

广东货物出口到俄罗斯秋明-中俄双向对开班列

产品名称	广东货物出口到俄罗斯秋明-中俄双向对开班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。广东货物出口到俄罗斯秋明-中俄双向对开班列 新丝路“钢铁驼队”运行质效双提升 2023-08-15 09:15:14

今年上半年，苏州中欧班列开行班列数、搭载标箱及货重均实现稳步增长，承运货物也日益丰富 中午十一点，铁路上海局集团有限公司上海货运中心苏州西站货场作业区内已经堆放了不少集装箱，等待装车发运 这趟满载电子产品和纺织品的中欧班列，即将从这里出发经满洲里口岸最终达到莫斯科 早上七点多，货运员徐静宇已经开始了一天的工作

徐静宇每天负责货场内4条集装箱线路的监装卸车工作 除了核对待发箱号、检查箱体和箱门施封，还要承担空车上道检查、装车巡检及装车后检查等多项工作，同时综合利用各条线路作业能力，完成好当日的生产任务 在货运场区工作的四名货运员，实行24小时不间断作业 近年来，苏州中欧班列陆续开出自贸区、跨境电商、长三角一体化示范区等品牌专列，苏州海关等部门也共同协作，进一步提高了班列通关效率，降低了运营成本 日前，苏州经营部也被国家铁路局集团公司授予全路火车头奖杯 苏州市班列货运有限公司操作部现场主管王磊告诉记者，原来发的货物主要是一些传统的机械设备、日用品等，今年发货更多的是较高产值的货物，比如液晶显示器、吸尘器、电动车等

今年1至7月，苏州中欧班列共开行277列，班列数、箱数和货值同比分别增长 20.96%、20.8%和 21.2% 其中，苏州本地货源占比超过45% 国铁上海局集团上海货运中心苏州经营部班组长陈燕介绍，目前主要是发往满洲里、阿拉山口、二连浩特、霍尔果斯等口岸，近期还发过凭祥、老挝

下一步将会保持每月25列到30列开行的频次，保证中欧班列“一带一路”高质量发展

公司专业从事一带一路集装箱回程、去程运输，海运运输 主营业务：集装箱回程运输；
运输产品：俄罗斯，牛皮纸,纸浆,沥青,矿粉,木材、煤炭,粮油、糖果,亚麻籽、燕麦、葵花籽等；
运输路线：俄罗斯始发经阿拉山口、二连浩特、满洲里、绥芬河口岸到全境全程运输；

俄罗斯始发经阿拉山口、二连浩特、满洲里、绥芬河口岸俄罗斯境外段运输，可还箱至国内各内陆港口地区 集装箱去程运输：

始发经阿拉山口、二连浩特、满洲里、绥芬河口岸到俄罗斯全境运输；

二连浩特、满洲里、绥芬河始发——俄罗斯全境境外段运输；

俄罗斯境内配送：俄罗斯西伯利亚地区、莫斯科、圣彼得堡地区配送服务 海运服务：

俄罗斯始发——经海参崴、圣彼得堡港口发运至越南、欧洲等国家 特色服务：提供俄罗斯代码，审单，清关，转关，白俄，马拉，波兰，哈萨克斯坦，塔吉克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦 我们的优势：

一手回程货源 回程运输铁路计划、集装箱、车板（境外段运输带货源）每月15-20列

寻求班列平台合作伙伴：

我司主营中俄回程班列，境外段发运，寻求段稳定接收板材、粮食、煤炭类班列运输平台，

期待与您的合作 班列运输路线：大同——霍尔果斯/阿腾科里——中亚五国

太原——霍尔果斯/阿腾科里——中亚五国（及回程）太原——二连/扎门乌德——莫斯科（及回程）

太原——满洲里/后贝加尔——马拉/汉堡/杜堡（及回程）朔州——霍尔果斯/阿腾科里——中亚五国

新港——二连/扎门乌德——莫斯科 新港——满洲里/后贝加尔——马拉/汉堡/杜堡

散列集装箱/车皮运输路线：各主要车站——阿拉山口/多斯特克——中亚五国

各主要车站——霍尔果斯/阿腾科里——中亚五国 各主要车站——满洲里/后贝加尔——俄罗斯

各主要车站——二连浩特/扎门乌德——蒙古 广东货物出口到俄罗斯秋明-中俄双向对开班列

乌鲁木齐：开放大通道连接亚欧 2023-08-15 09:44:22 作为中欧班列出境前最后一个及入境后编组站，乌鲁木齐陆港区所在区域是商贸物流集聚区，是连通亚欧两大经济圈的重要枢纽，也是中欧班列西通道距离中西亚和欧洲最近的物流枢纽 近年来，乌鲁木齐陆港区不断打造“多式联运”为核心的枢纽经济圈，采用“集拼集运”的物流组织模式，让中欧班列在乌鲁木齐由“过路”变为“集结”，大大提高了整体“带货”能力 乌鲁木齐陆港区乌鲁木齐铁路口岸（2023年6月12日摄）丁磊摄/本刊 深居内陆，不临江、不靠海的乌鲁木齐市，是丝绸之路经济带核心区中心城市，早在2018年就被确定为陆港型、空港型和商贸服务型国家物流枢纽承载城市

