

# 供应柳工50C装载机变速箱 变速箱 东上智能装备

产品名称	供应柳工50C装载机变速箱 变速箱 东上智能装备
公司名称	山东东上智能装备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东枣庄市中区东外环路中段路西侧
联系电话	18366666792 18366666792

## 产品详情

### 变速箱02

装载机经常出现轮边打滑，一般称作为“失速”状态，就是超越离合器利用双涡轮变矩器的特点实现的，变矩器泵轮在发动机高速旋转的驱动下，而变矩器一、二级涡轮转速为零，此时输出的转矩为极大值，装载机轮边驱动力也就为大值。一般50型装载机可产生13吨以上的推进力。行星式变速箱的超越离合器就是利用自身单向离合作用，配合变矩器外特性实现以上自动适应外界工况的功能。

液力传动油是变速箱正常工作的能量载体，在液力传动系统中，工作液体的压力、温度和流量都决定了变速器能否正常工作，因此在变速箱的日常维护工作中，要特别注意对液力传动油的检查和更换。(1)固定换油间隔按正确的时间间隔进行换油，是使变速箱内零部件获得长工作寿命的关键所在。只有确保合理的换油间隔，才能发挥润滑油的润滑及保护特性。一般情况下应以整机厂家推荐的保养周期为依据，但这只能是相对的，必须与油样抽取分析结果相结合，才能知道实际工作情况。比如保养手册上要求变速箱的换油间隔是500h，供应临工L933装载机变速箱，我们根据装载机运行情况，每隔250h或100h对油样进行一次抽样分析，以决定何时换油，但润滑油使用至1000h时则应立即更换。

除定期更换新油外，在平时的检查中，如发现油液变质或混有杂质时，变速箱，也应进行清洗检查，并更换新油。(2)采用正确的排、换油方法放油时，油温应达到40~50℃，且油流应在搅动的情况下排放，要尽可能排空脏油；加油时，应使用有过滤装置的加油机来添加油液。(3)使用正确的传动系统用油，变速箱使用的润滑油必须符合规范。应当注意的是，不能将柴油机油加入到变速箱内，因为柴油机油会减小活塞等运动件之间的摩擦，而传动系用油则要让摩擦片之间在结合时有一定的摩擦力，这个摩擦力对于传动系统的正常工作是至关重要的。只有正确使用润滑油，才能有效延长离合器摩擦片的工作寿命。

### 变速箱51

该机的传动路线为：发动机—变矩器—变速器(变速泵)—传动轴—驱动桥。其工作原理是：发动机动力

经变矩器传递到变速泵，变速泵将一定压力的油液通过控制阀送至变速器内前进挡和后退挡离合器，通过不同的接合与分离，实现动力的切断和方向的变化；通过变速器内的机械换挡装置则可实现动力的传递和切断。机器不能行走，应检查变矩器、变速操纵装置和变速器变速泵。经检查，变矩器液压油的数量正常、无杂质，滤油器未堵塞，可排除变矩器有故障。

再检查变速泵(由于机上没有压力表，只能依靠经验来判断)。在变速阀阀体上有一个油压测量螺塞，旋松此螺塞，启动发动机，油液并没有从测量口处溢出；卸下油压测量螺塞，也没有油液喷出，说明故障可能出在变速泵。于是拆检变速泵，供应柳工50C装载机变速箱，发现其主动齿轮驱动键齿已被打断，造成变速泵不泵油，使前进和后退挡离合器不能工作，因动力无法传递，致使挖掘装载机不能行走。经堆焊、锉削、装复后，在不拧紧油压测量螺塞的情况下启动发动机，发现已有油液溢出，且在逐渐拧松螺塞的过程中油液的溢出量不断增加直至呈喷射状，故判断变速泵已恢复正常工作，但试机时却发现机器只能后退不能前进，于是怀疑问题出在控制环节上。检查变速操纵装置，用万用电表检测开关、导线和电磁阀，均正常。是后拆检变速阀，当取下其上电磁阀时，发现变速阀阀杆已弯曲，造成阀芯不能作正常往复运动，导致前进挡油路打不开。校正阀杆并装复后，试机时挖掘装载机行走已恢复正常。

变速箱油主要作用是保持排挡系统的清洁，并对传动装置起到润滑和延长寿命。由于变速箱设计的不同分为手动变速箱和自动变速箱（又分为CVT、AMT等），WG200变速箱适配柳工，每一款变速箱的设计都有不同的技术要求，即使是同一型号的变速箱配置在不同的车型，其扭矩、重量、转速、结构等都会不同，因此原厂都有其自己的变速箱油。

### 变速箱油

变速箱油的更换周期相比于其他油品要长，部分车型的变速箱油属于免维护类型，除非发生泄漏，用户不用定期更换。

### 自动变速箱油

简称ATF(AutomaticTransmissionFluid)，是专门用于自动变速器的油液。早期的自动变速器没有油液，而是用发动机油代替。由于工作状况和技术要求差异很大，所以发动机油作为自动变速器油液的方法很快被淘汰。如今使用的自动变速箱油液既是液力变矩器的传动油，又是行星齿轮结构的润滑油和换挡装置的液压油。自动变速箱油一般正常行驶情况每12万公里更换一次，恶劣行驶情况每6万公里更换一次。

### 基本更换

汽车自动变速箱在一般情况下需要每两年或每行驶4万公里更换一次自动变速箱油(简称ATF)。不过也是因车型而定，不同的车型要求不一样。就日系车型来说，建议4~8万公里更换一次。高速行驶较多的车辆建议4万公里左右更换一次。

另外需要车主注意的是，如果更换齿轮油的频率过多的话有时也会适得其反的，所以适时才是\*的。

还有一点很重要，其实并非外界所传言的那样，推迟换油会有大问题，事实上，选择一个理想的4S店，对换油的价格稍作了解，准备工作做好了，推迟换油时间也无什么大碍的，只不过是适时更换了对

车主的汽车是会有好处的。

供应柳工50C装载机变速箱-变速箱-东上智能装备由山东东上智能装备有限公司提供。山东东上智能装备有限公司为客户提供“龙工叉车,龙工装载机,龙工挖掘机,装载机配件,公铁两用牵引车”等业务,公司拥有“龙工,风神,山东东大”等品牌,专注于其它等行业。 ,在山东枣庄市中区东外环路中段路西侧的名声不错。欢迎来电垂询,联系人:孙经理。