐篷、躺椅等大型户外用品。

“中国货质量很好，很多产品用十年八年不会坏。”在黄洁看来，中国商品，更匹配大多数哈萨克斯坦人的购买力。

记者在超市某个货架上发现一款很实用的六角扳手，其小的型号仅售30坚戈，换算成人民币不到0.5元。此外，还有众多富有当地特色的精致瓷碗瓷碟，也仅售几元一个。“物美价廉的一大秘诀是货品通过密集开行的中欧班列，一整箱一整箱地大批量运过来。”黄洁表示。

在这家中国货超市，记者看到了众多广东商品的身影，包括来自韶关、江门等地制造的刀具、厨具、绞肉机以及高端户外家具用品。黄洁透露，未来超市还打算引进广东生产的新潮小家电。

与黄洁同样看好“广东造”的还有从事货运代理的阿拉木图商人叶尔江。

叶尔江的公司负责提供中亚及俄罗斯铁路运输付费物流服务以及俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦三国全境公路运输和代理清关服务。他介绍，公司正是享受中欧班列“红利”而成长发展起来的，仅中国进口货物代理业务费用一年就达1亿元人民币。广东生产的电子产品、配饰、家具等在中亚市场很受欢迎。尤其是今年哈萨克斯坦天气炎热，广东产的加冷水电风扇等小电器在哈萨克斯坦受到追捧。

“广东制造在这里很受欢迎，不仅是因为高质量，还有与世界发展同步的潮流设计。”叶尔江说。

### 中哈贸易额创纪录

“中欧班列西通道不仅是一条铁路干线，也是多式联运走廊。”中国驻阿拉木图总领馆商务参赞吕安琪表示，哈萨克斯坦是中欧班列西通道的必经之地。中欧班列西通道现有两条运行线路，由阿拉山口、霍尔果斯口岸出境，途经哈萨克斯坦一路向西。其中，北线与俄罗斯西伯利亚大铁路相连，南线通过跨里海国际运输走廊，或经土库曼斯坦、伊朗、土耳其等国抵达欧洲各国。

中欧班列不仅为哈萨克斯坦创造了每年数亿美元的过境运输收入，还给哈萨克斯坦带来了国计民生所需的各类商品，并将哈萨克斯坦优质商品运往国际市场，对两国开放合作和进出口贸易拉动作用显著。

“阿拉木图不仅是交通枢纽，也是中亚地区大的商业和金融中心、哈萨克斯坦的文化和教育中心。”哈萨克斯坦阿塔梅肯全国企业家协会阿拉木图分会董事，负责国际交流合作的阿克金·埃拉利耶娃介绍，长期以来，阿拉木图地区生产总值一直处于地位，经济总量约占哈萨克斯坦全国五分之一。

“哈中合作源远流长，历史渊源密切。数千年前，丝绸之路将两国贸易关系联系在一起。近几十年来，两国关系得到了有力推动。”阿克金·埃拉利耶娃介绍，2022年，哈萨克斯坦、中国和中亚国家之间的贸易额增长了31.9%，达到321亿美元（2021年为243亿美元）。

另一方面，数据显示，阿里巴巴国际电商平台已有220家哈企集团入驻，京东的哈萨克斯坦国家馆在开馆一个小时内就售出了80%的现货商品。

不久前，中国企业联合体成功中标哈萨克斯坦大火电站现代化改造项目，成为两国共建“一带一路”框架下又一标志性项目。今年5月，两国元首会晤期间，一致提出2030年前将两国贸易额提升至400亿美元。

“中欧班列的车轮将越转越快、越转越好。”吕安琪说。

首趟石家庄正定至阿拉木图中（亚）欧班列开行。北京局集团公司供图

人民网石家庄5月21日电（袁志广）随着一声汽笛响起，20日21时24分，一列满载货物的集装箱班列从中国铁路北京局集团有限公司（以下简称北京局集团公司）石家庄货运中心正定货场正式发车。

据介绍，该班列将途径新疆霍尔果斯口岸，驶往哈萨克斯坦经济中心阿拉木图。此次石家庄正定至阿拉木图中（亚）欧班列的开行，也打通了河北与中亚各国的国际物流新通道。

据了解，石家庄正定至阿拉木图中（亚）欧班列由北京局集团有限公司所属石家庄货运中心与中国（河北）自由贸易试验区正定片区管委会、河北港通物流有限公司共同组织开行。

据悉，石家庄正定至阿拉木图中（亚）欧班列项目自筹备以来，石家庄货运中心持续加强与企业沟通走访，结合疫情防控形势常态化多次牵头协调中国（河北）自由贸易试验区正定片区管委会、河北港通物流有限公司、石家庄南站对列车开行的各个环节及安全关键做出了全面细致地布置和安排。

北京局集团公司石家庄货运中心相关负责人表示，首趟中（亚）欧班列的开行，标志着北京局集团公司又成功的打造了一条石家庄地区至中亚各国的集装箱班列新项目，促进了区域集装箱国际联运功能布局的全面升级，为打造冀中南重要国际物流枢纽、更好的服务京津冀协同发展提供助力。