奥冠蓄电池6-GFMJ-120阀控密封铅酸蓄电池

产品名称	奥冠蓄电池6-GFMJ-120阀控密封铅酸蓄电池
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

奥冠蓄电池6-GFMJ-120阀控密封铅酸蓄电池

UPS电源系统应用在数据中心还是比较重要的，在断电或者电质量不好的时候，可以保护数据不会因为断电而损失掉。但是UPS电源在长期的一段时候以后，就需要进行维护保养，确保UPS电源的正常运行，其中UPS电源充放电就是非常重要的一项：

在对UPS电源进行放电时，请务必注意以下事项:1、先要了解在放电之前UPS电源大概能够后备多长的时间，这样在放电的时候，有所准备，防止放电到了后备时间，都不知，造成负载的宕机。造成设备的损坏。2、如果可以看到UPS电池的情况下，先目测电池是否有明显的变形和漏夜现象。3.如果UPS电源本身具备自动放电功能设置时间，建议让UPS自己先进行一下放电，这样可以初步判断电池是否具备放电的能力。4、在人为放电时，请时刻观察UPS的电池电压的下降情况，以便随时恢复市电输入。5、对UPS进行放电处理不必完全把电池的容量完全放光，这里只是放到额定容量的即可，放电只要起到电池的作用。延长UPS电池的使用时间。6、如果是中大功率的UPS电源，一般整流器和旁路输入开关独立设计，建议OFF整流器开关就可以，而不必OFF用户的市电输入开关，防止万一电池放电出现意外，UPS可以立即转到旁路模式工作。

???????

1??????????????????????

2??

3????????????????

4????????????????????

5??????????????????????????????????????

6??????????????????????????????????

奥冠蓄电池6-GFMJ-120阀控密封铅酸蓄电池

不过早在2013年，特斯拉就尝试过换电。特斯拉CEO埃隆·马斯克曾高调公开演示过换电技术，并宣称“换电技术服务将为用户提供更大方便，特斯拉快将于2013年底兴建换电服务站。”然而据说当时一个6桩超级充电桩成本约15万美元（不包含税费和土地使用费），而换电站的建设成本则需要50万美元。

所以面对换电站建设投入高、收益微薄等难点，特斯拉终仅推出一款换电车型，后续车型均取消换电功能。

其实不止特斯拉放弃了换电这一路线。

2003年，前SAP产品与技术总监阿格西成立了一家名为Better Place的公司，在他的人脉与个人魅力领导下，这家公司在正式运营前就募集了超过9亿美元资金，盟友包含雷诺、日产和以色列政府。

可惜的是，其终未能坚持下去。

然而就在Better Place破产后十年，一家来自中国的创业公司汽车公司，已经能够完成200万次换电，并且正在朝向500座换电站前进。

新市场新生机

蔚来尽管尚未脱离财务危机，但当前，蔚来已凭借“换电”等服务形成了独特的“蔚来模式”。

目前蔚来是售价30万以上的国内唯一支持换电模式的汽车品牌，但“蔚来模式”也一度导致较高的负债，引发了不少争议。据蔚来换电站工作人员表示，蔚来一座换电站的成本在300万元左右，一些规模更大、储存电池更多的换电站建设成本甚至要达到近千万元。

不过相较于破产的Better Place，蔚来依旧没有解决“换电模式”的根本问题，但是他们面对的是一个比Better Place成立时更好的环境。如今电动汽车的数量比起十年前，增加了百倍以上，更重要的是换电模式在当今国内出租车行业中颇受关注，这也让换电模式需求增加。

“充电桩大概0．1元／公里，换电站大概0．3元／公里，但对我们来说，时间成本也很重要，如果不是吃饭或休息时间充电，更倾向于换电。”虽然从单价上看，换电成本略高于充电成本，但一位出租车司机表示仍认可换电模式，毕竟高效换电所带来的夜晚营运时间延长、车辆利用率更高等优势可以覆盖基本费用成本的提升，预计还能提升出租车司机和网约车司机的收入。

目前深圳就拥有超过2万辆电动出租车，上海全市新能源出租车在大约6，800辆，占总量的15%，根据长远规划，体量巨大的出租车行业将逐步进行充换电新能源车的更换，以大众出租车为例，他们已率先提出在未来3年内，旗下所有出租车全部换新。