

# 万松蓄电池SN7-12免维护铅酸蓄电池

产品名称	万松蓄电池SN7-12免维护铅酸蓄电池
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

## 产品详情

### 万松蓄电池SN7-12免维护铅酸蓄电池

#### 蓄电池 特点

安全性能好》贫液式设计，电池内的电解液全部被极板和超细玻璃纤维隔板吸附，电池内部无自由流动的电解液，在正常使用情况下无电解液漏出，侧倒90度安装也可正常使用。》阀控密封式结构，当电池内气压偶尔偏高时，可通过安全阀的自动开启，泄掉压力，保证安全，内部产生可燃爆性气体聚集少，达不到燃爆浓度，防爆性能。免维护性能》利用阴极吸收式密封免维护原理，气体密封复合效率超过95%，正常使用情况下失水极少，电池无需定期补液维护。绿色环保》正常充电下无酸雾，不污染机房环境、不腐蚀机房设备。自放电小》采用析气电位高的Pb-Ca-Sn合金，在20 的干爽环境中放置半年，无需补电即可投入正常使用。适用环境温度广》-10 ~45 可平稳运行。耐大电流性能好》紧装配工艺，内阻小，可进行3倍容量的放电电流放电3分钟（ 24Ah允许7分钟以上持续放电至终止电压）或6倍容量的放电电流放电5秒，电池无异常。寿命长》由于采用高纯原材料及长寿命配方、电池组一致性控制工艺，NP系列电池组正常浮充设计寿命可达7~10年（ 38Ah）。电池组一致性好

???????

1????????????????????

2????????????????????

3????????????????????

4????????????????????

5??

6??

### 万松蓄电池SN7-12免维护铅酸蓄电池

1、众所周知，当前整个汽车电子产业处于芯片严重缺货状态，尤其是中国自主品牌汽车大部分车载半导体来自于欧美供应商，因此国内面临的「缺芯」形势也更为严峻。在各位嘉宾看来，引发当前车用芯片缺货潮的主要原因是什么？您预测这波缺货潮会延续到什么时候？对于中国市场未来的汽车电子产业发展如何看待？

开丽军：两方面，1、疫情；2、消费电子占了太多产能。安森美方面的缺货情况预计今年3季度就会有所缓解。整个行业的话，可能会持续更久一些的时间。

毛广辉：缺货事实是存在的，赛灵思尽可能协调资源，在备料等环节做工作，为客户争取3 - 6个月的缓冲期。中美贸易战影响也很大，因为贸易战，半导体厂商有些需要在中美两方面申请许可证，这也加重了缺货的问题。赛灵思预计在秋季，大约十一前后，会有所缓解。我个人了解到，行业很重要的上游原材料，比如味之素供应的材料，这是行业很多芯片产品的生产流程中躲不开的，赛灵思方面也期望情况尽快得到缓解。

Morris Li：前面说了，ams有自己的晶圆厂，在奥地利。所以ams供货虽然也紧张，但相对来说会好很多。缺货的问题会有些厂商有overbooking的行为，但我认为应该要不了多久，这方面情况就会有所缓解。

2、您认为，5G + 人工智能 + 物联网加持下，未来汽车发展方向会是什么样？又有哪些挑战需要整个产

业大家一起来应对的？

开丽军：自动驾驶，肯定是个大趋势。目前还停在L2级别，要达到L5的水平，需要行业各环节的同仁们共同努力。我希望15 - 20年之后，人们就不需要去考驾照了，因为完全的自动驾驶已经实现了。

毛广辉：预计到2035，才能实现eyes off的L5级别自动驾驶。中国市场在智能网联汽车方面有很多投入，这是一个很好的事情。相对于单车智能，网联这个方面，肯定会更容易实现和推进。中国在这方面相信也会走得更快。

Morris Li：汽车要实现完全的自动驾驶，传感器方面还有很大的提升空间需要去做工作。如果在传感器方面达不到相应的要求，会很大地影响自动驾驶技术整体的进度。ams的传感器目前在辅助驾驶方面已经做到了一些很好的表现，期待传感器和整个汽车产业在自动驾驶方面之后能走得更好。