

美力特蓄电池6GFM-65 UPS电池型号

产品名称	美力特蓄电池6GFM-65 UPS电池型号
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

美力特蓄电池6GFM-65 UPS电池型号

?????????

????????????????????????????

??

????????????????????????????

??????20??????????????????2??

????????????????????????????

????????????????-30??50??????????-45??70??

??

??????????????????0????????30????????????????

????????????????????????????

??

????????????????????????????

???? ????CP?HP??-5??HF?FM??-10?CTA??-????12? ?UPS??15??

???????

1????????????????????

2????????????????????

3????????????????

4????????????????

5????????????????

6????????????????

美力特蓄电池6GFM-65 UPS电池型号

3月10日，广汽埃安率先发布了新一代动力电池安全技术——弹匣电池系统安全技术（以下简称“弹匣电池”）。基于“防止电芯内短路，短路后防止热失控，以及热失控后防止热蔓延”的设计思路，弹匣电池采用类似安全舱的设计，可有效阻隔热失控电芯的蔓延、当侦测到电芯电压或温度等出现异常时，自动启动电池速冷降温系统为电池降温。

为了验证弹匣电池的安全性，广汽埃安还公布了中国汽车技术研究中心的测试视频，对搭载了弹匣电池系统安全技术的三元锂电池整包进行针刺热扩散试验。试验结果显示，弹匣电池整包在试验过程中热事故信号发出5分钟后，仅出现短暂冒烟，无起火和爆炸现象。

3月17日，岚图汽车通过线上技术分享会的形式，对旗下量产车型岚图 Free 搭载的三元锂电池包进行了全面的解读。岚图汽车表示，岚图FREE电池包主要有三大优势：首创“三维隔热墙”技术、BMS独创电池安全监测和预警模型、高安全电池PACK方案。在这三大黑科技的加持下，新电池包在热失控触发并发

出热事件报警信号后，不冒烟、不起火、不爆炸。

紧随岚图汽车之后，R汽车在3月18日的品牌大会上宣布，R汽车基于航空级标准，能够实现L0级别零热失控管理。通过云端实时监控高效主动预警，为每一块动力电池做云端健康体检，将电池包因电芯问题导致的热失控概率控制在无限接近于零的范围内，做到**自燃。

研究表现，由于热稳定性相对较差，三元锂电池在某些极端环境下易发生热失控起火。但是，与安全性能相对较高的磷酸铁锂电池相比，三元锂电池又因能量密度高、低温性能好、倍率特性好等特点，常用于高端电动品牌。因此，如何让三元锂电池在高性能和高安全上达到平衡，成为产业多年研发的重点。

而此次，不论是广汽埃安的弹匣电池，还是岚图FREE的“不冒烟，不起火，不爆炸”电池，亦或是R汽车L0级别零热失控管理的**自燃电池，整车厂在三元锂电池的安全防护技术方面可谓取得了不小的突破。

多维度创新，三元锂电池达到“三不”水准

新能源电池研发专家表示，三元锂电池系统要实现“不起火”、“不爆炸”甚至“不冒烟”，需要从材料、电极、电芯、系统等多个维度进行创新设计与研发。

当前较为主流的实现路径有两种，一是从电芯本体出发，通过材料本体物性改善、添加阻燃剂等方式，让电芯在出现极端情况下，中间的本体发生变更，比如起到热量吸收、表面钝化、阻断膨胀、机械实效的效果等，以此实现电芯不起火；二是从模组及系统层级出发，添加气凝胶等物质及设计，即便是一颗电芯出现极端情况也不会影响其他电芯。

以广汽埃安弹匣电池为例，据官方介绍，该电池包就是从电芯材料、电池结构、冷却系统和电池管理系统四个纬度来提升动力电池的安全性。

具体来看，电芯材料方面，通过正极材料的纳米级包覆及掺杂技术的应用，提升电芯热稳定性，防止热失控；电解液应用新型添加剂，可实现SEI膜的自修复，改善电芯寿命；高安全电解液能在高温下自发聚合形成高阻抗特性聚合物膜，大幅降低热失控反应产热。这些关键技术的应用，使得电芯的耐热温度提升30%。

电池结构上，通过网状纳米孔隔热材料和耐高温上壳体，形成超强隔热安全舱，实现三元锂电芯热失控不蔓延至相邻电芯，电池包上壳体能耐温1400 以上。