而今，共建“一带一路”、新一轮西部大开发、西部陆海新通道建设等重大战略机遇在这里交汇 得天独厚的区位优势，让乌鲁木齐拥有两个13亿人口的消费市场：一个是向东的国内市场，乃至亚太市场；一个是向西包括中亚、南亚、西亚等周边国家市场 这一巨大的市场“蛋糕”，让乌鲁木齐迅速找准，借交通、贸易“金钥匙”，打开连接亚欧的开放大通道，成为我国向西开放重要的交通、商贸、物流中心 以物流集聚促进产业发展，提升“集疏运”水平，强物流、集货、聚产业的发展思路，乌鲁木齐打造了丝绸之路经济带核心区建设的标志性工程——乌鲁木齐陆港区，充分发挥中欧班列（乌鲁木齐）集结中心、综合保税区、多式联运中心、铁路快件中心等多个功能区作用，持续提升集货能力，已发展成乌鲁木齐乃至新疆对外开放和经济发展的重要增长极 距离中西亚和欧洲最近的物流枢纽 夏日正午，气温已升至35摄氏度，乌鲁木齐陆港区，机车穿梭，作业不歇：在多式联运中心，正面吊起重机抓取一个个标有“制造”的集装箱；在中欧班列（乌鲁木齐）集结中心，一列列中欧（中亚）班列在这里完成换装，等待发运……从中欧班列（乌鲁木齐）集结中心出发，搭乘中欧班列沿丝路古道西行，2天可抵达哈萨克斯坦，8天抵达俄罗斯，16天抵达荷兰 乌鲁木齐陆港区2015年底启动至今，从硬件设施、到软性制度，从“东联西出”到“西联东出”，经过多年探索和发展，在商贸物流、加工制造、跨境电商等领域不断创新，其物流枢纽的形象变得逐渐清晰 “作为中欧班列出境前最后一个及入境后编组站，乌鲁木齐陆港区所在区域是商贸物流集聚区，是连通亚欧两大经济圈的重要枢纽，也是中欧班列西通道距离中西亚和欧洲最近的物流枢纽” 乌鲁木齐陆港区管理委员会产业发展部部长陈志宏说，乌鲁木齐陆港区以中欧班列为媒的运输新引擎正在丝路物流新潜能 近年来，乌鲁木齐陆港区不断打造“多式联运”为核心的枢纽经济圈，采用“集拼集运”的物流组织模式，让中欧班列在乌鲁木齐由“过路”变为“集结”，大大提高了整体“带货”能力 “我们接单来自全国各地，还有国外，包括跨境电商，还有走的、铁路的……现在报关的业务量成倍增加，业务范围越来越广” 在霍尔果斯博报货运代理有限公司乌鲁木齐办事处，公司经理田加琦忙着统计这几天需要报关发运的货品，这些货品都来自全国各地，将通过班列集结，发往中亚和欧洲国家 数据显示，截至今年6月，乌鲁木齐陆港区累计开行中欧班列7000余列，发运公路货运4.1万车 今年1至6月，开行中欧班列618列，发运公路货运1717车 从“中欧班列集拼集运模式”作为典型试点经验在全国范围内复制推广，到乌鲁木齐陆港区发运“中吉乌”公铁联运货运班列……乌鲁木齐市大胆尝试、勇于创新，不断探索中欧班列运营新模式 “中吉乌”公铁联运货运班列全程采用集装箱“铁路+公路”的多式联运方式，在丰富乌鲁木齐陆港区跨境运输方式和途径的同时，也大幅提升了区域内组货能力和乌鲁木齐陆港区货源集散地辐射效应

近年来，乌鲁木齐陆港区辐射国内省市、联通欧亚的门户枢纽作用愈发凸显 截至今年5月，乌鲁木齐陆港区已开行中欧（亚）班列线路达21条，通达中亚及中东、东欧等19个国家、26个城市，形成了多点多向的班列开行方式

