

# 深圳东莞广州到丽水冻品冷链物流运输费用咨询

## 深圳到杭州冷链干线整车零担

产品名称	深圳东莞广州到丽水冻品冷链物流运输费用咨询 深圳到杭州冷链干线整车零担
公司名称	踏信冷链物流（深圳）有限公司
价格	400.00/吨
规格参数	上门提货:深圳 东莞 广州 佛山 时效保障:2-3天 温控可调范围:冷冻-18 到-25 冷藏0到10
公司地址	深圳市龙岗区平湖街道平湖社区平安大道1号乾龙物流园1栋103
联系电话	15986619992 15986619992

## 产品详情

向着高质量发展，同样也是毅都集团的发力点。毅都集团始创于1988年，总部位于辽宁省大连市，分公司遍布海外及主要一线城市，三十余年来，奉行“诚信、责任、创新、共赢”的理念，已发展为集冷链物流、进出口贸易于一体的产业链化发展集团。

毅都集团的目标是全力打造一个技术yiliu、信息畅通、政策匹配、面向国际的“一站式”冷链物流平台和冷链食品交易中心。

目前毅都已经在逐步完善全国的冷链布局：在大连设立的大连港毅都冷链，拥有目前世界最大、功能最全、技术最先进的香蕉催熟、交易、配送中心；在郑州设立的华中冷鲜港，打造了全国最大空运进口生鲜集散地、全国最大的水果口岸；在广州设立华南冷鲜港；在沈阳设立东北冷鲜港，是集内陆口岸和线上线下交易中心于一体的冷链物流园区，并于2022年成功入选国家发展改革委发布国家骨干冷链物流基地建设名单中。

国家骨干冷链物流基地是面向高附加值生鲜农产品优势产区和集散地，依托存量的冷链物流基地设施群建设的。国务院办公厅发布的《“十四五”冷链物流发展规划》

明确指出，国家骨干冷链物流基地属于我国三级冷链物流节点的一级节点，是冷链物流运行体系中发挥基础支撑和组织核心作用的节点，承担产业引领、产地服务、城市服务、中转集散、口岸贸易等功能。

《规划》还提到，到2025年，布局建设100个左右国家骨干冷链物流基地，基本建成以国家骨干冷链物流基地为核心、产销冷链集配中心和两端冷链物流设施为支撑的三级冷链物流节点设施网络，带动提升冷链物流规模化、集约化、组织化、网络化运行水平，推动农产品产运销一体化运作、全程“不断链”水平明显提高，有效发挥冷链物流在支撑农产品规模化生产、调节跨季节供需、减少流通环节损耗浪费、平抑市场价格波动、扩大优质供给等方面的重要作用。

总体来看，国家骨干冷链物流基地具备如下优势：地理位置优越，交通便捷；周边配套资源丰富，气候条件适宜；基础设施完备，电力、水源、供暖等条件优越；冷库、冷藏车等冷链物流设备齐全，具有集散、配送等功能；企业规模大、实力雄厚、产品丰富，能够满足各种冷链物流需求。

配合“十四五”期间，国家将构建“四横四纵”的国家冷链物流骨干通道网络，东北冷鲜港项目的地理位置也极其优越。所处的浑南新区位于沈阳经济区、辽宁省和东北亚的中心地带。南北两侧设有轻轨5号线和地铁9号线站点，背靠三环高速，直通古城子和沈抚示范区高速进出口，与二环快速路一河之隔，浑南中路横穿基地，区域交通便利。能够发挥“近城而不进城”、“外联内通”的区位优势，实现与周边地区互联互通，一小时交通圈覆盖沈阳、抚顺、铁岭等周边城市，服务范围覆盖三千万人口。

在品类上，作为沈阳国家骨干冷链物流基地首开区的核心，东北冷鲜港完成了集水果、蔬菜、肉食、水产、粮油、干果、干调、鲜花、预制菜、厨房酒店用品的全品类交易中心，实现一站式全品类采购，打造东北市民的后厨房。

在园区功能划分上，实行采销分区、行车分流，通过先进的交易平台和装卸设备，力求园区机械化、自动化、信息化、智能化，确保客户以最快速度完成采购、交易、配送等一系列服务。

在成本方面，东北冷鲜港肩负起国家赋予骨干冷链物流基地的使命，强化冷链物流枢纽，缩短流通环节，以降低物流成本、交易成本为己任，保障客户利益最大化。

在赋能上，铁路专线入园、海港联动、多式联运、供应链金融、信息化平台数字交易，多措并举，以数据智能运营和冷链网络体系赋能东北冷鲜港。

其中，多式联运的布局将实现海港到内陆的无缝衔接。我国很早就意识到了多式联运在现代物流发展中的重要作用，早在1962年，中国就提出了关于公路和水路联合运输的文件，随后，公铁联合运输、铁水联合运输等文件也相继出台。近年来，为适应和配合对外贸易的发展需要，我国对一些国家和地区开始采用国际多式联运的标准，开展的国际多式联运线路包括经海运往返日本内地、美国内地、非洲内地、西欧内地、澳洲内地等联运线以及经蒙古等至伊朗和往返西、北欧各国的西伯利亚大陆桥运输线。但由于我国多式联运起步较晚，目前还处在发展的初始阶段，仍然面临协同衔接不顺畅、市场环境不完善、法规标准不适用、先进技术应用滞后、监管方式不明确、企业经营自主性受限、技术标准和服务规则不统一等问题。毅都集团利用运输成本最低的铁路方式，通过和大连港口的海铁联运，实现沈阳位于内陆的所谓的“农批”定位，从产地分拨，利用毅都自己的车辆发往全国。目前已经可以实现从大连港口的中铁联集的铁路中心站发到沈阳东站，且在沈阳冷链基地的南侧已规划5000亩的冷链铁路中心站，二期的建设目标将定期发出班列。

在基础设施上，园区各功能厅均配备全自动升降平台，车体与站台无缝对接，可插电打冷；园区规划引进光伏发电项目，发电容量18兆瓦，降低了能耗；园区建设配套加油、加气、加氢站，方便运输车辆，西侧、东侧、南侧建设三大配货区域，可供1400辆车同时配货，同时建设多个私家车停车场，停车位3000个。园区11#、12#、13#二层交易面之间有连廊，可行驶叉车、三轮车、小型货车，形成无障碍交易平台；冷库分设不同交易厅内，温区针对各厅销售产品不同分为多个等级，可以按照实际情况灵活调节；南侧规划建设市政公共配套，为司机提供一键洗衣、洗浴等人性化便捷服务。