

4????????????????

5????????????????

6????????????????

奥冠蓄电池6-GFMJ-110 UPS电池型号

毫无疑问，与当初在充电领域的竞争一样，换电运营的份额之争也已经同步展开。***数据显示，截至2021年3月30日，已有5001家企业在经营范围中新增“新能源汽车换电设施”，不少车企也走上换电之路，选择自建换电网络或与换电企业合作。

今年年初，奥动新能源与上汽乘用车签署战略合作备忘录，双方将在上海围绕换电模式为核心，打造涵盖换电车型与换电站服务网络的全新联合战略框架。在此之前，奥动新能源已相继与北汽新能源、长安汽车等在换电方面进行合作，并相继推出了基于奥动新能源换电技术的换电站。

吉利科技集团主要走自建换电站模式，已在重庆、山东、浙江等地相继落站。今年3月，吉利科技集团旗下换电车型枫叶80V交付，今年计划向曹操出行交付2万余辆。

目前全国的汽车换电站估计超过663座，今年将会突破一千座。如果按照统计一个换电站等同于100根充电桩的效能，那么未来换电站将在促进新能源发展方面有着不可估量的作用。

不过话说回来，对于“换电和充电”谁是方案仍没有定论，但其实这两者之间并没有矛盾，都是补充新能源车电力的方式，只是适合的场景不同，如果两者能够同步推进建设，那么都将在很大程度上解决“

新能源车充电难”这一痛点问题。