运载的货物由最初的日用百货、服装产品拓展至机械设备、汽车零配件等200多个品类 陈志宏说，今年乌鲁木齐陆港区将进一步优化物流组织服务，发挥中欧班列（乌鲁木齐）集结中心示范作用，加大中欧班列开行力度，培育和拓展物流新通道，重点打造辐射中亚、俄罗斯、欧洲及跨“两海”等班列线路，加快推进中吉乌公铁联运建设等，通过持续完善多式联运等平台设施功能，夯实乌鲁木齐陆港区作为国家物流枢纽建设的要素支撑 线上线下平台加速完善 随着乌鲁木齐陆港区对内对外开放合作不断深入，在加速产业聚集和物流发展同时，还将人工智能、大数据等新兴技术应用于推动产业、物流发展的系统平台，加快场景落地，初步打造创新的生态环境 新疆陆港（集团）有限责任公司总经理助理，新疆陆港物联信息科技有限公司董事长、总经理赵毅介绍，企业打造了“丝路智港”港域万物互联平台，通过建立“感、联、算、枢、融”五位一体港域新基建体系，搭建“5G+MEC”新型港域物联专网和物联、数通“港域神经元系统”，实现“空天地、港产城”全息感知万物互联；利用“数字孪生”虚实映射港域全要素高精度还原，对接“场站超脑”提升数智化管控能力，为智能场站、智慧通关、多式联运、数字贸易和跨境供应链提供“一站式”数字化解决方案，实现运输组织优化、全程可视追溯、班列数据共享和“班列+”功能拓展 当前，“丝路智港”正在中欧班列的集结、运输、管理等物流环节中发挥着更加显著和突出的作用，并为衍生的经济模式和产业生态带来更大促进作用

跨境电商是我国外贸新业态中的“尖子生” 近年来，新疆持续推进乌鲁木齐等4家跨境电商综合试验区建设，形成以跨境电商综试区为，口岸雁阵化发展、南北疆联动、新业态叠加的发展格局，跨境电商进出口规模持续扩大，不断释放外贸增长新动能

2022年，乌鲁木齐陆港区引入大型物流供应链企业，通过建立本地仓，进一步完善陆港区物流网络体系 “我们还将引进丝路通等跨境电商企业，依托企业的跨境电商平台，丰富陆港区跨境电商业态，把跨境电商产业做大做强” 陈志宏说 乌鲁木齐海关副关长李清华说，未来将利用好新疆多元对外开放平台，推进“跨境电商+中欧班列”“跨境电商+货运包机”“跨境电商+TIR运输”等跨境物流新模式，推动跨境电商产业集群发展，推动传统业态和新业态深度融合 精品线路吸引众多产业聚集 2022年8月，新疆首趟陆海新通道海铁联运中亚班列，搭载越南产白糖2500吨，由越南海防港通过陆海新通道海铁联运班列从广西入境，经重庆集结至乌鲁木齐综合保税区，再搭载乌鲁木齐陆港区中亚班列，经霍尔果斯口岸出境发运至哈萨克斯坦阿拉木图 “这趟班列线路通过过境的陆路运输方式，大幅缩短了越南到哈萨克斯坦的运输时间，有效连接了21世纪海上丝绸之路和丝绸之路经济带” 陆海新通道运营新疆有限公司市场部部长张云龙说，新疆首笔跨境转口白糖业务，形成了中亚方向与东盟方向的互通，有效地把内贸外贸衔接到一起 在多式联运方面，乌鲁木齐陆港区持续加强与天津港、青岛港等合作，开启了铁海联运“一单到底”全程物流新模式 正是有了精品线路的优势，乌鲁木齐陆港区吸引了众多产业聚集，还结合项目建设和产业发展，着眼商贸物流业、先进制造业和现代服务业，引入大型龙头企业，推动化、专业化、数字化发展 乌鲁木齐陆港区自建设以来，以功能平台和市政配套设施建设为抓手，已累计完成全社会投资32.6亿元，建成了一批标志性、支撑性功能平台，构建了中欧班列枢纽体系，服务中欧班列常态化发运 截至2023年6月底，累计新引进商贸物流、加工制造等企业338家

截至2023年6月，乌鲁木齐陆港区带动贸易额达到2232.2亿元，其中2023年1至6月，带动贸易额217.6亿元 “我们还将加大招商引资力度，通过物业发展，把陆港区打造成为产业集聚高地” 陈志宏介绍，将与海关、铁路等协同探索便利化举措，进一步优化营商环境，壮大外贸发展新业态新模式，为外贸增长持续释放动能 乌鲁木齐陆港区的繁荣发展是乌鲁木齐加大对外开放的一个缩影

2021年，乌鲁木齐入选性综合交通枢纽城市建设名单 目前正逐步完善城市道路、公路、铁路、等组成的立体大交通网，形成东联西出大通道，为建设性综合交通枢纽城市提供有力支撑 以此为支撑，乌鲁木齐正积极融入“一带一路”大格局，坚持在更大范围、更宽领域、更深层次推进对外开放，统筹推进陆港区、临空经济区、纺织品服装商贸中心和交通枢纽、商贸物流、文化科教、服务、区域性金融中心建设，提升在丝绸之路经济带核心区建设中的作用