

YC6C1020-D31玉柴600KW柴油发电机组

产品名称	YC6C1020-D31玉柴600KW柴油发电机组
公司名称	广东鸿森机电工程有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:国产大功率发电机 型号:YC6C1020-D31 容量:750KVA
公司地址	广东省东莞市常平镇禾碌岭一街22号（注册地址）
联系电话	0769 - 82989129 13612662967

产品详情

YC6C1020-D31玉柴600KW柴油发电机组技术参数：

基本功率PRP kW/kVA 600/750

应急备用功率ESP kW/kVA 660/825

转速 rpm 1500

功率因数（滞后）0.8

电压 V 400/230

稳态电压调整率 % ± 1

瞬态电压调整率 % +20 ~ -15

电压波动率 % 0.5

电压稳定时间 S 1

频率 Hz 50

发动机技术参数：

型号 YC6C1020-D31

型式 立式、直列、水冷、四冲程

吸气方式 增压中冷

燃烧室形式 直喷式缩口 燃烧室

气缸数-缸径(mm) × 行程(mm) 6-200 × 210

单缸气门数 4

活塞总排量 L 39.58

压缩比 14.5:1

净质量 kg 4500

外形尺寸 (长 × 宽 × 高) mm 2851*1442*2331

据悉，配套的ZE125G履带挖掘机是中联重科首次在中小吨位挖掘机上使用玉柴发动机，这是玉柴在中联重科中小吨位挖掘机配套上站稳脚跟、抢占配套份额的关键一步。

据了解，履带挖动力基本以进口动力为主，而国产动力也在不断地进行品质、交付、服务等方面的提升，且伴随液压系统的国产化，国产动力逐渐被履带挖客户接受。

玉柴YCF30、YCF36发动机配套小挖，YCA05、YCA07发动机配套中挖，YCK16、YC6TD发动机配套大挖的产品策略，可实现小、中、大的全系类产品覆盖。同时，联合开发、联合推广，基于发动机+整车厂+液压系统的联合匹配开发，使发动机、液压系统得到性能的Zuì优匹配，实现效率高、油耗低。

目前，玉柴发动机已配套徐工、柳工、山河智能、中联等主流厂家，涵盖了6~125吨履带挖，其中YCK16配套中联70吨~96吨履带挖，同竞品相比，油耗低13%。

非道路国四法规的实施，更多的客户选择玉柴发动机作为挖掘机的首选动力，用户体验效果好，动力响应更快，油耗低、效率高，深得用户认可。

玉柴在5吨以上装载机取得新突破

50装载机市场是工程机械非常重要的一个细分领域，本次玉柴发动机的成功配套，是在该市场的扩充，也为市场注入了新活力。

由于环保政策需要和新能源政策的推动，节能成为装载机市场用户的重要需求。玉柴推出的YCA08发动机，节能优势突出，比竞品10升更节能，发动机成本低，性价比大幅提升，符合用户的需求。YCA08发动机配套整车测试表明，YCA08完全满足5吨装载机动力需要，工作效率不低于10升动力，燃油经济性比10升机低5%。

传统动力和新能源动力双赛道前进。玉柴在英轩重工采用“YCF30集成发电式发动机动力总成系统”完成国产大功率发电机配套，“YCF36集成发电式发动机动力总成系统”完成7吨样机配套，节能达到35%以上，超过设计预期；产品质量稳定受控，2023年转量产，已逐步投放市场。后续还将扩大配套范围，全面覆盖5吨、8吨和9吨的配套。

玉柴柴油发电机组太耗油是怎么回事？

柴油发电机使用中耗油太大相信是我们每位用户都很关心的一个问题，玉柴柴油发电机组太耗油是怎么回事？

1) 喷油器雾化不良所导致，一般喷雾越好喷孔越细，则省油；但若油嘴磨损密封不好喷油呈线状，就会发现明显比雾化时喷出的油要多，而当柴油进入发动机内来不及燃烧时，从而使之排耗油量大。

2) 高压油泵内部的压力不足，通常密封性越好压力越大，则省油。当油泵压力低密封不良时，便会使高压油泵工作时的有效行程变大，才使柴油燃烧不充分造成耗油量大。

3) 增压气管漏气导致废气再循环时推入高压油泵的气压过低，加大油门时油泵达不到发动机所需油量，造成发动机动力不够，动力不够则耗油量大。

4) 发动机内缸压低，气门密封不良漏气，则耗油量大；柴油机内水温过高，使发动机压缩比变低，部分柴油通过高温排出，从而导致耗油量大。

因此，只要我们在使用发电机时，小心谨慎多注意发电机组的工作状况，发现故障立即处理，这样就会减少不必要的损失。

600KW玉柴发电机价格。