

奥冠蓄电池6-GFMJ-100产品型号参数

产品名称	奥冠蓄电池6-GFMJ-100产品型号参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

奥冠蓄电池6-GFMJ-100产品型号参数

?????????

????????????????????????????

??

????????????????????????????

??????20??????????????????2??

????????????????????????????

????????????????-30??50??????????-45??70??

??

??????????????????0????????30????????????????

????????????????????????????

??

????????????????????????????

???? ????CP?HP??-5??HF?FM??-10?CTA??-????12? ?UPS??15??

???????

1????????????????????

2????????????????????

3????????????????????

4????????????????????

5????????????????????

6????????????????????

奥冠蓄电池6-GFMJ-100产品型号参数

对于“换电和充电”谁是方案仍没有定论，但其实这两者之间并没有矛盾，都是补充新能源车电力的方式，只是适合的场景不同，如果两者能够同步推进建设，那么都将在很大程度上解决“新能源车充电难”这一痛点问题。

试想一下，你是愿意花一分钟将电动汽车驶入换电站，还是在寸土寸金的城市商业中心地下停车库花费大量时间寻找配置有充电桩的车位？

答案显而易见。

过去曾经被认为是“死胡同”的电动汽车换电业务，如今已经成为当下许多汽车企业的发展良机。尤其是国家把增加换电站的建设写入到今年《政府工作报告》中的“十四五”规划后，可见未来换电模式将

迎来推广应用的契机。

所以也有人笑称：“充电桩还没发展成熟，换电模式就已经非常热闹了。”

优劣势突出明显

所谓换电模式，即是通过集中型充电站对大量电池集中存储、集中充电、统一配送，并在电池配送站内对电动汽车进行更换服务的商业模式。

换电模式虽然无法降低动力蓄电池制造阶段碳排放，但大幅度提高了动力蓄电池使用效率。根据相关车企统计数据显示，换电模式下，动力蓄电池一般在行驶300,000km - 450,000km后，容量下降为原先的80%。

与充电模式相比，换电速度快是其突出的优势。不过换电的“车电分离”模式除了可改善现阶段电动车续航短、充电慢的痛点外，还可以减少资源浪费、延长电池寿命、促进动力电池的标准化、梯次开发和回收利用等。

另外，换电模式还有一大好处是可以降低消费者的购车成本，在瑞银的一份电池拆解报告中曾指出，“电池占到一辆电动车总成本的25 - 40%，令其成为昂贵的电动车零部件。”而目前很多消费者没有接受纯电车，抛开续航里程和充电的问题，主要的元素还是相比燃油车其高昂的售价。

然而，换电模式在推广过程中存在诸多瓶颈。包括所有制造商需要达成统一标准、寻找合适的换电点位、换电过程中硬件可能发生故障、如何吸引资本的关注。

首先，电池标准不统一是制约换电站发展的一大掣肘。各个主机厂的电动车技术和电池标准千差万别，但车企之间不愿共享技术标准，换电行业仍处于企业间“各自为战”的状态。

